

1	B案が理想ですが土地の買収等、金額など考えますよ。C案ですかね。
1	駅の数が多ければ便利かなと思います。
1	出来るだけ早く決まると良いと思います。(実現)
2	読谷は人口が増える傾向にあり。導入してほしい。
3	便利だと思うが工事での交通の影きょうが気になる。
3	バス・タクシーの運転しゅなどの仕事への影きょうは何いのか？
4	読谷村も鉄軌道ぜひお願いします。
5	② A案で豊見城まで延ばして欲しいです。
6	② A案で、できれば北谷など・・・よく行く所をルート案にして欲しいです。糸満まで来て欲しいです。
7	作って欲しいです。確かに、観光客を使うのにすごく便利だと思うので、良いと思う。15年は長いができるまで楽しみ！
8	②キャンプ時期になると、県外の方がいつも困っている。D派生案になると、多くのキャンプ地めぐりになり、そのイベントにつながることもできそう。
8	電車必ず作ってほしい。
9	沖縄には鉄道は必要だと思う。那覇から南にもつなげてほしい。
10	ナハ→豊見城→糸満→南風原→南城市→与那原→中城→北中城→沖縄市→うるま→以降(C案とする)
11	南城市にも電車をとうってほしいです。税金を支いしています。平等にしてほしいです。なっとくいかないです。
12	南城市を忘れていませんか？
13	7
14	1.公共交通の利用環境づくり 中北部には総合病院等は少ないので、高令者を含め、病院に通院するのは大変だと思う。中北部から那覇の病院に通院しやすいように、そして駅からそれぞれの総合病院への乗り入れが出来るよう循環バスがあったら良いと思う。
15	A: 東海岸を全く通っていない。 B: やや遠回り。かつ山を越えるので工費と自然環境への問題が大きいと感じる。恩納、読谷を網羅しており、渋滞解消には最も効果的ではないか。 C: うるまでなく、読谷だったらいいかな。
16	AorBがいい。
17	・電車を計画してほしい。・時間がかからない。・仕事がしやすい。
18	沖縄県の鉄道事業は非常に立ち遅れている。構想に時間をかけすぎ。このままでは実現ない。私が生きてる間に造って欲しい。
19	観光誘致を基礎に県財政を進めるなら、観光スポットとの利便性を考察して推奨ルートより、B案が好ましいと思います。琉球ガラスが現在南部から、読谷方面に移行している事。スポットが中部方面に移行しつつある事から。
20	県民と観光客の利便性を考えた案をお願いします。
21	計画を早でほしいです。
22	駅周辺に、低料金の駐車場を設けてほしい！
23	鉄軌道のルートの件ですが、最後の結めとしまして、思いつく事は2点にあります。 ①まず1点として、北部に観光される方は本部の美ら海水族を目当てにしている方が大多数しめていると思います。 ②点目！毎年慰霊の日、全国から遺族を初め国の総理大臣までお見えになります。全国に中継までもあります。 ①、②点、是非共、直行便であってほしいです。 ①、②点の要望は、鉄軌道の経営に大きく役割を果します。企画の方は今一度考えてほしいです。
24	①システム・ルート・構造の検討 良かった点 多く方に利用されそうな気がします。 悪かった点 今のところは、特にありません。
25	着工までの具体的計画はあるのか？説明が欲しい。
25	実際に、鉄道を作る本来の目的が不鮮明だと思う。
25	パネルやNewsレターの内容が細かすぎて、インパクトが無い。県民へのPRが乏しい。
26	35行 MICE、大型クルーズ船の港も考慮した路線の再編や南部東道路との関係性についてさらなる検討が必要と思う。(関連行 :
26	69行 各市町村におけるコンパクトシティの考え方の方向性の統一も必要と感じる。
27	県内の交通サービス(バス、タクシー、モノレール)との使いわけができるのでしょうか？ 各業種を苦しくしては良くないと考えてしまいますが。
28	南部の地域を結ぶ住民の足としての鉄軌道を希望(観光向けだけじゃない) 公共交通機関は是非必要だと感じる。
29	できるだけ、トンネル工法をさけてほしい。
30	もっと、南部の方まできてほしい。じゃないと、利用できない。
31	早くつくってほしい。
32	あったらまじで助かる。交通網の発展へ・・・
33	そもそも資料の量が多すぎて訳が分からない。もっと要約してみせてほしい。
34	駅をつくる場所で騒音などの問題はないのか？
35	100kmで走行となるとうるさいのかと思う
36	べんりだけど赤字になって税金が上がったりしませんか？
37	ルートに本部は入らないんですか。
38	駅の周辺に駐輪場などもつくる予定ですか？
39	本当に実現するのか不安
40	ぜひ名護をお願いします。
41	ナハ→ナゴが1時間でいけるのはとても便利だと思う。C派生案はベストだと思う。実現に向けてがんばってほしい
42	できたら便利だと思います
43	観光客は車を運転して自由にまわれるほうが好むと思う。
44	おねがいです。つくってください。移動が大変です。
45	がんばってつくってください。
46	できたらうれしいです。
47	駅というのは内地とかにあるようなやつになるの？
48	現実味がないのでテレビとかでもっと宣伝したほうが良いと思う。できたら便利になると思う。
49	楽しみにしてます
50	欲しい
51	恩納村から直接名護でなく、金武町にも駅を作ってほしい。

51	本部にも、多くの観光客が来るので（近い将来、大型クルーズ船）本部まで軌道をつくってほしい。
52	早く早く早く作ってほしい。俺ずっとチャリだよ
53	A案・・・那覇、北谷、嘉手納、恩納、名護を結ぶ 那覇・・・都会だから利用者数が多い 嘉手納・・・基地問題などがあり、関心があるかと思う 北谷・・・アメリカンビレッジなど那覇に次ぐ観光都市だから 恩納・・・ホテルが多いから観光客の集客が見込める 名護・・・沖縄の北部観光
53	沖縄県の県民性として、高校を卒業したら、ほとんどの人が車の免許を取ることが多いので、車ではなく鉄道を使うって人は沖縄県民からはあまり多くは見込めないのかな・・・？と思う。観光客向けなら良いが、採算が合うのか？どの案にするにしても、片道の料金がいくらかによってもまた利用するか否か変わる。
54	C派生案がいちばん良いと思えました。
54	許田までしか通らないのであれば、バス会社と連携して、バスの本数を増やしたり、バスと電車合同のきつぶとかを作ると良いと
55	C派生案が私も良いと思った。そこから読谷や金武とかに次々伸ばして行ってほしい。 那覇から名護までの時間も1時間しないのでとても良い。
56	C派生案だと、那覇→北谷、沖縄市、うるま→恩納→名護で本島北部への交通手段が充分じゃないと感じる。観光には便利だが、住民は果たしてどうなのでしょう。
56	新しく、（南部）那覇→（中部）北谷、沖縄市、うるま→（北部）恩納、金武、名護で検討してみたいかでしょうか。
57	・今ある交通機関もつぶさずに、駅を少なくしていることは良い考えだと思うが、恩納村から名護までの間に、2つぐらい駅を入れて
57	・騒音等の問題は大丈夫なんでしょうか？
58	1200万人観光をささえる大型のリゾートホテルが3つあり、更に星野リゾートがホテルを建設している。（観光交通）又、嘉手納には本来鉄道が戦前から走っておりまして。戦後処理の観点からも、嘉手納、読谷地域にLRT（パリみたいの）制度の交通機関をお願い
58	C案に意義はありません。早めの開通を願います。
59	読谷にもよろしく
60	早め着工（C案）を求めたい！沖縄経済が大きく転換するので！
61	60～66 車社会の沖縄県民にいかにか公共交通の利用をしてもらおうか市町村の住民の身近な意見は大事だと思う。観光客も大事ですが、県民のための鉄道導入を楽しみにしています。
61	8～9 今現在、バス・モノレールの利用者は多いのか？！
62	沖縄は、車がないと移動がむずかしい県なので電車が通るようになると老人は助かります。ユイレールが名ゴまで伸びるのを折っ
63	高速も鉄道も沖縄市優先。あんなみずばらしくなるところに通すのはナンセンス。
64	A案とB案 読谷村→カデナー北谷 運行してほしい！
65	ぜひ1日でも早く実現してほしい。できれば、海洋博会場まで。
66	塩害に強いシステムを導入したらいいと思う
66	トンネル部分は、できるだけ環境によい方法でトンネルを作ったらいいと思う。
67	・あとは、赤字が出ないように、運賃設定を考えてほしい。
67	・待ちに待った鉄道に期待がふくらむ。・誰でも使える、いつでも使える、長く使えるものとして作ってほしい。・早期の実現
68	1.B案 ①全市町村のルートがよいと思う。予算や収益の面では負担があると思いますが将来への企画としては、少々の負担はあってもよいと思う。
69	普天間飛行場（米軍）の中を通すルートが最も理想的だと思う。一日も早く同行場の返還が出来て、鉄道のルートになれるよう
70	安全面が気になります。
71	異状な車社会を解消し？弱者にも自由な移動手段として定時運行の出来る鉄道は基本的な移動輸送手段である。戦前は僅かにあった。拡張も容易だった。戦後今日まで放置されていたのが不思議だ！政治の基礎事項ではないか
72	D派生案
73	B案希望
74	58号線もスムーズになると同時に東海岸側も行きやすくなると思う。観光客受け入れと県民の利用、同時に使い安くなると思いま
74	1名ゴよりルートを先に進めてほしかった。今帰仁回りか本部回りにする等
75	那覇から読谷又はうるま市までは、全線地下鉄で進めるのが良いと思う。車の運行のさまたげにならないように！！
76	海洋博会場（本部）まで延長した方が良いのでは（観光客のため）
77	ルートは名ゴまでだと採算が取れないと思う。海洋博までだと乗る人が多いと思う。名ゴまで乗って名ゴから又乗り物をさがして海洋博までとなると乗りては少なくなるでしょう。名ゴから今帰仁廻りするか本部廻りだと集客が少ない。
77	出来る事なら海洋博まで延ばした方が良くと思います。
78	39コストの面が心配
78	39自然環境の面が心配
79	84～88 高齢化社会において、いかに車依存の現状から脱却すべきかは問題だと思っています。自分がこの先車の運転が出来なくなってくることを考慮すれば、鉄道社会が望ましいことと、常々考えています。事業効果や他の交通機関などとの連けいを計りつつ、是非早期に実現して頂きたいと思っています。
80	資料がわかりやすくて良いと思いました。
80	検討経緯を詳しく知りたいと思っていた（鉄道ニュースだけでは分からない点もあったので）ので、計画書の取りまとめ楽しみにしています。
81	糸満のサンエーや市役所、サザンビーチ沿いがあると便利です。
82	バス・タクシー会社の運営に悪えいきょうがないか。
82	予算、費用対効果を示して頂きたい。
83	道面電車をつくり沖縄の海や景色を見ながら名護まで行けたらなと思っています。
84	できれば南城市の所までつなげてほしい。
85	①駅の近くに駐車場を設けてほしい。
86	鉄道の整備と同時にバス路線の整理・充実をはかるべきであると思っています。
87	パネル② 推奨案。ライカムまで通るのか
88	名護から、美ら海まで、シャトルバスを出すのはどうでしょうか？
89	鉄道が沖縄にできれば、飲酒運転や渋滞なども解決する手段になって欲しいです。
90	Cの派生案に賛成
91	C案希望です。
91	北部に祖母や、親せきなどが多くいるので、電車があると、とても便利です。
91	ぜひ実現してほしいです。交通かんわにもなるのでよろしく願います。
92	C派生案に賛成です。これからの沖縄の発展のために事業費の拡大は仕方ないと思います。

92	個人的には恩納村から名護までの間に駅が増えたらうれしいです。
93	もう少し、停車する駅を増やして欲しい。
94	今後、必要な検討事項など（b1-19） ・鉄軌道の導入は大いに賛成です。早期実現してほしいです。 駅があることで、各地域が活性化することが期待できるが、さらに近隣の環境づくりも一緒に検討する必要があると思う。本土のように駅周辺に行けば観光であったり、ショッピングであったり地域全体が盛り上げている状況を沖縄も取り入れていかなければならない。環境づくりについては、個人個人では限界があるため、沖縄県が音頭を取り様々な成功事例を用いて地域住民に説明会を開いたり、TVで将来の沖縄をイメージできる番組をつくるなど積極的に動いてほしい。
95	C派生案ならこれからうるま市が発展していけると思う。
96	C派生案に賛同。現実的かつ利便性が良い。
97	1、3、4 BRTやLRTの方が好ましく思う。 バスやタクシー・モノレールとの接続の良さや良心的な運賃設定を望む。 実現した暁には、規存の交通網を殺さない（生かした）、道（交通）づくりをしてほしい。 大変だと思いますが素敵な沖縄創り、がんばってください。
98	南城市にも交通手段あれば良いのにね。 与那原まで鉄道通りませんか。本当に必要としている人がいるかもしれませんよ。
99	白紙
100	白紙
101	白紙
102	鉄道があるとべんりなのでとても賛成です！
103	②移動が便利になる
104	私は名護に住んでましたが車がないと生活できない土柄なので思いついて那覇に夫婦で引っ越して来ました。C派生案もいいなあ〜と思いました。が、那覇と名護で主だったところが中心なのが気になります。金武や宜野座の人たちにも等しく恩恵がうけられると
105	ルート案について レンタカーを借りて空港からの移動となると、交通渋滞に重ならないか、いつも不安です。主要観光地を通るルートがあれば鉄軌道の活用性もより上がると思います。
106	妥当かどうか判断しかねますが、コストとの兼ね合いもあると思いますが、読谷を通るルートと併用できれば、全体が丸く納まるのかも知れません。
107	観光よりも生活の方をユウセンしてほしい！！ウニゲーサピラ
107	地上ルートとよりも地下ルートの方が良い？
108	戦前は、糸満、与那原、かでの3ルート（けいべん鉄道）があった。（旭橋を起点として）それが戦争でなくなったので、また糸満や与那原までの鉄道が戦前のように復活される必要があるのではないかと考える。でも、戦前の鉄道の利用者はとても少なく、1車輦に2〜3人しかのってなかったのに良く運営できたか不思議です。だから利益をあんまり考えずに県も高齢者の為に南部にも作って下さい。
109	とよみ大橋近辺から、空港や浦添へのバスの本数が少なくとても不便である。豊見城団地に住んでいた時これから高齢になって車が運転できなくなると、買物難民になる可能性が高い。豊見城や糸満や豊崎は交通がとても不便である。車は税金や駐車場が高く、これらが心配である。
110	・リゾートホテル近辺最寄駅 ・大学近辺 ・大型ショッピングモール近辺 ・中体連等の大会が行われる近辺 等に駅があると良いと思います。
111	現在の交通渋滞は鉄軌道なくては解決しません。是非、実現して下さい。何年かかかってもいいです。県民1人1人がそう望んでい
112	名護まで鉄道が通ったら、かなり便利になるのでぜひ、建設してほしい。
113	C案及び南部の人に集中地帯の環状線（山手線同様）でまず運行して、収益性を上げつつC案の少しづつ延長する案が取組み易いと
113	・各駅の交通のマッチングも同時に進行しないと、駅迄の足がないとどの案もつまづく可能性が有る。
114	南部にも経由地を作してほしい。
114	駅周辺は無料の駐車場を整備してほしい。
115	D案を希望
116	・那覇、名護間の骨格軸は当然の事として八重瀬町にとっては、南部を循環する軌道も考えてもよいのではないかと。 ・鉄軌道と既存のバス、タクシーの交流体系の整理の再編が必要となると思われる。うまく上手にミックスしてもらえたらありがたい。
117	1. 終点、始点を那覇にしないでほしい。 南部はバスの便が悪いので南部一周も取り入れて下さいな。 観光客優先じゃなく県民の生活を重んじてほしいです。
118	④読谷村が高速インターがなく不便なので。
119	フィーダ交通ネットワーク（31.32.33.34） 南部地域には鉄軌道と各地域を結ぶネットワークとして既存の路線バスの活用が想定されているとしているが、路線バスの実証実験は那覇以北においてされている。路線バスの活用を想定、検討しているとすれば南部地域から取り組むべきではないか？南部地域の交通渋滞の緩和や公共交通ネットワークについてないがしろにされていると感じる。 今後、南部地域への積極的な取り組みを希望、期待します。
120	C派生案が良いと思います。
121	A案が良いと思う。観光客が多く利用すること、所要時間が短い。
122	南部の中心に位置する八重瀬町は、面的な広がり。那覇市に隣接する地域として今後とも人口の増が期待される。今のうちに将来的なビジョンで交通態形を造り上げる必要がある。 鉄軌道の延線を持ってこなければ将来の人口増、那ハのベッドタウンとしての有効な地域活用が出来ない。よって、鉄軌道の南部への延長を望む。
123	車社会を脱脚する方策として、鉄軌道の検討は素晴らしいと思います。しかし、鉄軌道の導入で得られるメリットを他の視点からの施策を通して解決、改善してみれば、と思います。やはり導入にお金がかかりすぎるので。
124	福岡県から沖縄に来まして4ヶ月、車社会で、行き先の時間がよめない。人との約束がきっちり出来ない。鉄道が通れば良いと思っていました。
125	・フィーダー交通ネットワークについて 新たなシステム（LRT等）を導入して、八重瀬町の活性化、まちづくりに検討して下さい。
126	B案+D案のほうが良い。
127	1. システムルート 鉄道が通ると、名護から那覇へ仕事に、買い物に便利になるので、うれしいです。
128	中北部を中心に計画がされているのですが、できれば南部にも計画をひろげてほしいです。
129	決定されたのがいつかも分からず納得しかねる。もっと周知した方が良い。
130	②計画・実現により、中南部で働く人が「家をもって子どもを育てるのは名護が良い」と思えるようになるとすばらしい。※ぜひがんばってほしい。
130	①速達性、利用者数、事業量について、駅の数(とまる場所)がわからないため本当に「59分」なのか、利用者数が確保できるのか分からない

