



第4回沖縄鉄軌道県民会議 プログラム

日時:平成 29 年9月 30 日(土) 13:00~17:00

場所:沖縄県市町村自治会館 4階 会議室

【時刻】	【時間】	【プログラム】
13:00	25分	<u>1.主催者挨拶</u> <u>2.本日の討議テーマ等について</u> 1) 県民会議について 2) 沖縄鉄軌道計画案づくりについて ・ 計画案検討の流れ (第3回県民会議の結果(案)の確認) ・ 本日の検討事項説明 3) 今後のスケジュールについて
13:25	20分	<u>3.質問づくりワーク</u> 1) 自己紹介 2) 質疑応答
13:45	5分	<休憩>
13:50	140分	<u>4.グループ討議</u> 1) オリエンテーション 2) 討議1 7ルート案の比較評価結果について 3) 討議2 ・ 鉄軌道が利用され続けるために大切なこと ・ 鉄軌道導入とあわせて必要な取り組み 4) 計画案策定後(計画段階以降)の検討プロセスについて ※途中、適宜休憩
16:10	35分	<u>5.全体発表</u>
16:45	15分	<u>6.総括及び閉会挨拶</u>
17:00		<u>7.閉会</u>

【配布資料】

資料 1：県民会議について

資料 2：沖縄鉄軌道計画案づくりにおけるステップ4での検討内容について

資料 3：第3回県民会議の結果（案）

資料 4：各段階における検討・確認事項

参考資料 1：計画検討委員会 検討資料

参考資料 1-1 比較評価にあたって

参考資料 1-1-1 比較評価にあたっての留意事項

参考資料 1-1-2 構造の想定

参考資料 1-2 定量的評価について

参考資料 1-2-1 南北間の速達性・移動圏域等の拡大

参考資料 1-2-2 需要予測について

参考資料 1-2-3 採算性分析・費用便益分析

参考資料 1-2-4 事業費及び事業期間について

参考資料 1-3 定性的評価について

参考資料 1-3-1 南北間の交流人口の増加

参考資料 1-3-2 外出機会の増加

参考資料 1-3-3 まちづくりへのインパクト

参考資料 1-3-4 事業実施にあたっての留意事項

- ・地形的・地盤的課題

- ・導入空間確保及び自動車交通への影響

- ・用地確保の方法

- ・耐災害性

参考資料 1-3-5 環境影響について

- ・自然環境

- ・生活環境

- ・景観等

参考資料 2 比較評価結果総括表

参考資料 3 起終点及び付加ルートの検討について

参考資料 4 駅を考慮したまちづくり等について

参考資料 5 駅位置の考え方について

参考資料 6 フィーダー交通ネットワークの構築について

参考資料 7 那覇空港に接続した場合の影響等について

参考資料 8 北部西ルートの構造を全て高架とした場合の影響等について

参考資料 9 内閣府調査における沖縄自動車道の活用検討について

参考資料 10 おきなわ鉄軌道ニュース第6号