131	モノレール事業もやっと利用者が増えてきた。C派生（案）で利用者が増えれば、名護方面も中・南部地域の通学・通勤が可能となる。
132	那覇～名護間のたての線は良いと思います。が、停車駅と、その周辺の支線（本島の横断）を合わせて整備して下さい。
133	C派生案 観光客の利用を考えると、車窓からの景観を楽しめない 地下部分は少ない方がよい
134	オキカなど統一交通カードも関連するのであれば、一言添えていただけたらと考えが及ぶ。
135	・名護市 ・ナハ、浦添市、宜野湾市、北谷町、沖縄市、うるま市、恩納村、終点ナゴ市。
135	・チンチン電車が良いです。
135	・駅は各市町村の、みちの駅を置く。
136	ルートとしては、まずコンベンションセンター、沖縄国際大学、琉球大学、キリスト教短期大学を通るほうが良い。イベント時のじゅうたい（渋滞）緩和が期待でき、利用者の利便性につながると思う。
137	Cが良いと思う。
138	16. スピードにこだわると“ゆっくり電車の旅”は望めませんね。沖縄の魅力は地下鉄では台無しです。“移動の手段”のみではない電車にしてほしい。
138	20. 33. 35. 36 地下トンネル、山岳トンネルより、路面電車が中心になるものばかり思っていました。私の周りでもLRTが一番良いという意見が多く、県民の利便を考えるなら年配者や子供でも利用しやすいLRT等が定着しやすく利用者も多くなると思う。又、風景を見ながらの観光にもつながる。
138	75～88 ルート案を見て初めて“地下トンネル”“山岳トンネル”を知った。いつ決まったの？、、、、、いったいどれだけの人が地下鉄・トンネルを支持しているのか疑問に思う。
138	周知の方法も問題だと思う。もっと広い世代に分かりやすく提示して欲しい。イメージがしにくい。
139	・本日初めて鉄軌道計画を知りました。東京ではほとんど報道されていません。観光客向けの利用を想定しているのであれば、内地でのPR強化が必要ではないでしょうか。
140	・駅までのバス路線や駐車場（これがないと結局、車の方が便利ということになる）を確保することが必要。
140	・ユイレールとは別に、那覇～名護間を1時間程度で結ぶ鉄道が必要。・通勤にも使えるように、沖縄市、うるま市等の都市部を通る必要がある。
141	・ヨソ者としては空港始発が望ましいが、ゆいレールとの競合をどうするか・・・。
141	・東京の地下鉄では、大江戸線がミニ車両（軌道幅は同じ）を採用して建設費削減を試みている。ひとつの方法かと思う。もぐら新幹線の例もある。
141	ぶーたろーの公約 毎年3ヶ月以上を沖縄県で過ごしています。鉄道ができれば乗ります！！
141	・1月28日、バスで名護まで那覇から往復した。休日のため、許田から大渋滞に巻き込まれ、名護到着が50分近く遅れた。もう北部には行きたくないと思った。東京はバス・鉄道の便が良いので、最短ルートを選択できるのに、沖縄県は選択肢がない。早期に（私が生きている間に）鉄道を実現させていただきたい。レンタカーだと事故の危険性があるので。・ゆいレールは蛇行ルートで効率が悪い。鉄道は中・北部振興に必要。
142	C派生案で良いと思います。
143	北谷町（中部）より、2線（東側・西側）に分かれ恩納村で合流では如何でしょうか？
144	車を運転できない高齢者が多くなる将来を見据えて人口が増加率が高い南部の豊見城・糸満へのモノレール延長を考えて頂きた
144	13行 名護などの北部と那覇の輸送システムの拡充も大切ですが、糸満や豊見城が忘れ去られている。
145	A・B案を望む C案は人口統計のみを加味しており現状分析となっている気がします。 A・B案だと観光客視点となりますが、今後の観光産業活性化を図る意味で検討願います。活性化を図るなら県内全体に波及するようにして頂きたい。
146	鉄軌道については、トンネルではなくライトレールが良いと思います。 理由は、景観を考えた場合、地下は良くない。また、コストもかかるため、ライトレールが良いと思う。
146	加えて、主な国道はバスの高速性・定時性向上のため、専用レーンを付帯して欲しい。
147	戦前から、与那原には軽便鉄道があったと聞いておりますので、東線の交通機関としてぜひ計画をお願いします。 できれば、エコとして路面電車を希望します。 那ハ、沖縄市への交通アクセスとして便利になることをお願いします。 車の運転ができなくなった年令になっても遠くへ出かけられるようにしてほしいです。
148	名護から那覇まで30分で結ぶ「快速」のような便も、検討して欲しいです。
149	内地との格差をへらすためにいると思います。新都心あたりにあると、内地からの修学りょうこうにも、べんりだとおもいます。
149	(絵)
150	(絵)ーこれをキャラクターにして欲しい
150	べつにいらないと思います。
151	3. 那覇市から遠いし、駐車場も高いので、利用するのを考えると、採算があるのかと思う。 利用しても、色々な商業施設利用があるなら考えてみたい。
152	ルート案に対する事。 推奨ルートD派生案が良いと思います。 「時間短」「距離近」等、現案にはメリットは大きいと思いますが、東海岸側の観光地等地元足の足にも役だって欲しい。
153	地下にこだわらないで地上も出てきてほしい。
153	ぜひ、沖縄に鉄道をつくってほしいです。
154	12では、中城湾口周辺からの利便性を高める必要があると思う。
154	16に関しては、速達性を高める為に、特急など優等列車があってもよいと思う。でも、この計画に関してはとても楽しみだし、早く！
154	21で、本土の鉄道と同様に、商業施設を融合させたいと思う。・沖縄では車が主な交通手段となっているので、もっと県民が興味をわかせるような事をすべきだと思う。
154	27や31のバスとの連携でも、フリーバスなどで、自由に乗り換えが出来るようになってほしい。
155	330号線の朝の混雑は解消してほしい。 最初の導入をお願いします。
156	賛成です がんばって下さい
157	集客効果が望めるC案が良いと思います。北谷を含めたのは良いと思います。
158	本部町まで延ばして下さい。
159	豊見城団地近くにも、モノレールが来てほしいです。
160	早く導入してもらいたい。
161	北部へ延ばす案があると良い。本部半島の周回コースも観光用に
161	フテンマ基地の返還を見通して 土地利用をからめて、ルートを考えるべき
161	駅周辺の開発ノウハウが重要 おもしろいような駅前ががら空きの利用はNO.

162	普通電車（リニア地下鉄）なども導入してほしいです。
162	出来れば、LRT（次世代型路面電車）を導入してほしい。
163	なは市から〜なご市まで何卒よろしくおねがい致します。出来ましたら、宮古、石垣もおねがい致します。糸満〜辺戸みさきまでよろしくおねがい致します。
163	寄付のけんぞ致します。マレーシアで国際都市をつくりたい。5000億円を出した方にメインオーナーになる方をしょうかいしたいと思います。鉄道グループの取り分は250億です。国際都市総事業費は500兆円と見つけています。成功したときは10兆円を寄付致します。
164	項目はすみません…全体的に沖縄本島は西海岸にはしっかりと街づくりがされていると思います。もう少し、東海岸にも予算を割当ててください。MICE計画もあります。ぜひ、鉄軌道をR329にも誘致いただきたい。MICE計画が頓挫していることも大変、気になります。ぜひ！お願いします。（西原町民）
165	県外からの移住者や、観光客が増える今、車（レンタカー）を使用する人も多くなっている。地球温暖化や、人口増に対する利便性を考慮すると、必要だと思う。
166	C案に賛成。県内の人口密集都市を結んだほうがいい。ナハ市→沖縄市→うるま市 これはずせない条件としてもらいたい。あと、名ご市から本部ラインが必要と思う。モノレール建設時のにのまはくれぐれもさけていただきたい。
167	C派生案が良いと思います。
167	まずは、都心部中心に路線を引いて、329号、330号は、路面電車・LRTをのぼしてほしいと思います！ 那ハや北谷
168	・モノレールとの連携（乗り換えしやすさ）
168	駐車場の充実（パーク&ライド）もしっかりしてほしい。
168	早く実現してほしい。渋滞緩和
169	経済効果に期待しています。
170	工事期間を早める為に全部中国の会社に頼んだらどうでしょうか。多分わずか60kmの鉄道工事でしたら3年から5年でできると思います。日本がやると長くかかって更に高い工事代になると思います
171	D 東海岸側 あまり通らないから。
172	全線地下！ 路線地上案はお金がかかる。維持費をへらすべき
173	名護から那覇に通勤できるようになればいいと思う。
174	MICE施設が東浜に出来るのにルート案に入っていないのはおかしい。各駅を中心にした交通もうの整備をして欲しい。
175	C派生案から、美ら海水族館まで行く案ができないか。那覇空港で働いているが、中国インバウンドや、国内の観光客で免許を持っていない、当日、水族館まで行きたいという声を聞くことがある。
176	内地から沖縄に移転して、30年。発展していく沖縄の様子を目にきたつもり。観光客の増加、車社会の状況から、道路の従帯が何時までたっても解決されない。県は、国との連携を密に取り合っ、早期実現に進むべき！ゆいレールが就行した事は、本当喜ばしい事だが、本部全体の広げていかなければならないと思う。
177	D
178	⑥〜⑫ 330号線か58号線
179	フィーダー交通ネットワークについて自動運転システムが数年中に完成し、全国的に広がることも充分考えられると思います。また、LRT等の検討もされていると思いますが、小さなバスやオンデマンド交通としてのタクシー利用をして、家族づれや個人という小さな単位での移動を想定してきみてほしいです。※鉄道が建設されなかったとしても、これからは沖縄が発展していくよう願っています。
179	駅周辺への大規模なParking整備を希望します。
180	ナハ〜うるま市間は地下鉄とし有事や大災害に備えるべきだと思います。特に宜野湾市は高台が多く地下街を大きめに整備した方が良ろしいかと思ひます。
181	C派生案大賛成致します。元バス運転手意見として。
182	鉄軌道計画は、県の交通インフラ拡大において大変重要な計画だと思います。地公体が協力することで実現可能だと考えます。他府県の地公体の取組を参考に、地方創生につながればと応援します。
183	北部の名護周辺にAIRPORTが必要と思う。アイデアとしてはへのこが終わればハンセンに中型のAIRPORTを作ると良い。
184	糸満から名護までの延長で作ればなおよいと思ひますが長い長い夢の話です。
185	1日も早く運行よろしく乞う。C派生案を希望します。
186	C派生案で進めてほしいです。そして、将来的にはそこから北部にもっと伸びてほしいと思ひます。
187	観光地である北谷（みはま）からライカムにまで行けるので、このルートで良いと思う！1時間以内に名ごまで行けるのはすごい。
188	C案が良いと思う。
188	58号線に沿うような形で建設することで、観光客の利用も容易になると考える。C派生案のトンネルは、あってもなくても良いと思う。土地が狭いため、地下が高架橋かで、建設することが、景観に少し影響をおよぼすかと思うが、鉄道建設は、絶対にすべきC派について すべてにおいて効率が高いことがかいてあり、上下分離方式を用いての開発ができるなら安心できるのかなど、なはまで石五（読めません）を走ることが多く時間がかかると思うことが多いので、完成すれば多くの人が助かると思ひます！！
189	家が宜見なので通ってほしい。
190	C 観光地などを通るからいいと思ひます。渋滞が軽減されそうで鉄道はいいと思ひます。
192	58行目からの公共交通の利用環境づくりで、駅とバスターミナルの併設したら、移動にかかる距離や時間が短縮できて利便性の向上に繋がると思う。また、沖縄では、自動車依存が強く、交通渋滞も多いので駅近くに立体駐車場を建てるなど、駅や電車の利用につなげて交通渋滞の緩和ができればいいと思う。（パークアンドライドなど）
192	42行目からの環境・景観について駅のデザインを公募などで募集して数を絞って、小・中・高校でどのデザインが良いか選んでもらうなど、利用者側が選ぶ機会を設けたらいいと思う。
193	公共交通利用者数に、モノレールの失敗例もあると思うので算出を慎重にすべきであると感じる。特に鉄軌道の利用者数は、沖縄県の車文化、そして日本での浸透を考慮すると本当に想定人数が来るのかどうか疑問だ。黒字転換にも影響が出てくるため、鉄軌道の評価が難しい。
194	北部が近くなったら嬉しいです
195	建設期間は長いですが、自分が年れいを重ねた後、車の利用ができなくなった時ぜひ利用したいので実現して欲しいです。
196	C派
197	北部まで簡単にいけるようになればうれしいです。
198	早めに沖縄鉄軌道が完全すれば北部からの人口流出が防げると思ひます。また、中部・南部の大学・職場へ鉄軌道が利用できる北部に住宅を建てる人もでてくると思ひます。
199	しかし希望を言えば那覇はすでにゆいレールがあるので、鉄道は名護から建設をスタートしてほしい。
199	鉄道が出来れば移動中にできる事（読書や仮眠etc）が増えるので、名護から那覇までよく行く私としては嬉しい。
199	また、維持費や利用料などにももう少しけんとうすべきとの意見もあるので、維持費などの面をもう少し詳しく知りたい。

200	B派生案 市町村を多く通り抜けてます。たくさんの方が利用される事だと思います。
201	名護まで鉄軌道が伸びてもらえると嬉しいです。 若い中高生や高齢者の方も車がなくても中南部にいけるので、よろしく願います！
202	北部12市町村の中 東村や国頭、大宜見など内陸で孤立感があると思います。 電車が辺戸岬まで通行することで孤立感が解消すると思います。 観光資源につなげることもできると思います。また、民泊などで個人事業の発展につながると思います。そして、沖縄が活気づくのではないかと考えます。
203	鉄軌道には賛成だが県外のように住宅街まで線路を延ばしてほしい。
204	駅には、駐車場の設置をしないと利用しにくいと思います。 大型の駐車場があれば都市に車を持って行かなくてよいので交通混雑が少なくなると思います。
205	C案のルート構成で賛成。
206	南風原喜屋武 経路。
207	P 6 12~14行 経由地 P 6 31~34行 フィーダー交通ネットワーク 嘉手納町、読谷村、金武町、宜野座村など基幹ルートからはずれる地域との連結は必要。 生活利便の確保、観光振興のためにも基幹ルートが利用できるようにしてもらいたい。 2018. 2. 11 (日)
208	⑫の経由地について 今まで旅行などで車をつかってきた人が鉄軌道を利用できたり、免許のない人の行動範囲が広がったりと、利用する人は増えると思いますが、高速と同じようなルートを通っているの、盛り上がる地域が今までと変わらないのは、少し残念。 今、観光などで人気の地域への行来がしやすい方が利用者も多くていいと思いますが、鉄軌道が通ったことによって新たな観光ルートが出来るのもよかったです。
209	⑪現在の那覇空港からの、バス・レンタカーの利用も、北部へ向う手段にあります。 道路の状況は、混雑して（観光客の増加・日常生活での自動車の利用の増加）北部の目的地に到着まで、予定到着よりも1時間以上所要したりとあります。 鉄道の利用により、交通の道路状況も改善されていくと思います。 鉄道による、時間の短縮は、効率良く観光地を回れたりすると思います。
210	☆20番モノレールについて (1) ルート 赤嶺ST→航空自衛隊沿い→瀬長島入口→名嘉地交差点（名嘉地そばの交差点）――→終点（糸満市役所） 糸満向け ☆21駅位置 (1) 瀬長島入口付近 (2) 名嘉地交差点（名嘉地そばのところ） (3) 与根（与根ソバのあたり） (4) 潮平交差点 (5) 兼城交差点（糸満市ケンタッキー付近） (6) 糸満ロータリー (7) 糸満市役所 観光客乗車を目的だけではなく、真に住民の足としての活用を望みます。
211	7 那覇まで行くのに時間がかかるので、糸満を通らないのは、あまり利用する機会が無さそう。
212	糸満まで延ばしてくれると観光客や利用者の興味が湧くような気がします。
213	今日までに計画案が実現しなかったのは、遅いぐらいと思っていました。 県は振興手段（←読めません）として当然不可欠です。 頑張ってください。中央省庁（←読めません）にも要事を遠慮なく出して下さい。
214	モノレールなど糸満・八重瀬までのばして。
215	C案に、読谷経由の計画を希望します。
216	21~26：バスやモノレールとの乗り換えがスムーズになれば利便性が高まる。
216	67~74：諸外国のように、自転車も乗り入れが出来る(2両編成なら、片方のみでも可)と活用の幅が広がる。もしかしたら車の所有をしなくていい環境の人もできるかもしれない。車が少なくなれば、渋滞における経済的損失が減る。
216	1~5：貴重な緑や山を崩して、道路を造っても、渋滞はなくなるらないので、鉄軌道には大賛成。
217	C案ならダイビングするにもアクセスがよくなり、地域活性化につながると思うので、ぜひお願いします。
218	⑦ 豊見城のナカチの交差点まで来てもらいたい
219	1 鉄道に関しては、前々からあるといいなと思っていました。30年後とかだと、もう生きていないかも知れませんが、孫の時代にはりっぱな交通機関が出来上がるのを楽しみにしています。
220	ユイレール利用させてもらっています。ありがとう 良い計画だと思います。
221	名護駅から北部へのアクセス、便利にして欲しい。
221	障害者が乗りやすいセフティガードが付くようにする。
222	沖縄鉄軌道ニュース第7号について 沖縄県鉄軌道企画部へ 推奨ルート案を選定案 C派生案を反対する意見 私は在住。読谷村に現在住んでいる物だが読谷村を通るB派生案に賛成する。今住んでいる家は高速道路もなく一番読谷村が不便ですのうかがB派生案にするように推奨ルート案お願い申し上げます 出来るとしたら将来の為予算をうんと使用して（観光立県）辺戸―糸満 西線―東線 沖縄本島一周線にしてほしい 送り先FAX〇〇〇 送り主〇〇〇
223	内地出身なので、駅前広場、開発の重要性を知っています。 県内の活性化（人・物の流通）、観光客に対するサービス向上…宜しく願います。
223	・鉄軌道計画、ぜひ進めて下さい。
224	南部から、2つのルート出してほしい 糸満からと、南城市から あと・・・できれば、国頭までつくってほしい
225	電車南部迄延ばして干しいです 与那原、南城市迄ぜひお願いします 南城市から首里駅迄の交通の便がとても不便です
225	バスの本数をふやすか 駅までの巡回バスでもあったら便利です バスを県営にして干しい
226	住宅街をなるべく網羅して走ってくれと助ります。交通渋滞が緩和すると助ります。
227	那覇から与那原そして馬天まで延長してほしい。
228	読谷に住んでいるので、読谷ルートにしてほしかった
228	きん急用の電車をつくと良いと思う 沖縄県人は電車になれていないので、かいつうした時対しよ方法を考えておいた方が良い。モノレールがかいつうした時、事故で1時間トイレのないモノレールの中でまっていた。それがないようにしてほしい
229	ライカムは高速がとおいので、今後の北中のはってんのために北中をとおってほしかった。北中のバスのとおってない荻道に住んでいるのでぜひとも北中に何かしらの移動手段がほしい
229	まさか地下トンネルだと思っていなかったの反対 地下だと場所がわからなくなるし、もしもの時ひんができない 景色が見えるようにモノレールが良い
229	区間がとおいので、電車の中にトイレをつけてほしい

230	・C案を基本推奨します。 ・北中城村ライカム付近を通過する修正案を提示します。 ※理由としてイオンモール沖縄ライカムが商業施設、交通の結そく点、クルーズ客船の受け入れ拠点、高速道路のアクセスが良い経路地 ①利用者が多い路線が良いと思います。
231	名護から本部まで延伸を望む
232	本部には、美ら島水族館等 観光資源が豊富である。 伊江島～本部までトンネル（海底）を掘り、島に空港を造る計画もあるため。
233	南部の終起点に那覇空港側と南風原・与那原側の二又に分けてはどうか。 中部に恩納から読谷にのびる二又をつくってはどうか。
233	大型商業施設や病院から乗降できるとよいな
234	くらしが楽になるなら良いと思います。
235	C派生案の内容で良い
236	大いにいいとおもいます
237	いい案だと思います。あれば利用したい。車だとじゅうたいが多いため。
238	現案に賛成ですが、具体的な予算案や都市計画の見直し案が気になります。
239	鉄道とモノレールがのりつぎ出来たらもっと便利になるのでは？
240	②Cが良いと思いました。
241	②・B派です
242	A案を選びます 理由①：宜野座を經由しても利用者は望めないでB、B派生、D、D派生の4案は選択せず ②：うるま市経由も同様（C案、C派生案を選択せず） ③：鉄道利用の習慣のない沖縄県民にその利便性快適さを早く体験させるためにも着工期間の短いA案が良い
243	ルート案について 読谷には高速道路が通っていないため、鉄道をつくる際には、読谷を通るルートが良いと考える。また、読谷には多くの観光スポットが存在するが、うるま市にはそれが少ない。観光の点から考えても、読谷を通るルートが良いと思う。
243	なるべく環境破壊が少ない、ルートや工法を選んでほしい。
244	・委員会が推奨するC派生案が良いと思います。 交通アクセスも良く、より短時間で移動できるし、車の渋滞も防ぐことができ良いと思う。
244	・県外の学生としては、車を持っていないので、琉大周辺までアクセスが広がれば良いと思う。
245	C案が良いと思います。那覇、名護、沖縄市などに人口が集中しており、恩納村などは観光客が多いため、利用が見込めるという点で、将来性があると思います。
246	①システム・ルート・構造の検討 37～41 台風での運転は怖いし、海の側は風も強いのでそこを考慮してほしい。
246	全体的に、何を狙っているのかがよくわからなかった。・モノレールを作るのか、道をふやすのかあいまいでした。
247	公共交通機関と併せて利用することを考えたら、委員会推奨のC案がよいと思う。
248	D派生案が良い。
249	しかし、交通案が鉄規道だけではなく、海上、空などの移動方法も検討はないのでしょうか？（台風など考がえると難むずかしい？）
249	鉄規道は県内の均こう（経済、行政サービス）をとる為にはとても良い計画だと思います。
250	利便性が高く、経済性が（消費者にとっての）上回れば効果的に普及するはず。利用者も増えるはず。 赤字を考慮して利便性をないがしろにするのは反対です。A案とC案の全ての路線を通すべきです。
251	◎C派生案について（ポスター②に記載されている表を元に） 事業費・工期の見通しが甘いとかわざらを得ません。 地下トンネルが最長区間となり、工期の延長の見通しに考えられる様々な要素を明確にすべきと思います。 ↳（気候変動、政府予算など）労働賃金
252	C派生案 他の案に比べて活性化している町市を通るので利用する人も多くいると思ったから。 北谷・沖縄市から那覇はるせんバスが直接ないので便利だと思います。
253	C派生案に賛成いたします。 とても良いことだと思いますので、成功させて下さい。 環境面でも良いことだと思います。
254	B派生案希望
255	鉄道の整備に加えて、バスなどの公共交通機関の改善もした方が・・・ 沖縄のバスだと時間通りにこないとかで、観光客が増えても利用しづらいなと思う。
255	工期・・・道路の規制が長いと、不便→できるだけ短くが良いと思う。（少し高くなっても）
256	B案に賛成です。 県民や観光客ができるだけ車を使わずに済む、実用性のあるルートで作れたらいいと思います。 那覇で飲んで読谷まで帰りたいな。
257	C派生案で早く引いて欲しい
258	鉄道は1本だけじゃなくて複数あるほうが利用者も増えやすいと思うのでもっといくつか考えた方がいいと思います。
259	D派生案が良いのではないかと。推奨されているC派生案は恩納村以降のR58号ルートと重なっており、また、観光客による自動車の行き来が多い。確かに交通渋滞を防ぎ、時間短縮を考える点や、黒字転換の点では、最も良いと考えられる。 しかし、リゾート開発による土地買収や環境保護の観点から、開発できる土地は余っているのかが疑問である。そのうえ、地域の活性化から考えると、西海岸側が活気づくばかりで、東海岸側はますます衰退するとも考えられる。 これらのことから考えると、東海岸側のルートを通るD派生案のルートでは人の行き来が増えるので活気づく。 また、人の利用だけでなく、農産物の運搬などのモノの行き来にも目を向ければ、採算が取れるのではないかと考える。 このため、D派生案が良いと考える。
260	C派生案 総合的にみて
260	ただし、こだわりとしては、那覇58号沿い 県庁近くまで伸ばす。県庁前のモノレール駅まで歩いて3分以内のところに駅、名護から県庁まで1時間が大事
261	2月8日昼あとのTV番組をみていたら、ぴんちゃんオリンピック開催中のかん国の観光列車が大人気という話題がとりあげられていました。美しい海岸線が続く地域では、座席が全て海岸を向き、景色がみられて大人気、いつも満席だそうです。 個人的には沖縄の海の方がはるかに美しいと感じました。外国人観光客がハワイを超えた沖縄県。鉄軌道計画にも様々な工夫とアイデアが必要ではないでしょうか。
262	・中央に人が集中してしまうのでは？
262	・計画完成日、開通目標などの期日が分からないため現実味が無い。
262	・告知活動が少ないのでは？
263	バス会社にも鉄軌道計画に入れて行った方が、色々な案が出て来るのではないかと。
264	28、公共バス会社からは、反対は無いか？
264	いつごろ完成するのか？

265	②のポスター 「事業実施上の留意点など」について ・工事にあたって車線規制するのは、しょうがないと思います。 ・用地買収等については、決定した地点で、早めに発表をしてほしいです。 鉄軌道の始動により交通渋滞が緩和するのを期待しています。頑張ってください。
266	・宜野湾市を經由して～東線（西線だけでなく）も考慮してもらいたい。・特に高令者にとってはなおのこと ・生活の広がり、文化教養の市（読めません） ・夢、希望につながるよう ・高令者の事故！ ・「駅」までなら、誰がでもつれていける。（運転しないでも行ける） ・タクシーでもいける。自家用車でも ・認知症の予防 ・外出の機会—おしゃれなしでも。（読めません） ・長い目で見て建設を！！お金をかけてでも長期を見ずえて
267	早めの実現化を希望します。（渋滞解消、発展、観光に多くの良い影響があると思う）
268	C派生案で良いと思いますが、宜野湾は通して欲しい！
269	大人になるころにできてるかな。
270	1バスのドライバーで、態度が大きい方をちょくちょく見受けられ、鉄道が速やかに、沖縄に来ることを期待しています。
271	・東海岸への経路も…
271	・鉄軌道を導入することで、車を使用できない子ども・高齢者の方の行動範囲が広がる。（遠出ができるようになる）
271	・飲酒運転の減少に繋がるのではないかと。 （鉄軌道を使用することで、飲み会の際、車をどうするか、移動どうするか、ハンドルキーパーを誰にするか、考えなくて良い） ・建設に約15年かかる見込みみたいですが、なるべく早く決定して工事を進めてほしいです。・鉄軌道が県民の生活の一部になり、県にとってよりよい沖縄の発展に繋がることを願います。関係者の方々、お疲れ様です！これからも頑張ってください。
272	いらぬ。 道がせまいからいらぬ。
273	私は沖縄に電車はいらぬと思います。 土地がないし、車社会だから車さえあればいいと思います。
274	早く計画を進めていただけるとありがたいです。（鉄軌道）
274	アンケート、選択方式にして下さい。意見ってざっくりしすぎてます。パネルも見づらく、分かりにくい。
275	・南国っぽいかわいいデザインの車両が良いです。
276	宜野湾市と浦添に駅を作って欲しい。 なぜなら、この2つの都市は人が多く乗降車が望めるため。また、モノレールは東海岸沿いに伸びるので、西海岸沿いにも公共交通機関の需要があると思います。
277	アンケートをチェック式にした方がいいです。 アバウト過ぎて、何に対してご意見すればいいのか分かりづらいです。
278	生活の中や観光面でも、C案が一番良いと思う。 まず北部に行きやすくなるし、主要道路をサポートして渋滞かんわにもつながると思う。あと、モノレールの路線とかぶらないので、その辺の分散にもあると思います。 ただ、鉄道を通す土地、場所のかくほがとても大変そう。 A～Bに関しては黒地にならないと今度はあとあと費用や維持費の面での問題が大きくなってしまおうと思う。
279	移動が便利になるよう、できるだけ駅をつくってほしいです。
280	○宜野湾を通してほしい
280	○パネルだけじゃなく、TVやタブレット等で、映像説明した方がより分かりやすいかと。
281	委員会が推しているC派生案の具体的内容が記載されているパネルもあつたら良かったと思います。 （C派生案のみのパネル） 宜野湾市役所なので、宜野湾市民の利用が多いです。 そのため、鉄軌道が宜野湾市を通るのか、通る場合、宜野湾市内のどこに駅をつくる可能性があるのか、などの情報も欲しかった
282	名護から先の路線も考えたほうがいいのか？
282	沖縄にモノレールは合わない くねくねと路線を作るのはどうなのか 1本真ん中に通すべき 南から北へ
283	C派生案は、 建設に15年かかるということなので、なるべく早く決めてもらいたいです。渋滞緩和、飲酒運転の減少にもなると思うので、期待 私は車がないので、名護とか遠方にはなかなか行けないので、鉄道をひいてほしいです。今後、高齢化社会になるので、鉄道が完備されると、高齢者も助かるので、早めの実現できるといいと思います。
284	☆宜野湾市に駅を作ってくれるならC派生案でもいいと思います。
285	しかし、自然を壊してまで作っては欲しくはないです。 自然を壊すなら電車はいりません。
286	早く工事に着手してほしいです。 早めの実現希望です。
286	運賃等の情報も知りたいです。（どのくらいかかるのか）
287	①～⑤60才を超え、終活を考える年齢となりました。私事ですが、40年弱本土（ナイチ）で生活しました。4年前に帰郷し、本土との大きな差（格差）を感じます。 私自身、鉄道の利便性等はよく理解しておるつもりです。日本国内で鉄道のない県はなく、新幹線でさえ走っていない道・県はわずかしかなかったりしません。 B案にて鉄軌道進めていただきたい。
287	⑩～⑪将来的には鉄道は国頭そして糸満へも延長してほしい。
287	その前に沖縄市、名護市、那覇市等から各市町村へシャトルバスを運行させる。
287	沖縄の基地問題も大切だと思います。しかしながら、沖縄県にとって鉄道はもっと早急に解決すべき課題です。スピードが求められます。 私が死ぬ前に鉄道を運行させて下さい。計画案の決定をさらに早めて下さい。（できれば半年～1年以内が望ましい）
288	・恩納村 山岳トンネルを通す際にホテル（山側にある）の下側を通るのか（地権者との問題はないか？）
288	・始発駅と終着駅（那覇、名護）のターミナルをどこにするのか？
288	・北谷城址の所を通ると思うが問題ないか。 ・北谷のイリバルいせきにぶつからないか？ ・330号から行くと浦添でさつと王のいせきにかからないか。 ・沖縄市を通る際には、標高何mの所を通るのか。 ・うるま市では、あげな城址にかからないか？ ・石川では、伊波城跡にかからないか？

288	<ul style="list-style-type: none"> ・大量輸送には良いが観光客には良くない（地下や山岳は） ・全て地上を走る必要有り ・58号線の地下を走らせることはできるのか？（昔は海だった） ・地下の場合は耐震性は大丈夫か？ ・330号線の地下は耐震性は大丈夫か？（現在の立体こうぞうを支えられるか？昔は川だった） ・地下を通す場合（山岳トンネル）、地震や災害がおこった際の電力の対策はどうするのか（発電所は海側にしかない）
289	<ul style="list-style-type: none"> ・うるま市のところでは、伊波城跡の下を通すので、立きょう部分が違うのではないかと？ ・うるま市から恩納に抜ける道では、地下帯水層の問題が起こるのでは？（P6） ・ほった土しゃはどこで処理するのか？（赤土ち・・（読めません）で海は不可） ・7P史跡はあちこちでかかる（水が通る所は昔のいせきがおおくある） ・今は分かっているいせきが出てくる可能性有り ・委員には歴史（いせき・うたき・はいしょ）に詳しい人を入れた方がよい。工事がストップする。
290	料金が安くなければ利用者は少ないと思うので、安い料金で多くの人に利用してもらえるようになればと思う。
291	①名護まで高架道路を延長
291	②モノレールを延長
292	南部⇄那覇⇄西ルート⇄東ルート⇄名護⇄本部⇄今帰仁⇄辺土名⇄東村を結ぶルートで那覇と名護が中心として、乗り換えが必要なら、割引もふくめ対応してと思っています。
293	ルートの延長を希望します。 北→本部・今帰仁 南→糸満付近
294	交通弱者、高齢者が安心して利用できる、公共交通を希望します。
295	沖縄に鉄道が整備されれば観光に役立つと思う。
296	名護より上部にルート派生希望
297	・各市町村との接続性をより考えてほしい。
297	・また、黒字転換も重要だが、より長期的な持続性、維持、そして利便性を重視してほしい。
298	①赤字になる事、明らか。②うちなんちゅは電車に乗らない ③車社会は変わらないと思う。
299	④モノレールとは共存・共栄するよう接続などを考慮し、駅を配置すべき、起点、ターミナル化を意識し、人が集えるようにしてほしい。例えば、おもろまち駅を接続駅とし、バスなどと連携した構造作りを進めてほしい。
299	①システム・ルート 「景観」という観点から高架構造の区間を増やすべき「通勤、通学に利用される」という観点もあるが、鉄道を利用するという都市圏からの観光客にも利用され、沖縄の景色を楽しんでもらえるようにできたら良い。（観光資源化）
299	1 公共交通利用環境づくり 駅前開発に力を入れるべき、公共交通の利用促進のため、スーパーやレジャー施設、役所などを駅近くに集中させるべき、交通弱者への対策にもなる。
300	沖縄県は自家用車が道路に多く、交通の渋滞をして時間的に急がなくてはならないので、そんな時にスピード出して事故等になりかねないと思います。 交通かんわするためには、鉄軌道が出来たら、沖縄もさらに発展していけるし、安全な沖縄県として、今後役立って行けると思い私の意見として、沖縄には高速の鉄軌道より、周辺の景色を見ながらまたは美しい海辺を見ながらゆったりした鉄軌道が合っていると思う。
301	戦前の糸満線、与那原線、嘉手納線に「乗った経験から快適な人間らしい生活環境でした。名護迄、高速でいっても行く迄の間は息がつまり面白くない。特に観光立県を目指すなら、ヨーロッパのように路面電車のほうが観光客も喜ぶ。戦争で沖縄にあった鉄道（糸満・与那原・嘉手納等）を国の責任で復活させて貰いたい。（那覇市おもろまち〇〇〇〇）
302	54 観光客で車を運転できない人が北部観光の交通手段に困っているのをよく目にするので、空港（もしくはゆいレールの近辺の駅）と接続すると利便性が良いと思う。
302	45 環境への影響がどれくらいのものなのか気になります・・・
302	45 景観への影響がどれくらいのものなのか気になります・・・
302	23 駅周辺に長時間車を止められる施設があると利用しやすそう。
303	②駅ではその土地でしか手に入らないような特産物や土産物になりうるものがあれば名物にもなり良いのではないかと。
304	☆キャンプ（プロ野球）がある期間なので駅からキャンプ場までのシャトルバス等あって欲しい。 ☆どの沿線にしる最寄り周回もあるといいな 宜野湾周回、名護周回など派生していければいいなと。
305	なるべく低料金で設定して頂きたい。 そうすれば利用が増えると思うので。
306	・C派生案で良いと思うが、名護市の発展の為に、1日も早い運用が出来る様にしてほしい。
307	反対です。
308	B案が良いと思う。
309	バスは運賃が高いので、LRTが、導入されることで緩和されることを期待しています。
309	鉄軌道を導入することで、沖縄県の交通環境が整備されるのであれば、早く作って欲しいです。
310	鉄道ができることで渋滞緩和や飲配運転の減少など、様々な事が期待できるが、その鉄道をちゃんと維持していけるのかモノレールは最近黒字化し、こういったものが黒字化するのには時間がかかるというのは分かるが鉄道が黒字化するの不安である
311	主要道路に沿って鉄道を建設して利用者は多くなるか 観光客の利用は多くなるかもしれないが県民の利用数が多くなるとは思えない。 那覇などの地域にはモノレールがあり、様々な場所へ行けるが、中北部には無く、住宅地から主要道路に沿った鉄道に乗るための移動に不便を感じる人もいるかもしれない。そうなると結局、鉄道は利用されないのではないかと。 バスを利用したらいいのかもしれないがそれにはバスが時間通りに来ないと意味がない。 鉄軌道計画自体には賛成です。
312	モノレールを最後まで伸ばした方が早いかなって思います。
312	鉄道つくる時間かかると思うので、というか、完成する気がしません。
313	・車社会の沖縄に鉄軌道が通るとなると老人や未青年（免許取得できない子たち）は、すごく助かると思います。だけど、この計画を知ってから、ずいぶん時間が経っていますが未だアンケートをとっている段階となると完成するのは正直無理なのかなあ・・・ とってしまいます。
314	アンケート取らずにはやくつくって 沖縄の未来考えてるんですか？ 子どもも減って、年寄りが増え、年配の方による事故もふえています。 早急に作るべき。
315	○路線バスとの連結で交通ネットワークを効率的に運用出来るよう期待します。
315	○早急に鉄軌道導入を期待しています
316	しんかんせんがほしい。地下鉄も（24時間）

317	早目に軌道願います。
318	今ある高速道路の上に造ったほうがいいと思います。
319	⑩将来は・・・国頭村まで延伸出来るように望む
320	12番、最高です。
320	その他 経費（予算）については、全て国費負担とすべき、なぜなら、大戦で破壊された軽便鉄道の代わりである。
321	起終点について 1. 利用環境を考慮するとナハ～ナゴ間の起終点は妥当と思います。
321	想定するシステムについて 1. 70kmを1hで結ぶスピードは良いと思います。安全性も十分に考慮して対応する必要があると思います。
321	駅位置の考え方について 1. 周辺地域との連携を図るためにバス会社との調整が必須だと思います。
321	経由地について 1. 人口集中地域、利用率、採算（←継続する点では重要！！）を考慮する必要があります。作ること、継続させることに注視し また緑豊かな公園など必要であり、あまり商業施設だけを作ることなく、地域との共生、豊かな地域環境を次の世代にバトンタッ チすることも重要だと考えます。
322	経由地に対する意見 観光や、経済の点から、AかBが望ましい。
323	ルートについて 読谷村を経由するルートを希望します。住宅が急増する地域ですの。
324	系満に住んでいる60代の主婦です。どのコースも、それぞれの理由が有り、近隣にいる方達の思いも、大変良くわかります。 残念ながら、我町には、のびて来ないようですが、あえて、希望を記入するとモノレール赤峰駅から平和祈念公園を通り、具志頭 間を路面電車が往来していただけると、南の地も観光としての足が便利になるのではと思います。
325	系満市まで伸ばしてほしいです。ルートは、現案でよいです
326	・那覇→豊見城→系満間の人口を考えると、系満までの延伸が必要です。 (通勤の交通渋滞の緩和にもなるのでは)
327	A案 海洋博までが近い。※系満～与那原を作ってください！！
328	系満市にも！！A案
329	系満市（系満市に提案がないという事での意見です） 何んでなの？
330	鉄軌道計画は全体としての交通政策、ネットワークで考えないと逆に末端の行通手段を潰しかねない。 その様な全体的視点に立たないと市民は何でも賛成で、負担については一顧だにしない傾向があるのでは。
331	名ゴー那覇では 系満までのばせ、バカ。 系満までいこう。
332	系満市までの路線が必要。ぜひ作って欲しい。
333	・線路は1本という考えで進めてほしくない。 ・複数の路線を検討し、乗り換えにより、いろんな所に行けるようにしてもらいたい。 ・国道58号線、330号線、329号線ルートで3路線できることを期待しています。
333	・駅周辺には大型駐車場の整備もぜひ願いたい。
333	・観光産業としても、車の渋滞は急課題として解決していただきたい。 ・理想は一部地下鉄（那覇～宜野湾）にしてください、渋滞緩和に役立ってもらいたい。
334	系満市を通すことによって町の活性にもなるし、車も軽げんされる。年取ってから免許返納がしやすくなる。 年よりが免許返納すれば年よりの交通事故が減る。
334	各市は1ヶ所は停車駅があって良いと思う。
335	系満までほしい。出かける回数が増えると思う
336	OKIカードのバス通用ができる所 ☆すごく便利です。☆
336	モノレールを通学用に。という案はいささか未熟すぎだと思う。 そうならば、もっと車輛をふやすべきだし、言ってしまうと、オウベイ人、中国人、アジア人、観光客との別あつかいが必要です。 市民、県民をさておいて、最初に出来上がった観光用のゆいレールはがっかりしました。(ながめはすごく良いので、個人的には好きです)た だ・・・私らの足になってほしかった・・・ 県民用の路線開発を強く願います。 沖縄本島、海いっぱいに海岸沿い&山も見える！ 東海岸、西海岸、グルメや景色もそれぞれ違うと思います。 観光客用はもう満足なので、今度は我れらウチナンチューのためのモノレールをお願いします。
337	・推奨ルート案には系満市がむくまれていないので～繋げてほしい～ ・今回の鉄軌道計画は、県民の為の生活や交通の向上ではなく観光客の便利重視の計画なんではないか？ ・高齢化社会で免許返納者も増え、これからは、地域にも鉄軌道が必要になると思います。
338	人口密集都市の2つを1時間程度で結び、利用者の利便性を向上させるためのルートであることは理解できた。本ルートで八重瀬町 は直接的な関係はないと思われるが、フィーダー交通ネットワークに期待したい。
339	・フィーダー交通の速期整備
339	・バスの定時運行
339	・国道507号のじゅうたいかんわ
340	さんせい
341	車社会になり沖縄鉄軌道が出来るととても便利になると思います。ぜひ計画通り進める事を祈っています。
342	D派生案
343	白紙
344	白紙
345	主に車を利用している。 理由 子供を連れての買い物等、公共交通では不便なため。 鉄軌道が運用されても、車の利便性に優るものがなんなのか、いまいちわからない。移動時間の短縮のみでは利用者は増えないと 思うので、その点について、周知が必要だと思います。
346	C案がいいです。片道800円で名護まで行ければうれしいです。 おじいちゃん おばあちゃん しんたいしょうがいしゃ子どもは無料
347	観光の人が沖縄本島内を自由に安易に観光出来るため、農産物等の運搬にどうしても必要。説明して、県内の安内が出来ない。
348	・人口密集地である交通渋滞がひどい南部こそ、必要ではないか。
349	予算については確保できているのだから？
349	駅まで、車まで移動するなら駐車場も必要である。
349	駅の場所、駅までの経路を確保するのが優先である
350	(C案) 人口の多い地域及び観光地を通過する計画になっている為

351	車社会の我が県、ユイレールの外に新しい鉄軌道が出来る日を心待ちにしています。老人の我々にはあ世へのおみやげ話にぜひ計画案だけに終らせず実現出来る事を願っています。スタッフ一同健康で頑張ってください。
352	実現に向けて頑張ってください
353	✓C派生案 ✓北谷のルートがあると浦添へ行きやすい ✓新しくできるサンエー（大型）やライカム等の利用がしやすい
354	6. 12、37 南部の方もお願いします
354	69. 良いと思います。
355	歴史的な鉄道を作ってください。
356	推奨ルート案が7つのルートからしても1番良いルートであると思う。
356	鉄道を導入するにあたり、フィーダー交通ネットワークが重要であるため、駅周辺の整備に力を入れてほしいと思う。
357	・乗る人口が多いので、C案でよいと思います。
357	・南部まで延伸するか、那覇の駅までの利便性のよい公共交通の整備等の検討もお願いします。
358	県内外の人がスムーズに利用できるようにPasma、Suicaを導入してほしい。
359	早くお願いします！
360	嘉手納から沖縄市まで病院に通っているため、早くできると嬉しい。
361	不発弾が残る地で安全に地下工事が行えるのか。 不発弾処理で工事が大幅に延長したときその予算はどう賄うのか。 ということを知りたい。
362	参考資料2-3-4 17ページ 危険箇所 2つの漢字があつて気になりました。 使分けされてるなら良いと思いますが、そうでなかったら統一したほうが良いと思います。
363	モノレールを延長することの方が現実的なのではないか？
364	外国でLRT活用のVTRを見て、住民に身近な輸送手段としての魅力を感じます。速くも遅くも走れるLRTで高令化社会を救って下さい。地下鉄は最小限にして沖縄らしさをなくさないようお願いします。
364	地下鉄は最小限にして沖縄らしさをなくさないようお願いします。
365	北部は人があまり多く住んでいないのに名護まで鉄道を作る計画があるのは、辺野古の新基地設置のみかえりとして、国が沖縄をコントロールしようと補助金で県民をあざむく手段に思えてしまう。とみしろとかよなばろの方が多く人が住んでいて、交通手段の多様化を求められているよ。 名護に鉄道を作るのは、南部の後でも良いと感じてる人の方が圧倒的に多いと思う。
366	B派生案がリベン性が良さそう。
367	南部ルートの検討を！ 豊見城市内に住んでおります。先日、那覇市内に用事があり、夕方、豊見城向けに帰ろうとしたら、那覇からの下り線が、退社時刻とかさなって、大渋滞に巻き込まれてしまいました。と同時に、那覇市内を始めとする浦添、宜野湾など都市圏への通勤通学を行う人々が南部方面からかなりの数で移動していることを目のあたりにしているようでした。 ルート案に南部からの路線案を盛り込むことは、採算性や利用者想定の上からも、那覇北上ルートに決して遜色はないものと思いますが、南部ルートの検討をすべきではないでしょうか。
368	那覇以南の南部地域への延伸（モノレール等）を検討してほしい。 豊見城市をはじめ、今後も宅地開発等により、利用者の需要が大いに見込める地域だと思う。
369	12番 豊崎までユイレールを延長して下さい。
370	豊見城→糸満間にゆいレールを延伸してほしい。
371	今回検討の経過を明示しているが、本来地域毎の課題について、きちんと調査及び分析結果を示して、評価を行うべき手続きである。 地域の課題、分析結果が示されていない不十分な評価でしかない。
372	公共事業の計画段階における検討については、地域の課題に基づき、評価指標を設定して、評価を行うこととなっているが、課題も、課題に沿った評価を明示されていない。 きちんと制度の考え方を確認すべき。
373	沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。 今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらずまた、重要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不平等である。きちんと上位計画に基づいて、計画検討を行うべき。
374	沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。 国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。
375	国の公共事業の構想段階における計画検討については、平成24年12月に出された、「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づいて、事業計画の検証を行うこととなっている。（HPで公表されている。） 要領においては、 ①事業目的となる解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。 ②達成すべき政策目標を明確化する。 ③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較・評価を行う。とされている。 しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査や課題の把握も行わず、示されていない。そのうえで名護～那覇間の検討としている。 また、渋滞緩和を目的にかけながら、比較評価において、具体的にどの程度、交通量や渋滞が減少されるのか示されていない。今回の検討のまま、計画を進めることは、県民を欺く行為である。 県職員の為だけに計画検討を行うのではなく、きちんと県民の為に計画検討を行うべき。 後から森友学園以下の調査と言われぬよう、委員会も含めきちんと勉強して調査、検討すべき。 今回の公表資料では、検討の経過は示しているものの地域毎の課題や、分析結果は示されていない。
376	本来、構想段階における、計画検討では、地域の課題、要因分析を行って、比較評価を行う手続きである。 今回の計画検討は不十分と思われる。 あとから問題にならないよう、県職員のためではなく、県民の為に再検討を行うべき。最後チャンスだと思います。
377	構想段階における比較・評価において、ルートの位置が具体的にない中、比較評価を行っており、不十分。
378	公共事業の構想段階における計画検討については、地域の課題を調査して、原因を分析したうえで、評価指標の設定、比較評価を行うこととなっているが、今回、課題やその要因分析も示されていない。 また評価結果についても、渋滞や交通量がどの程度減少するのかもきちんと明示されていない。 構想段階における計画検討について、きちんと勉強すべきです。

379	<p>沖縄県では、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスの導入検討等、様々な事業や取り組みを行っているが、南部地域の交通問題（公共交通）に取り組んでいない。</p> <p>国土交通省で公表されている全国道路・街路交通情勢調査では、県全体の交通量はほとんど変化していないのに対して、南部地域は、3割以上も増加している。</p> <p>特に、豊見城瀬長周辺は、10年前に比べ1.5～2倍以上となっており、6車線ある那覇市内の交通量とほとんどかわらない。</p> <p>構想段階における計画検討は、きちんと地域の課題の把握、要因の分析を行って検討を進めることとなっており、今回検討は、不十分となっている。</p> <p>PIでも課題等がきちんと示されていない。</p>
380	<p>県では、これまで那覇以北については、モノレール延伸や基幹バス等の取り組みを色々行っているが、南部地域（那覇以南）の交通問題は、ほったらかしのままである。</p> <p>今回の鉄軌道の検討でも、上位計画では南部地域を縦貫するとして、骨格軸として記載しているにもかかわらず、当初から那覇～名護間で検討していること自体、南部地域をないがしろにしている。</p> <p>きちんと、南部地域も含めて、地域の交通状況等を把握したうえで、那覇以北と平等に骨格軸に含めて、検討を行うべき。</p> <p>それでも県民意見を無視して計画を進めるのであれば、南部地域に同じ様な軌道系の公共交通（モノレール等）を整備すること。</p> <p>上位計画である「沖縄21世紀ビジョン」や沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p>
381	<p>今回の検討は、上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また採算性を理由に、南部を除外しているが、内閣府の調査では、南部地域は中北部よりも、需要が見込まれている。</p>
382	<p>公共事業の構想段階における計画検討の手続きは、概ねのルートを決める手続きとなっているが、今回の手続きでは、ルートが決まっていない。</p> <p>国土交通省では平成24年12月に「国土交通省所管公共事業の計画段階評価実施要領」について、記者発表を行っており、参考資料も一緒にホームページに公開されている。</p> <p>あとから評価の手続きが不適切と言われたいよう、委員会も一緒に確認すべきかと思えます。</p>
383	<p>内閣府の調査では、中北部よりも南部地域の方が需要が高くなっている。</p> <p>特に近年は、南部地域の人口、交通量ともに、大幅に増加しており、さらに公共交通の需要も高くなっていると思われる。</p> <p>きちんと交通状況等も調査して検討を行うべき。</p>
384	<p>上位計画である「沖縄21世紀ビジョン」や「沖縄県総合交通体系基本計画」においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また、採算性を理由に南部地域を除外しているが、内閣府の需要予測では、南部地域は中北部を上回る需要が見込まれている。</p> <p>今回南部地域を除外しているが不公平である。</p> <p>きちんと上位計画に沿って、南部地域も含め、再度計画検討を行うべき。</p> <p>なお、南部の採算性を悪くするとした検討結果を示しているが、県が示した需要を現時点で超えており、逆に全く地域の交通を調剤していないことを露呈しているのでは。</p>
385	<p>公共事業の構想段階における計画段階の手続きは、概ねのルートを決める手続きとなっているが、今回の手続きでは、ルートが決まっていない。</p> <p>国土交通省では、平均24年12月に「国土交通省所管公共事業の計画段階評価実施要領」について、記者発表を行っており、参考資料もホームページに公開されている。</p> <p>あとから評価の手続きが不適切と言われたい様、委員会も一緒に確認した方が良い。</p>
386	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <ol style="list-style-type: none"> ①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。 ②達成すべき政策目標を明確化する。 ③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされている。 <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われていない。</p> <p>また、渋滞緩和を目的としていながら、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま強行することは、県民を欺く行為である。</p> <p>県職員のために計画検討を行うのではなく、きちんと県民のために計画検討を行うべき。</p>
387	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域（那覇以南）の交通問題は取り組まれていない。</p> <p>今回の鉄軌道の検討でも、上位計画では南部地域を縦貫するとして『骨格軸』として記載されているにもかかわらず、当初から那覇～名護間で検討していること自体、南部地域をないがしろにしている。</p> <p>きちんと、南部地域も含めて、地域の交通状況等を把握した上で、那覇以北と平等に骨格軸に含めて検討を行うべき。</p> <p>それでも県民意見を無視して計画を進めるのであれば、南部地域に同様の軌道系公共交通（モノレール等）を整備すること。</p>
388	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなどの取組をいろいろ行っているが、南部地域（那覇以南）の交通問題には取り組んでいない。</p> <p>国土交通省で公表されている『全国道路街路交通情勢調査』では、県全体の交通量は微増程度で、ほとんど変化していないのに対し、近年南部地域の交通量は約3割と大幅に増加している。</p> <p>特に、豊見城市瀬長周辺は10年前に比べ、1.5～2倍以上増えており、現在は5万台以上の交通量があり、6車線ある那覇市内とほとんど変わらない。</p> <p>構想段階における計画検討は、きちんと地域の課題の把握、要因の分析を行って、検討を進めることとなっており、今回の計画検討は不十分となっている。</p> <p>今回のPIでも課題等がきちんと明示されていない。</p>
389	<p>上位計画である「沖縄21世紀ビジョン」や「沖縄県総合交通体系基本計画」においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また、採算性を理由に南部地域を除外しているが、内閣府の需要予測では、南部地域は中北部を上回る需要が見込まれている。</p> <p>今回南部地域を除外しているが不公平である。</p>
390	<p>今回検討の経過を明示しているが、本来地域毎の課題について、きちんと調査及び分析結果を示して、評価を行うべき手続きである。</p> <p>地域の課題、分析結果が示されていない不十分な評価でしかない。</p>
391	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。</p> <p>きちんと南部地域の交通状況を把握して、南部地域も骨格軸に含めて、検討を行うべき。</p>
392	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>南部地域を骨格軸から外していること自体、南部地域を差別している。きちんと南部地域の交通状況を把握して、那覇以北と平等に南部地域についても骨格軸として、検討を行うべき。</p>
393	<p>公共事業の計画段階における検討については、地域の課題に基づき、評価指標を設定して、評価を行うこととなっているが、課題も、課題に沿った評価を明示されていない。</p> <p>きちんと制度の考え方を確認すべき。</p>

394	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <p>①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。</p> <p>②達成すべき政策目標を明確化する。</p> <p>③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされている。</p> <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われていない。</p> <p>また、渋滞緩和を目的としていながら、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま強行することは、県民を欺く行為である。</p>
395	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <p>①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。</p> <p>②達成すべき政策目標を明確化する。</p> <p>③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、時漁8宇内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされており、その評価に基づいて、具体的なルートを決定する手続きである。</p> <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、具体的なルートが決定されておらず、構想段階における手続きとしては、中途半端となっている。</p> <p>また、南部地域はもとより、地域毎の調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われておらず、森友・加計学園の調査以下である。</p> <p>また、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない今回の検討内容のまま計画案決定を強行することは、県民を欺く行為である。</p>
396	<p>沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、</p> <p>また、需要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不平等である。</p> <p>きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。</p>
397	<p>内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっている。</p> <p>また、近年南部地域は人口も増加しており、相当程度の需要も見込まれる。</p> <p>きちんと評価すべき。</p>
398	<p>公共事業の計画段階における検討とは、具体的なルート決定までとなっているが、今回具体的なルートが決まっていない。</p> <p>再度委員も含め、公共事業の計画検討の評価について、委員会も含めて勉強すべき。</p>
399	<p>想定されるルートも決まっていない中での評価は不十分である。</p> <p>きちんと制度の考え方を理解して、調査・再検討を行うべき。</p>
400	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <p>①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。</p> <p>②達成すべき政策目標を明確化する。</p> <p>③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされている。</p> <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われていない。</p> <p>また、渋滞緩和を目的としていながら、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま強行することは、県民を欺く行為である。</p>
401	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や幹線バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。</p>
402	<p>沖縄県は、車社会であり、渋滞も本土の都市部よりもひどいと聞いている。</p> <p>南部地域については、道路をいくら整備しても渋滞の解消には、至ってない。</p> <p>それは、レンタカー等の交通量が増加しているためである。</p> <p>南部地域の人口、交通量からしても、県で計画している鉄軌道計画を那覇～名ご間を幹線的に計画するのは理解できない。</p> <p>基礎調査をきちんと実施して鉄軌道計画を算定すべきである。</p>
403	<p>県の鉄軌道計画で、推奨ルート案として、那覇～うるま市～名ご間と決定している。</p> <p>県は、鉄軌道計画の課題として、県土の均衡ある発展「中南部の渋滞緩和、県民、観光客の移動利便性の向上をあげているが、南部地域（特に豊見城市、糸満市）もその課題に該当することから、今回決定した推奨ルート案には納得出来ないの、ルート案の幹線軸に豊見城～糸満間も考慮すべきである。</p>
404	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や幹線バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>南部地域を骨格から外していること自体、南部地域を差別している。きちんと南部地域の交通状況を把握して、那覇以北と平等に南部地域についても骨格軸として、検討を行うべき。</p>
405	<p>公共事業の計画段階における検討について、地域の課題に基づき、評価指標を設定して、評価を行うこととなっているが、課題も、課題に沿った評価を明示されていない。</p> <p>きちんと制度の考え方を確認すべき。</p>
406	<p>想定されるルートも決まっていない中での評価は不十分である。</p> <p>きちんと制度の考え方を理解して、調査・再検討を行うべき。</p>
407	<p>今回検討の経過を明示しているが、本来地域毎の課題について、きちんと調査及び分析結果を示して、評価を行うべき手続きである。</p> <p>地域の課題、分析結果が示されていない不十分な評価でしかない。</p>
408	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や幹線バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。</p>
409	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <p>①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。</p> <p>②達成すべき政策目標を明確化する。</p> <p>③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされている。</p> <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われていない。</p> <p>また、渋滞緩和を目的としていながら、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま強行することは、県民を欺く行為である。</p>

410	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>南部地域を骨格軸から外していること自体、南部地域を差別している。きちんと南部地域の交通状況を把握して、那覇以北と平等に南部地域についても骨格軸として、検討を行うべき。</p>
411	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。</p>
412	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。</p>
413	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>南部地域を骨格軸から外していること自体、南部地域を差別している。</p> <p>きちんと南部地域の交通状況を把握して、那覇以北と平等に南部地域についても骨格軸として、検討を行うべき。</p>
414	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>南部地域を骨格軸から外していること自体、南部地域を差別している。</p> <p>きちんと南部地域の交通状況を把握して、那覇以北と平等に南部地域についても骨格軸として、検討を行うべき。</p>
415	<p>沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また、需要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不公平である。</p> <p>きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。</p>
416	<p>内閣府の調査では、中北部よりも南部方面の方が需要が高い結果となっている。</p> <p>また、近年南部地域は人工も増加しており、相当程度の需要も見込まれる。</p> <p>きちんと評価すべき。</p>
417	<p>想定されるルートも決まっていない中ででの評価は不十分である。</p> <p>きちんと制度の考え方を理解して、調査・再検討を行うべき。</p>
418	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された、「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では、「評価の視点」として</p> <ol style="list-style-type: none"> ①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。 ②達成すべき政策目標を明確化する。 ③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされている。 <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われていない。</p> <p>また、渋滞緩和を目的としていながら、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討のまま強行することは、県民を欺く行為である。</p>
419	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>南部地域を骨格軸から外していること自体、南部地域を差別している。</p> <p>きちんと南部地域の交通状況を把握して、那覇以北と平等に南部地域についても骨格軸として、検討を行うべき。</p>
420	<p>沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず</p> <p>また、重要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不公平である。</p> <p>きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。</p>
421	<p>内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっている。</p> <p>また、近年南部地域は人口も増加しており、相当程度の需要も見込まれる。</p> <p>きちんと評価すべき。</p>
422	<p>公共事業の計画段階における検討とは、具体的なルート決定までとなっているが、今回具体的なルートが決まっていない。</p> <p>再度委員も含め、公共事業の計画検討の評価について、委員会も含め勉強すべき。</p>
423	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。</p>
424	<p>沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず</p> <p>また、重要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不公平である。</p> <p>きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。</p>
425	<p>内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっている。</p> <p>また、近年南部地域は人口も増加しており、相当程度の需要も見込まれる。</p> <p>きちんと評価すべき。</p>
426	<p>沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、</p> <p>また、需要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不公平である。</p> <p>きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。</p>
427	<p>内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっている。</p> <p>特に、近年は南部地域は人口、交通量とも大幅に増加しており、さらに公共交通の需要も高くなっていると思われる。</p> <p>きちんと交通状況も調査して検討・評価を行うべき。</p>
428	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <ol style="list-style-type: none"> ①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。 ②達成すべき政策目標を明確化する。 ③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされている。 <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われていない。</p> <p>また、渋滞緩和を目的としていながら、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま強行することは、県民を欺く行為である。</p>
429	<p>公共事業の構想段階における計画検討については、地域の課題を調査して、原因分析を行った上で、評価指標の設定、比較評価を行うこととなっているが、今回、課題やその要因分析結果がきちんと明示されていない。</p> <p>また、評価結果についてもどの程度交通量や渋滞が減るのかも明示されていない。</p>

430	<p>沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。</p> <p>南部地域を骨格軸から外していること自体、南部地域を差別している。きちんと南部地域の交通状況を把握して、那覇以北と平等に南部地域についても骨格軸として、検討を行うべき。</p>
431	<p>沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。</p> <p>今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また、需要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不平等である。</p> <p>きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。</p>
432	<p>内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっている。</p> <p>また、近年南部地域は人口も増加しており、相当程度の需要も見込まれる。</p> <p>きちんと評価すべき。</p>
433	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <p>①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。</p> <p>②達成すべき政策目標を明確化する。</p> <p>③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、時漁8宇内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされており、その評価に基づいて、具体的なルートを決定する手続きである。</p> <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、具体的なルートが決定されておらず、構想段階における手続きとしては、中途半端となっている。</p> <p>また、南部地域はもとより、地域毎の調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われておらず、森友・加計学園の調査以下である。</p> <p>また、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま計画案決定を強行することは、県民を欺く行為である。</p>
434	<p>6項36行の書き方は県の主体性が感じられない。</p> <p>「沖縄県が主体となり、市町村や既存公共交通事業者等と協働して検討を行います。」と修正してもらいたい。</p> <p>「県土の均衡ある発展」を図るとあります。那覇～名護間の鉄軌道だけが沖縄県の仕事ではないと思います。</p>
435	<p>6項にあるフィーダー交通ネットワークは、概略計画（案）の凡例にある</p> <ul style="list-style-type: none"> ・骨格軸と地域を結ぶ支線のイメージ（方向） ・地域間の移動を支える主要なバス網 ・高速バス <p>のことを指しているのかよく分かりません。</p> <p>6項33行にある、新たなシステム（BRT・LRT等）は・骨格軸と地域を結ぶ支線のイメージ（方向）のことを指しているのか分</p>
436	<p>公共事業の計画段階における検討について、地域の課題に基づき、評価指標を設定して、評価を行うこととなっているが、課題も、課題に沿った評価を明示されていない。</p> <p>きちんと制度の考え方を確認すべき。</p>
437	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <p>①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。</p> <p>②達成すべき政策目標を明確化する。</p> <p>③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、事業内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされている。</p> <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、南部地域はもとより、地域ごとの調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われていない。</p> <p>また、渋滞緩和を目的としていながら、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま強行することは、県民を欺く行為である。</p>
438	<p>内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっており、南部地域は近年人口も増加しており、調査以上に需要が見込めると思う。</p> <p>3年かけたけど最初から那覇～名護間ありきだったんだと感じます。</p> <p>南部地域への延伸についてしっかり記載してもらいたい。（6項7～11行）</p>
439	<p>沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画を拝見する限り、骨格軸は那覇～名護だけではないと思う。</p> <p>需要予測では中北部を南部地域は上回るが骨格軸の採算性が悪くなるから除外するというのは、不平等である。（7項48行）</p> <p>上位計画に沿って、計画検討してもらいたい。</p>
440	<p>計画案の頭から那覇～名護間で、3年積いやして色々検討したと言っても結局、「那覇～名護間」である。最初から決まっていたのであれば、3年という月日と予算をかけずに案をつくれればよかったのでは？と思う。県民は沖縄県に翻弄されました。</p> <p>「将来的には延伸について検討します」（6項7～11行）とありますが、概略計画（案）にどこまで書かれるか、沖縄県のこれまでの進め方を見てもらいたい。ギモンである。</p> <p>糸満と那覇が1時間で結ぶことが適切なのでしょうか？</p>
441	<p>●沖縄県は、那覇以北について、モノレールの延伸や基幹バスなどの取り組みがみられるが、国の道路交通センサスで県全体の交通状況が微増であり、近年では、南部地域の交通量は大幅に増加している。</p> <p>「客観的データ」等に基づいて（7項81行）とあるが、南部地域の交通状況をきちんと把握しているか（客観的データが古いなど）ギモンである。</p> <p>●そもそも各地域を1時間で結ぶことを骨格軸というのなら、那覇～名護以外もそれぞれ鉄軌道導入に向け、計画案を進めるべきだと思う。</p> <p>（6項7行）那覇～名護間だけを進めているので、県民は混乱していると感じる。沖縄県は各骨格軸に対して県民にキチンと考え方</p>
442	<p>モノレール延伸も含め、鉄軌計画（案）には南部地域（那覇以南）の県民の意見、要望が反映されてるとは思えない！</p>
443	<p>推定されるルートも決まっていない中での評価は不十分である。</p> <p>きちんと制度の考え方を理解して、調査・再検討を行うべき。</p>
444	<p>公共事業の計画段階における検討とは、具体的なルート決定までとなっているが、今回具体的なルートが決まっていない。</p> <p>再度委員も含め、公共事業の計画検討の評価について、委員会も含めて勉強すべき。</p>
445	<p>国の公共事業の計画検討については、平成24年12月に出された「国土交通省所管事業の計画段階評価実施要領」に基づき、事業計画の検証が行われている。</p> <p>要領では「評価の視点」として、</p> <p>①事業目的な解決すべき課題・背景を把握しその原因を分析する。</p> <p>②達成すべき政策目標を明確化する。</p> <p>③政策目標に応じて必要な評価項目を設定し、時漁8宇内容の妥当性について、複数案を提示した上で、具体的データやコスト等により比較、評価を行う。とされており、その評価に基づいて、具体的なルートを決定する手続きである。</p> <p>しかしながら、今回の鉄軌道の計画検討では、具体的なルートが決定されておらず、構想段階における手続きとしては、中途半端となっている。</p> <p>また、南部地域はもとより、地域毎の調査を全く行わずきちんとした課題の整理も行われておらず、森友・加計学園の調査以下である。</p> <p>また、評価においても具体的にどの程度渋滞が減少するのかすら示されていない。</p> <p>今回の検討内容のまま計画案決定を強行することは、県民を欺く行為である。</p>

446	沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また、需要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不平等である。きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。
447	沖縄21世紀ビジョンや沖縄県総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また、需要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不平等である。きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。
448	内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっている。また、近年南部地域は人口も増加しており、相当程度の需要も見込まれる。きちんと評価すべき。
449	公共事業の計画段階における検討について、地域の課題に基づき、評価指標を設定して、評価行うこととなっているが、課題も、課題に沿った評価を明示されていない。きちんと制度の考え方を確認すべき。
450	名ゴ～本部、・海洋博までにおいても小型鉄道とかLRTも走らせれば良いと思いますから、
450	那ハ市内を走るLRTも望ましいと思っています。
450	名ゴ～那ハまでの鉄道を1時間に5本の運行で朝早くの05：00～夜遅くの23：00ぐらいまでの運行も良いなあ～と自分は思っています。この区間は高速バスでだったら約100～110分もかかっています。鉄道乗るのには内地（本土）に行かないと出来ないのです。
450	工事も出来るだけ早めが良いのです。
450	・沖縄本島は観光客の来訪が本土とか海外から多くなってきておりますが沖縄本島の交通機関としては、那覇市内の「モノレール（ゆいれーる）」という鉄道のたった1つにすぎず、ほとんど路線バスですので、特に中南部の方が混雑も気にかかることも多いようですから世の中はどうなるのか？は自分も分からないので、事故も大変心配です。1日も早く名護から恩納村、うるま市、北谷、浦添に駅を作って、那ハ市内とか空港までを約60分で結ばれる鉄道とか、（那ハ市内を走るLRTも）望ましいと思っています。
451	概略計画の Cの派生案に賛成。
452	東村までのぼしてほしい。
453	①名護市街地と最後は名桜大まで延伸をした方が良い。何故なら、市街地より、名桜大周辺の方が（ゆいレールの）車庫を整備するスペースがあり、人材育成にも貢献できるのではないかと思います。
454	⑭東海岸（金武・宜野座）経由を希望。 →プロスポーツキャンプ地、今後のリゾート開発と明るい。
455	観光にたずさわる仕事してます。車が多い沖縄で、あちこちで混雑大変です。鉄道があれば、かんわされ、乗客も、今までにない感動もあるし、利用客も、多いと思います。戦後生まれが多くなります。鉄道にも、感心があると思いますので、早急につくってほしいと思います。
456	また、予算（概算事業費）は上まわる事はなくしてほしい。
456	4 整備方法 住民のめいわくにならないように深夜にしてほしい。
457	計画案について、C派生案でぜひ実現してほしいと思います。
458	鉄軌道の件でひとつお願いしたい。 ①現在の決定案は結構ですが、北部の名護から本部（美ら海水族館）までは非延長して頂きたい。沖縄へこられる観光客は、ほとんど100%水族館を自当で来るとしています。鉄軌道の営業経営にも黒字経営になるとは思いますが、②南部に於いては、糸満から慰霊碑の場所迄延長をお願いしたい。慰霊碑の当日は全国へテレビ中継もあります。外国、本土からの見舞客も多数来客します。宣伝・C派生案を推奨します。
459	しかし、交通渋滞緩和のために、現在発展が著しい豊崎あたりまで南部は伸ばせたら良いと思います！！
460	C+東浜、東崎あたりも通ると 2ルートよいと思います 軽便鉄道をイメージしてみてください
461	複数のルートも検討してほしい
461	浦添市国道58号線の渋滞をなくすような整備をしてほしい。首里方面からの延長でも、あまり影響はないと思う。
462	P3 ・観光客等の利便性も大事ですがこれから高齢化社会を迎えるにあたって病院や福祉施設近隣に駅を設置する等、地域住民にもウエイトをおいた計画をぜひ考えてほしいです。
463	20. できるだけ、LRTを導入してほしい。
463	27 駅に在るだけで、楽しく快適に感じるように！
463	15. 線路に人が落ちたりしない安全なものにしてほしい。6. 沖縄らしく、高齢者にも利用しやすいものにしてほしい。
464	鉄軌道を早めに進めてほしい 沖縄の活性化になると思う。
465	フィーダー交通ネットワーク 行番号27～36 ○意見 鉄軌道と接続した具体的な路線については、観光客の受入れ体制を推進することが採算性に影響を与える。そこで、フィーダー交通ネットワーク充実のため、浦添駅、宜野湾駅、沖縄駅と東海岸地域に予定されている大型MICE施設とを結び、区間を強化する。 ■提案 ①浦添駅⇄西原⇄与那原（大型MICE施設） ②宜野湾駅⇄中城⇄西原⇄与那原（大型MICE施設） ③沖縄駅⇄中城⇄西原⇄与那原（大型MICE施設）
466	経営面の問題、自主運営可能か。 国、県補助も維持している状況か、地方採算性を臨む。
467	大正時代の1世紀の人口約10万 今現在の名護市を含む人口も10万余。 今後の北部行政のあり方さらなる検討をを願ひ致します。
468	鉄軌道より車道を（車線を）増やして欲しい（金武・宜野座・東村間）
469	推奨案では、金武町が利用しづらいところが残念です。しかし、鉄軌道は県民の願ひであるところで実現が一日も早いことを期待します。
469	早く出来上がるのであれば路面でも何でもたのしみです。
470	金武町を通して欲しい。
470	LRTを希望。
471	1. 検討の進め方に関する基本姿勢 検討を関する目的・基本的スタンス ・県土の均衡ある発展：恩納村仲泊以北では本県特有の景勝地の開発状況では格差が大変大きい。 ・東西の地価を比較すると西高・東低となっており宅地としての開発の可能性は差がある。また土地も広い。現在中南部から移住している方が増えている。中南部の住宅集地からの移転が見込める。 2. ルート案の総合評価で中部から主要観光地（恩納南部）の所要時間がかかるような表現となっているが仲泊から金武・宜野座のルートにすれば将来的には東海岸の観光開発のポテンシャルが高くなる。
471	また西海岸の観光地への交通機関はフィーダー交通の整備が観光客のニーズにも適合するの思う
472	トンネルや地下ほるよりも現実的な路面のMRTを早くつくってください！

473	・モノレールより速い鉄道の導入してほしい。
474	②恩納村を通る案、いいと思います。(海が見えるといいな。)
475	車の混雑の改善にもつながり、子供達も喜ぶと思います。
476	公共交通機関だし、足も不便だから大賛成。
477	②絶対嘉手納町を通してほしいと思います
478	②B案に
479	・ルート案に対して C派生案のルートを見ると、高速道路のルートとかぶりあまり、利用者がみこめないのでは？
479	・名護までルートを作る必要性はあるの？
480	国頭まで、おねがいします
481	40 用地確保、自動車交通への影響ですが地下以外の鉄軌道をつくる時車線が減少し鉄軌道を利用しない県民の利便性(生活の)が低下するのではないのでしょうか。 できるだけ車線は減少させず鉄軌道をつくる上での配慮をしてほしいです。
482	推奨案は良いとおもいます。
482	読谷、嘉手納までも、回りえる様ルートを考えてほしい！！
483	C派生案は各市町村と骨格軸を結ぶ支線なども計画されていて、直接、路線が通っていない所の住民も利用しやすくなっているので良い案だと思います。
484	B派生案 戦前嘉手納町は鉄道が走っていた。戦争によって消滅してしまっただけでなく、国は沖縄駅に鉄軌道を通すのであれば責任をもって嘉手納駅を再建して欲しい。 又、北谷町まで来て嘉手納・読谷を通らないという案(C派生案)は期待できない。
485	⑩シンプルに国道58号線を通した方が、わかりやすく利用しやすい 西・東海岸ルートをそれぞれ作って。
486	A案を希望。
487	嘉手納・・・(←読めません)を通して
487	早実現してほしい。
488	・駅ができるんだったら県外のような地下にデパートを作ってほしい。
489	駅の近くに大きな駐車場とかお店等ができるといい
490	名護迄、電車で行けると、早いし、楽ですね！！
491	Amwayプラザ作って欲しい
492	Amwayプラザが欲しいです。
493	「鉄軌道導入を白紙に」琉球新報、2018年2月15日 論壇 ・上記記事に全面的に賛成であり、再検討すべきと思う！！ ・どうして「鉄軌道」ありきで検討、県企画部で取り組んでいるのか。 ・初期建設費用がLRTの4倍もかかる鉄軌道を導入するのか。 ・全路線の7割が地下や高架が占める計画は観光面から減減。 ・LRTの最高速度や平面交差は解決可能との専門家の意見。 ・狭い沖縄何を急いで山原へ行くのか。 ・将来に過剰な残さぬよう、時間をかけて、県民の意見を実利的に集約できる様、決定を白紙に戻して島ぐるみの取り組みを切にお願いしたい。
494	ルートはC派生案が最適だと思うが
494	中南部は路面電車のような形になるのか高架・トンネル方式になるのか
494	1時間片道何便を予定しているのか
494	現在あるモノレールとどうつなげるのか
495	◎ルートはC案はよいのではないかと思います。 観光客の視点から、北谷やうるま等は、ショッピングモールがあったり、恩納村はリゾート地ですし、名護からも今帰仁城海洋水族館にも足を伸ばせるのではないのでしょうか。
495	◎続けていくために 維持していくため 鉄道が実現した後の経営をうまくやっていくことも大切だと思います。
496	2/20(火)この件にたいしてのいけんです 自分はタクシ会社にいるんですがタクシのりようしやがいなくなると思います。この件も考えてくだ
497	。地下にもぐって、短時間運行ではなくて観光にも役立つように、沖縄の海岸線を利用して、沖縄の特産品を食べたら観光できるようにしたら良いと思います。
498	本土では特色ある観光列車がとて人気があります。それらを参考にしたいです。
498	a1-11 駅周辺にいろんな商業施設ができると栄えていいと思うが、騒音などの心配もあります。
498	でもやっぱり鉄軌道ができると便利かも。
499	C派生案
499	電車ができれば子供から大人まで気軽に那覇に買い物に行ったりできるから早く作ってほしい
500	“歩いて暮らせるまちづくり”に魅力を感じた。
500	沖縄(特に北部)に観光客を増やすためにも、鉄軌道を作っていくべきだと思います。
501	白紙
502	・B派生案 ※金武の渋滞どうにかしてほしい。
503	車から鉄軌道に乗りかえるときに駐車場はあるのか？
504	沖縄は車社会、一家に何台も所持してる。税金・車検と本当に負担が大きいので、特区にあてがえて、ほしいです。
504	沖縄市から毎日通勤してます。許田のインターから市内までいつも車の渋滞がすごく多くて、やんばるからナハへと一本公共の鉄道でもあればこの渋滞は、解消するし、市民の方の利便性は、すごくよくなると思います。
505	。 鉄道路線が通っていない市町村と鉄道路線が通っている市町村の中心駅を結ぶ路線バスがあれば良いと思う。
505	。 中心駅の隣にバスターミナルを併設しても良いと思います。
505	。 中心駅に内地のターミナル駅にある駅ビルを併設してほしい。
505	。 家族で電車に乗る方向けに団体料金を適用しても良いと思います。
506	57 について：観光客の受け入れもし易いので、とても良いと思います。
506	②①について：通学、通勤において駅より徒歩圏内、もしくは駐輪場(自転車、バイク)の検討があれば、今後利用する可能性は有ると思います。(あまり歩く習慣がないので遠いと利用しないかもしれません)
506	④⑥について：公的機関における負担額の詳細がわかれば、今後、県民による費用負担があるないで意見がより増えると思います。
507	D派生案は自分にとってもっとも良いルート よく使うので作ってほしい
508	辺野古の学校には、家から通学できない学生のための寮があり、600人住んでいます 電車で通学できた方がいいと思います。 通勤する先生方や職員も全員車です。 学校に駅ができれば利用すると思いますが・・・推奨ルートは通らないので残念です。
509	項目②について、辺野古を通ってくれとありがたいので、ルートはDかDの派生がたすかります

509	項目③について、新聞等で情報を早目に出してもらえるとありがたいと感じます。
510	那覇～与那原の路面列車からお願いします
511	ホテル側（もし、観光客が利用多いのであれば）は読谷側にルートを考えて方が良かったのではないかと採算性を考えるならば。通常利用する県民が中部にもいるのか？県民の利用が高いのは、ナハ～読谷ではないかと、個人的に思う。（夏のリゾート地、海水浴の利用等を考える）そのままのC派生案+北谷～恩納ルートに分かれ道も長い目で見て検討する方が良いと考える。
511	1 高速道路とさほど変わらないルートに、検討する必要はあるのではないかと。利用率が高い58号線沿いの混雑解消に繋がるのか？
512	なぜ那覇から名護までか 南部の豊見城・糸満まで延ばしてもらいたい。
513	電車利用して琉大病院へかよえるといいと思います。 (鉄軌道) 那覇→西原→中城→北中城 つないでほしい
514	南部に住んでるけどC案の意見すごくいいと思う！！
515	今ある案ではD案に西側を通るルートがあると良いです。
515	今回の計画案は那覇より北なので、南に延びる案が出てくればぜひ、八重瀬町を通して欲しいです。
516	C派生案が一番良いと思います。
516	ただ、宜野湾市は普天間基地返還のち、そのあと地に利用されることを望みます。
516	とても便利になると思います。
517	最近、中城に住んで、もっと交通の便利さがあればいいなと思います。CやD案の北中城を通り、中城を通ってくれたらいいと思
518	C案の意見いいと思う 利便性良し！！
519	C案
520	C案が利便性もあって、いいと思った。
521	車社会の沖縄で電車が通るのはたのしみです。
522	。沖縄をじゅう断する鉄軌道であるので東海岸側にも拠点が必要だと思う。そうするとD案になる。 だが予算から見ると、やはりC派生案が良いと思う。
523	C派生案が良い。
523	できれば、本部半島一周の鉄軌道にして欲しい。
523	1日も早く鉄軌道をつくって欲しい。
524	③概略計画(案) 今後MICEができるなら、西原・与那原も含めて山手線みたいに一周できる感じならとても便利だなと思
525	③東海岸側にのルートを考えてほしい。
525	糸満も観光地はたくさんあるので糸満ルートも
526	・山手線の様な環状ルートで、ぐるっと本島一周できると観光しやすい。
526	②について C派生案を選定されていますが、 ・西原町もこれからMICEなどができ、発展していくと思うので、ルートに加えてほしいです。
527	事業効果が記載されており、利用者が増え、車利用者が減るのは、温室効果ガス削減につながると考え良いと思います。 しかし、鉄軌道を開設することによる環境へのダメージ(リスク)は大きいのではないのでしょうか。 人にとって便利なものでも 人以外にははたして(便利)過ぎやすくなるのか疑問です。
528	B案とC案の混合 北谷から、読谷方面、うるま方面へ分かれて、また合流する。えんでな～い。
529	C派生案が良いと思います。欲を言えば、B派生案とC派生案を合体したいです。
530	・鉄軌道計画のC派生案のルートには賛成です。
530	・しかし、地下トンネル区管等、経費が膨大な予算となるので路面電車による、沖縄らしい、鉄軌道を要望します。
531	はやめの着工をお願いします。那覇より南も作っていただきたいです。
532	B案 宜野座を通るから。
533	B案 通学路だからあったら、車でも電車でもいけるから便利
534	B案 ご年配の方は家族の送迎に頼っていて気がねなく利用できる為 町や村はご年配の方が多いため。
535	D派生案 生活面に便利だからです。
536	D案 年寄りが多く生活が不便です。宜野座通ってほしい。
537	A案観光客が来やすいよう まずはぶなんなルートを作り、そこから黒ができればルートを増やしていけばいいと思う。観光客が鉄道を 使えば渋滞がかなりへる。
538	D案 生活のため宜野座を通ってほしい
539	D案
540	D案
541	B 読谷村、嘉手納が不便だから。
542	・北部の人口を増やすためにも、今後 線の延長も検討していただきたい。
542	・駐車スペースにおいて、十分な確保ができるようにお願いしたい。・周辺地域の活性化ができるように駅周辺のインフラをお願
543	32. 東西線(東海岸発展のため)をしっかりと考慮して、フィーダー交通を計画してほしい
544	C案は、国道が2車線あるので、D案に対応した方が、沖縄県、北部の活性化につながると思います。 東海岸の活性化を含め、D案で、金武町ルートを考えて頂きたい。
545	今回は金武町はルートから外れたが、将来的には金武町にも延伸して欲しい
546	21 駅位置の考え方 駅位置については、設置予定場所の市町村と密に連携し、地域の実情を最大限に考慮してほしい。
547	22 本部まで通して、美ら海水族館までつなげると良い。
547	モノレールは、遅くて利便性が悪い。 どうせ作るなら、安くて使えない乗り物や、場所ではなく、しっかり利用できる、ちゃんとしたシステムを導入すべき。
547	7 那覇から鉄道を通すなら、絶対、空港から通すべき。
547	44、45 沖縄の財さんである、海、景しきが損なわれるような作りは、さけるべきである。観光沖縄が成り立たない。
547	※鉄道導入には、大賛成である。
548	48 素晴らしいルートで、文句なしで実現できれば良いが、費用は大丈夫なのか？実現できなければ意味がない。
549	33 フィーダー交通ネットワークの充実が重要だと思います。 鉄軌道を導入しても車が減らないようでは意味がないので。
549	37 沖縄の美しい風景を見ながら走るルートだと、観光客にも喜ばれ、地元の方にも癒やしの空間になるのではないのでしょうか。 通勤・通学時間を苦痛にしないために。
550	C派生案 いい案だと思います(合理的)早い実現を願っています。
551	60、車やバス等を一カ所にあつめ、鉄軌道の整備をしていく必要がある。
551	ナハなどは渋滞が多く、車を利用しないことが大切。

552	<ul style="list-style-type: none"> 概略計画の推奨ルート案で那覇-名護間を1時間で結べるのか？ 概略計画の推奨ルート案では地下トンネルが長いが移動速度は保てるのか？ 経由地が多くないか？ 目的が変わるとルートが変わってしまう 1時間でいくためには最短のコースを選択すべきではないか？ ルート案 事業効果評価項目 南北間の速達性は経由地の滞車時間は入っているのか？
553	4P・5Pの推奨ルート案の項目でカテナ出身なのでA案が良いと思います 特に読谷の人口も多いので うるま市の人口を考えると 両方のルートを作る（カテナとうるま市両方に円をかくように…）事が一番良いのではないかと。
553	飲酒運転が まだまだ減少しないので 鉄道を利用することで 良い結果になればいいと思います。又、歩く習慣をうながす 健康につながれば と思います。
554	鉄軌道導入による費用対効果について純粋に沖縄の利益を考えたとき、高速道路の延長や、モノレール延長、車線の拡大と比べると 鉄軌道の費用対効果はどうなるのでしょうか。
555	豊見城市役所と豊崎までは沖縄鉄軌道計画案に入れてほしい
556	豊見城市までのぼしてほしい。
557	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄自動車道（高速道路）の上から、もしくは、下から（道路の）新幹線やモノレール・鉄道・LRTを通してほ
557	<ul style="list-style-type: none"> 地下モノレールも、、、造ってみては？、、、 時速700km/mの新幹線を造ってほしい。。。。
557	<ul style="list-style-type: none"> 24時間運行可能にしてほしいが。。。。（365日・366日）
557	<ul style="list-style-type: none"> 台風でも走れる鉄軌道を。。。（モノレール・新幹線・鉄道を。。）
557	<ul style="list-style-type: none"> 道の駅と沖縄自動車道のPA（パーキングエリア）・SA（サービスエリア）をコラボ（共同合併建物）にしてほしい。また、そこに駅も造ってほしい。
557	<ul style="list-style-type: none"> 駅周辺に有料もしくは無料の駐車場・駐輪場を。。（二輪車専用も）
557	<ul style="list-style-type: none"> 駅周辺にタクシープール、バス停も造ってほしいです。…
557	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道警務隊の創設を…（沖縄県警察ではない）
557	<ul style="list-style-type: none"> 障がい者にやさしい駅造りを…
558	<ul style="list-style-type: none"> ※ 骨格軸 ⑫経由地 ⑬ 那覇市→浦添市→宜野湾市→北谷町→沖縄市→うるま市→恩納村→名護市のルートを次のルートに替る。 ※那覇市→浦添市→宜野湾市→北谷町→嘉手納 読谷 →恩納村→名護市（支線）沖縄市→うるま市 Aルート案から派生し、支線で嘉手納（読谷）から沖縄市及びうるま市へ継ぐ
559	<ul style="list-style-type: none"> ⑭ システム・ルート・構造の検討。 ・台風時運行、塩害、メンテナンス、自然環境等を考えると 地下トンネル が最良と思う。
559	地上の自然環境にダメージをあたえないようにする必要が有る。
560	53鉄軌道の整備方法等 ・車両の車庫及び整備工場（車両基地）及び中央監視室は北部（名護）に設置する。
561	<ul style="list-style-type: none"> ※ 骨格軸 ⑫経由地 ⑬C派生案ではなくA派生案を提案します。 路線延長と経由地はほぼ一緒で利便性は確実に上がります。 那覇→浦添→宜野湾→北谷→嘉手納（読谷）→恩納→名護 支線で沖縄→うるま ・乗客数の少ない（名護から嘉手納）と（うるま沖縄から嘉手納）は10分間隔で運行 嘉手納から那覇は5分間隔で運行すれば途中の駅での折返し運転がなくなりスムーズな運行が出来る ・那覇市は、モノレールがあるが、豊見城、糸満がなく不便なので、ルートをもっと見直してほしいです。
562	<ul style="list-style-type: none"> ・計画だけで、終わらないでほしい。
563	20. 軌道の走らない道も移動しやすくなるように、モノレールなどで補ってほしい。
564	<ul style="list-style-type: none"> ・今のモノレールをもっとふやしてほしいと思います。 ・開発はもう充分だと思います。
565	1. 大旨 原案に賛成。
565	具体的なルートは自然環境に配慮してもらいたい。
565	具体的なルートは景観に配慮してもらいたい。
565	3. 採算性、費用便益については、これまで鉄道から利益をもらっていなかった沖縄の歴史に配慮をすること。
566	<ul style="list-style-type: none"> ・ルートは西側を通る方が良いのではないか？
566	<ul style="list-style-type: none"> ・費用の高さ。
566	<ul style="list-style-type: none"> ・そもそも、モノレールを延長させることの方が効率的ではないか？
567	C・・・名護～那覇を通るという点で、人が多く集まる所だから需要があると思いました！
567	<ul style="list-style-type: none"> ・これから、少子高齢化（人口が減っていく）になっていくため、鉄道を使う人が増えるのか、経済的にもとがとれるのが気に ・バスは時刻通りに来なかったり、車をもっていない人もいるので、鉄道があった方がいいなと思います。
568	名護まで通して下さい！！
569	停まる駅は多くあった方が嬉しいです。だから急行、特急、普通のように停まる駅数を変えて欲しいです。
570	<ul style="list-style-type: none"> ・計画については、初めて知りました。 ・普段は福岡県に住んでいて、通学に電車を利用しているため、電車の便利さはよく知っています。
571	<p>その1 ○○○（個人名、電話番号）</p> <p>① 浦添モノレール最終駅 宜野湾南風原線 真栄原交差点 宜野湾西原線（34号） 大謝名交差点（国道58号） 市道 サンエーコンベンションシティ右折ー国道58号バイパス 国道58号バイパス 伊佐ユニオン右折 市道 国道58号伊佐交差点 宜野湾北中城村普天間ー右折 国道330号 宜野湾市役所→普天間飛行場跡</p>
572	<p>その2 ○○○（電話番号）</p> <p>メリット 58号バイパス中央分離帯利用して2km 用地交渉不要 国道58号バイパス海（西側） 津波対策ー喜友名高台 駅ビルを有効利用 ○○○（個人名）</p>
573	西原町にMICE施設が出来るのであれば、鉄軌道も近隣にあってほしいです。
574	C生案だと南部はどうするのか。
574	私たちの生きている内にできるのか。
575	でもC案いいと思う。

575	細すぎてよう分からん。
576	本部町（美ら海）まで路線の延長が必要であると考えます。
577	C派生案のルートに賛成。
577	ゆいレールとの接続、既存のバス路線を見なおして鉄道との標み分けを行わないと、乗客の利便性が良くならないので、充分調整
577	名護市、うるま市、沖繩市の駅では、パーク&ライドができるように大規模な駐車場も合わせて整備してほしい。
578	・土地の確保はいつからやるのか？そこにかかる地権者に対しての説明とか・・・
578	・交通じゅうたいがなくなるなら、早く事業をすすめられるよう頑張ってください。
579	北から南まで、様々な観光地があるので、駅をどこにつくるかという点も、考慮していただけたらと思います。特に北部だと、58号線沿いに建ち並ぶホテルだったり、道の駅があったりと、観光客の方だけでなく、地元の方やそこで働く方々の足にもなると思うので、駅の場所も期待しています。
579	沖繩の鉄軌道計画に賛成です。特に、観光客の方たちにとっては、やはり沖繩全土で考えても、車がないと不便のかなと思うので、そうすると車の免許が必要になってしまうので、鉄道が走ってれば、学生でも、お年寄りの方でも、もっと気軽に沖繩観光が出来るのではないかなと思います。
580	・ 鉄道が通ることが決定したら、suicaのカードも使えるようにしてもらえたらいいなと思います。（県外の人口が増えているから・・・）
580	・ バスの定期券みたいにまとめて購入したら安くなるような仕組みにってもらえたらと思います。
580	・ バスの定期券みたいにまとめて購入したら安くなるような仕組みにってもらえたらと思います。
581	・ 雨がよく降る沖繩なので地下鉄は便利だと思う。
582	宜野湾市民としては東海岸側がすこしさみしいです。
582	今後 宜野湾以北の地下駅用地買収がすすむ事に期待したい。
583	いつ頃、建設スタートしていつ頃完成し、いつ運行開始予定なのか？
584	C派生案、
584	地下深度、幅員を広げて行って下さい
585	沖繩県（本島）内の鉄軌道を速く実現・実行して欲しいです。
586	☆もし、どうしても必要だというならば、基本路線の論議は別にして、那覇一名護間の現今の高速道路を最大限、生かすことだ。高速道路の真上を最大限活用し、そこに大量輸送機関としてモノレールを整備することを提案したい。そうすれば、土地の購入費は、かなり押えられるはずだ。
586	また各駅には一般車両の駐車場を整備し、マイカーやレンタカーの利用を少なくする必要がある。夢を語るより、現実を直視し、現実性を最優先すべきだろう（了）
586	27番、48番、53番 ☆観光立県を標榜している沖繩県だが、誰もが指摘しているように、現今の交通渋滞は、あまりにもひどすぎるという。車社会を反映してマイカーは増大する一方、観光客向けのレンタカーも制限なしに増大する一方だ。交通渋滞を解決する一つとして鉄軌道の導入が計画されている。原則的には賛成だが、課題も多いことを指摘しておきたい。
586	☆鉄軌道といえば路線を整備し、その上を電車が走るという本土並みのイメージが強い。果たして、それでいいのか大いに疑問だ。
586	☆理由の第一は、膨大な整備費（土地の買収、線路の整備等）が要することだ。2年後のオリンピック以降、国の財政を圧迫し、ハイパーインフレが襲来するとの経済学者（多くの経済学者）の指摘を沖繩県はどう捉えるのか。今日でも一括交付金に頼らざるを得ない現状なのに膨大な金額を必要とする整備費は、いかがなものか。
587	・ 出来るなら、与那原or南風原（大里）に駅を。
587	・ バスターミナルには、ぜひ、鉄軌道の駅を設定してほしい。
587	・ 鉄道が出来たら、ヤンバルへの用事が気軽にいける。現在、いきたくても、車での移動が苦になりやめている。
588	沖繩県全部の町 ごはんや、コンビニ、くすりや、いざかや、ふくや、ゲーセン、ロボット、おんせん、
589	想定するシステムの16行 名護方面だけでなく、南部方面にも鉄軌道導入を検討してほしいです。
589	採算性・費用便益分析の精緻化の項目 高齢化社会に伴って自動車を運転する人が減少するので、鉄道を各方々に繋げていくのは良いと思うし採算性もあると思います。
590	・ 戦前の軽便鉄道を再現して欲しい ・ 南部から那覇市内への通勤・通学の混雑を解消するには、必要だと思う。 ・ 南部一円を発展させるにも大切なことだと思う。
591	6～26 鉄軌道は均衡ある発展のために必要である。
591	67～74 現在58号線をはじめとする名護～那覇間の道路はいつもこんごつしており、どうにかしてほしい。 1～5 ・ 観光客の移動に時間がかかっており、時間通りに空港までいけるのか不安である。 ・ 今後、県民、観光客、県外企業の進出も増えるため、鉄道は必要である。 67～74 将来の姿実現のために鉄軌道は必要。
591	・ 通勤圏内が拡大することによって、均衡ある発展につながる。
591	6～26 ・ 各都道府県はJRが主体となって、廃線地域の路線にも鉄道をひいた経緯がある。各県が受けた恩けいを、沖繩県も受ける
591	※会場のどこでパネル展がやっているか、わかるようにニュースレターに記載したり、会場各箇所にはり紙をはってほしい。
592	通学にべんりになったらいい
593	推奨されているコースでも、市街地での駅にしてくれないと、たくさんの方が利用しないと思うから、人口や観光客が多く利用できる場所に駅を作って下さい。その調査はしっかりお願いします。 2/14(土)
594	・ 駅周辺には大型駐車場が必要。 駅周辺駐車場があると、空港を利用して旅行にも行きやすい。中部、北部の住民には空港まで行くのが今は大変。
594	・ 各駅周辺にお年寄りがたのしめるような公園などの施設や案内があると、お年寄りの利用も増えてよい。
594	・ 名護からの移動手段の方法が多くあるとよい。（バスの便が多い、レンタカーが多いなど）
595	免許がなくてもモノレールやバスで移動できるほうがいいので、よいと思う。
596	沖繩市もコースに入っているけど、どこに駅を作るのか？ できれば、ゴヤ・コザがいい。 2/14(土)
597	名護までではなく、海洋博がある本部まで、作ってほしい。 2/14(土)
598	ルート、コースは良いと思うが
598	、休憩所、パーキングを設けないといけない（恩納村～名護区間）
598	車社会の県なので、それがもたらす渋滞等の緩和になってくれれば良いが・・・ 2/14(土)
599	・ かん線道路沿いがよい。
599	・ 夜おそくまで運行してほしい。町の治安もよくなるのではないのでしょうか。
599	・ どの案であれ、駅周辺に駐車場がつけられる場所があるとよい。駐車場にとめて利用できる。
600	観光客のための「観光の利便性」ではなく、住民の「生活の利便性」を大切に決めてほしいです。
600	駅ができるとその地域に人口増加が見込められるので、すでに人口が多いところは避けてほしいです。
600	黒字転換の見込みが早いもののがよいのではないのでしょうか。
600	また自然環境への影響が最小限であればいいなと思います。

601	名護までではなく、東村の方面までのぼしてほしい。
601	また、路面電車も作ってほしい。
601	ゆいレールのような標高のたかいものは、何か災害などがあつた際に怖いので、標高は高くしないほうがいい。
601	飲酒運転が減るので良い。ぜひ作ってほしい。
602	⑫東海岸のはん菜のために、東海岸を長く通過するようなルートにしてほしい。
603	今の推奨案で良いと思うので、
603	完成してしばらくは定着までいろんなその他の路線・アクセス整備が必要になる。
603	早めに着工して頂きたい。
604	推奨ルートと西側読谷ルートもやはり考えてほしい。
605	たまたま通りかかって見てみましたが、鉄軌道が本当に通ったらすごく便利になるなと思いました。
606	1112 たくさん情報があつてよく分かりませんが、早く実現できたらうれしい。 2/24(土)
607	おきなわ鉄軌道ニュース第8号です。 今年の5月に調整中 ルート情報です。
608	中部在住なので、C派生案、賛成します。
608	高架構造、地下トンネルなど、狭い沖縄でいろいろ考えていて、交通の便も良くなると、考えられますので良いと思います。
609	白紙
610	・駅を降りた後、目的地までの手段を合わせて考えてほしい。
611	南部地域に住んでいるのでメリットがない。
611	沖縄は車社会なので、観光客しか利用しないのではないか。
611	自然破壊につながらないか。
611	レンタカー業者にとっては、不利益にならないか。
612	うるま市は通らなくて良いと思います。読谷に通して下さい A案をお願いします。
613	イオン名護店から乗降できるといいな
614	バスやタクシーなどの利用が少なくなると思います。
614	もう少し話し合つて作つてみたほうが良いと思います。
615	この度C派生案に決定したこと大変喜んでおります。
615	また、ルートや駅の設定など、通過する市町村とのめんみつな調整及び支援をお願いします。 特に駅及びその周辺の整備については、地域の経済活性化等に変寄与することから、市町村レベルでは難しい部分もあるため、県が先頭に立つて進めて頂きますよう期待しています。
615	実現に向けては長期間かかると思われるため、今後とも国等関係機関への働きかけしっかりお願いします。
616	あたり前の話が遅きに過ぎている。 一日も早くすすめて下さるよう、本当に公共性のある、きっきんのことですから
617	ナハから名護までの片道の料金が知りたい。
618	・地下トンネルより道路を作つて路面電車がいいです
619	2.) 費用については総合的に考えると片道1,200円以内位で往復割引等で片道1,000円位。 出来ればバス賃の場合と違い、遠くになると相対的に運賃上昇を押しさえる計算方法を適用してほしいです。 3.) 最後に、家計の中で考えると、車を所有しているコスト等と比較すると思うので、家族が多い人達にもメリットが出る様家族割の様な割引制度があつても良いと思います。
619	1.) 那覇～名護間を1時間以内で繋ぐ事が出来れば、車を使わずに通動する人が増えると思います。
620	37. システムをもう少し具体的に示す方が分かりやすい
621	東海岸よりも西海岸にもルートをとおすべきだ、反対です。
622	ルートが一番効率が良いと思います。
622	高架構造部分の台風の影境が気になります。
622	完成が楽しみです。
622	より多くの意見が出ますように。
623	◦ この案は、実現に20年以上かかりそうである。 ◦ モノレールを琉大経由、沖縄市付近まで延長するべある。(早期完成の実現性がある。
624	1 -65行 南城市は田舎でバスの運行回数が少なく不便なので、どうしても自家用車が必要。 南城市市内線を運行させて、バスを小型化し運行回数を増す。 そして、南城市ターミナル→那覇駅までのバス路線を検討してほしい。 そうする事により、自家用車の利用も減少し、自然環境も良くなると思います。
625	C派生案についてOKだと思います。 ◦北谷に親類がいるためとても便利になると思います。
625	◦ 息子が南城市に実家があり、八重瀬から職場が名護まで通動しているの、ぜひ実現させてほしいです。(とても便利です) 頑張れ 沖縄鉄軌道 係
626	たった6万人ではなく、もっと多くの人たちの意見を集められるような方法はないのでしょうか?? パネル展では目にとまらない。
627	主要駅となるところは、路線バスのルート変更、便の増加など見直しをしたほうがよい。現状では、駅までの交通がないので、利
628	C派生案
628	駅近くに駐車場、駐輪場を整備して欲しい。
629	沖縄市に住んでいるのでこの案になってよかった。
630	◦ 豊見城市を通過するルートを切願します。 すべての案に南部地域が入っていないのは南部振興を切りすてと思つてしまう。委員会は再考をし、南部も導入に向けルートを考
631	公共交通の利用環境づくり 鉄道ができれば車じゅたいかんわ、飲酒運転のぼくめつ、バスの利用などができるから鉄道ほしい。
632	C派生案の場合は、交通じゅたいのことも考えているのか。 鉄軌道をとおすばあいは、どの道路にするかも考えるべき。 沖縄は車を所持している人の割合が他県より高いため、交通じゅたいがしやすいのでは。

	(A)案が良い 1. 観光立県をめざし海外からのお客様も多い。(西海岸にホテルが集中している) 2. 10年後の人口動帯を考えた方が良い。人口が・・(読めません) 討存と。 ①キャンプキンザーの全面返かんになった場合 ②宜野湾・北谷 西地区 ↳(宇地泊・真志喜・大山)人口増加率 北谷町(伊平地区・今後返かんが予定されているキャンプくわえ地区) 読谷(海岸道路の開通で)人口増加のぞめる。 ※10年後、20年後を見ずえると、人口がC案・D案より増えると思われる。 目先の計画ではなく、10年20年後を見ずえた鉄道計画が良い。
633	
634	37-台風対策で、全部地下はどうでしょうか？
634	34-県内のバス3社の質が悪い。運賃の割には、時間にルーズだったりしてるから、バスのライバル的な立場に合ってる欲しい。
635	C派生案よりもA案の方が良いと思います。 C派生案はメリットを感じない。中心地区をとおるだけでは、意味がない。 まずは、1本通(58号沿い)したあとに、東海岸の地区から広げていくべきだと思う。
636	58 ○商業施設付近に鉄軌道があると、観光客の集客につながって良いと思います。
636	しかし、北部地域(名護以北)にもレールをつないで欲しいです。高齢者の方が買い物しやすくなる、公共交通機関がないことによる生活の不便さもかいらしくされると思います。高齢車による交通事故も減るのではないかと思います。
637	那覇空港までルートを増やすべきだと思う。
637	○ 費用は、もっとかかるのではないかと？ 6200億円は、少なく見積っていると思う。
638	○ 名護から先の路線も考えるべき(せめて美ら海まで)
638	○ 宜野湾市と浦添市には駅を作してほしい
638	○ 鉄道が完成したら、飲酒運転の減少や渋滞緩和に繋がると思います。
638	○ 早めの実施計画を希望します
639	⑦那覇 ` 名護
640	53、鉄軌道の整備方法等の検討
640	57、沖縄県は、車、社会なので、時間がない時は、とても不便です。皆さん、バスの利用を多くして、車を乗らず、ウォーキングすると、少しでも歩く車をしたら、国保とか、市の予算、削減にいいかと思えます。
641	C派生案
642	C派生案で良いです
643	ぜひ、うるま市の石川を通る様にして下さい。
644	⑫うるま市を通ることに大賛成。
644	⑬バスとの連けい、駐車場が必要
644	運転ができなくなった時に便利
644	できるだけ早く作ってほしい
645	良いルートだと思います！！
645	67 沖縄の交通と観光に大きな希望です。
646	工事期間がとても長くその間の工事により交通渋滞が酷くなるのが不満。
646	42. 環境問題 工事にあたっての(空気汚染)
646	それ以外は(車にのれない世代になった時など)良い思えます。
647	交通量が多くない所ならいいです。 あまりうら道にはできないでほしいです。
648	⑩C派生案について A案のようなカテナ・ヨミタンのことも考えて欲しい。
649	⑩できれば嘉手納読谷を通過する案も欲しかった。
649	鉄軌道が早く整備されることを望む。58号線の渋滞はあまりにひどい
650	8、鉄軌道を導入することで、沖縄県の飲酒運転は減ると思います。
651	10. 鉄軌道の延伸について、出来れば早めに行ってほしい！！
652	69 歩く人が増え、長寿の県になると思う
652	できるだけ早く作ってほしい
653	どの地区を通るのか書いた方が良い
653	⑥直接空港から名護まで行くことができると便利
653	⑬駅に駐車場を作してほしい
654	12 C派生案に同意します
655	現ルート案では、細かいルートがわかりません。
655	14 今住んでいる地に駅を作してほしい。(うるま市石川)
656	⑥ ⑫ 人口の多いところを通る路線を南北に1本つらぬく案であればいいと思います。
656	数は少くとも嘉手納、読谷、恩納を通るコースも数年おくれでもいいですから、通していただければ平等になるでしょう。あるいは、鉄道と他の市町村との練らくバス路線も同時に準備すれば鉄道が発展し、赤字にならないのではないかと。
657	○ もっと早くから始めるべき ○ 私達が生きている間に完成は難しいから必要ない
658	⑫ 沖縄市を通る案に賛成
659	○ 少子化と ○ 軌道のまでの時間・予算 ○ 路線バスの無人化で、おぎなえるのでは。
660	建設期間はもっとかかると思う 15年はみじかい
661	C案
661	宜野座村もおした方が良い。ルートとして残すべき。 宜野座村は、地域のイベント、例えばいちご狩り、おまつりが多く、観光客の集客につながるだろう。 残すルートは残し、追加すべきルートは追加する必要あり。
662	A案が良い。 C案はうるま市を通るが向の意味があるのか、 観光客目視なら、A一択。 だって県民車持ってるもん。 工程長くしてわざと仕事増やそうしてるのが見え見え、サボんな仕事しろ。
663	娘が大人になった時に通勤しやすくと良いなあとします。

664	現実的に考えませう！！ 鉄道より、高速道路の延長。 片側車線を増やし、アメリカの様に、ダイヤモンド・レーンを作り、複数人の車に、優先帯にする。 そして、通行料を無料（税金）とする。
665	糸満迄もあればいいなと思います
665	鉄道が通ると年寄はすぐくたすかります
666	地下トンネルについて正直怖いです。 陥没の危険があるのでとは不安です。昔、那覇とまりん前近くの道路陥没した事があり、40年も前の出来事です。 沖縄は、サンゴ礁の島ですし、地盤の調査は、大丈夫でしょうか？
666	実現出来ればすばらしいと思います。 モノレールも、昔、どうなるのだろうと思っていましたが、今では主要な交通機関になりました。 実現出来る日が早く来る事を希望します。
667	58号線を使って、名護まで出来ると、一番ベストと思いますが…。 モノレールも同じ事を考へたこともありました。
668	沖縄市在住の者です。高速沖縄北・南の入口が（道路）とても混みます。今回の計画で高速入口をさけて、宜野湾から沖縄市は泡瀬からうるま市 金武・宜野座のコースの選定をお願いします。 ◎◎ 泡瀬には今、人口ピーチをつくっていますのでそこをモノレールで行けるように計画をお願いします。
669	モノレールはお金が、かかりすぎる為、路面電車を名ごまでお願いしたいです！！
669	なるべく早くお願い致します。
670	C派生案に同意します。
671	宜野湾市宜野湾から、北谷アメリカンビレッジあたりに行くのに、大謝名1回バス、乗り変えて北谷向けの利用（バス）になるか、 沖縄市まで行って乗り変え北谷へのルートで不便です。 ぜひすけらんから北谷58号線向けのルートに枝のルートがほしいです。そうすると1本で行けます。 宜野湾県民はせつに願っています。ほんとに不便です。
672	沖縄の自然をこわさず大切にする方法を考えて下さい！
672	モノレールとか事業費（工事費）のかかる交通手段ではなく、路面電車とか、北部のいなかの村でも若い人も住む事が出来る方法、 国鉄のような、交通を再び作ってほしい。
673	58号線と東海岸2つのルートがあるとよい
674	C派生案に同意します。
675	C派生案でいいとおもう。
675	工事のときの渋滞とかも考慮してやってほしい。
676	推奨：C派生案 良いルートだと思います。 なぜ？→那覇、北谷、沖縄市、うるま市は絶対ルートでしょ。
676	鉄道の駅も場所々に作って、ルートからはずれる宜野座村、金武の人達は自分達の得意とする“物産”を道の駅ならず、鉄道の駅に持参して 売ったら良いと思います。
676	沖縄は#58号線だけではもうダメ。私達年寄は運転免許証を返したら、足がないので、絶対鉄道が欲しいです。応援しています。 頑張って、私が生きているあいだに作ってネ！
676	後はどうする？恩納一名護ですよ。東シナ海が美しいルートで海の青さは絶対です！このオーシャンブルーを海外や他の県の方達 には絶対観てもらって、沖縄の海がどれだけ素晴らしいかーこれは欠かせない想い出のルートです！（私、沖縄人がこの海の青さに ホレボレです。ハワイのエメラルドブルーより、沖縄のコバルトブルーが一番！）
677	C派生案
678	C派生案に賛成です。
679	委員会で推奨されているルートはアクセスがよくていいと思う。経由地は統一したほうがいいと思う。
680	12. C派生案がいいと思います。人口密度、バス中継の利便性あり。
681	67. できるだけ早開通をお願いします。 今後運転が難しくなると思うので鉄軌道があると助かります。
682	69. 鉄軌道ができると歩く人も増えると思います。 C派生案又は A案が良いと考える。
682	⑪ 中部地区では、高速も、沖縄市、うるま市、金武…と通っており、嘉手納、読谷は交通において不便である。 それは、沖縄の真中に米軍基地があるから、いびつな、コースならざるをえないからで、基地返還を望む。
683	683 ルートは、北限を延長してほしい。
683	12. 骨格軸に、ウ回する地域の便を、最大限考力してもらいたい。（カデナ、読谷方面からのアクセス）与勝半島からのアクセス
683	年寄や子どもに是非やさしいプランであってほしい。
683	交通（公共）機関が走れば是非利用したい。 早く実現することを心待にしています。
684	読谷に住んでいます。観光客はうるまより読谷に来ます。うるま市に観光客はあまり行く場所がありません！ 読谷村にはたくさんのお年寄りがいて、今後、私たちが年をとったり、体をわるくしたら、車の運転もできなくなります。 ぜひ読谷ルートへ。 税金もうるま市方面だとたくさんかかります。 読谷への2方向も、もう一度、お考え頂きたいです！
685	35 36、交通の現状と課題など早めに検討し安全・安心な街づくりを目指すとともに鉄軌道導入を実現して欲しい！！
686	⑫ ・沖縄市はバス路線も多く通っているが、目的地的には少ないと思う。 ・意味はあるのか
687	67 早く進めて欲しい。
688	⑫ やんばる道はどうなるのでしょうか？国頭まで交通の便もつとよくしたらいいかと思っています。
689	世界一の金持日本 今、作らねば地価も安く、県民が豊かになれる。「チマチマするなよ」
690	人口や観光客を考えると、C派生案が、とてもイイとは思いますが、名護に観光地が少ないので、できたら、本部、今帰仁方面へ延ばして欲しいです。
691	691 沖縄にだけ鉄道が無いのは可哀想。
692	692 米軍にも協力をあおいで、基地内のしきちも活用できたら活用してもいいと思う。
693	693 北谷町は、アメリカンビレッジもあるし、観光客も多いので通すべきです。 北谷町以北は、県民数や施設などの多さで利便性重要で考えて頂きたい。
693	693 車社会では限界がきますし、すでに限界に達してる車両台数。地球温暖化傾斜も考えて是非実現に向けて進めて下さい
694	694 C派生案がとても良いとおもいます。
694	694 駅の近くに大きな駐車場があるとよくつかうようになるとおもいます
695	695 早急に始めてョ。

695	特にナシ…。
696	地下トンネルが多い。工事期間を減らすべく、もう少し高架構造区間を増やせなしか。
697	モノレールと比較的かぶってると思うので、西原とか北中城とかを通した方がいいと思います。
697	13. 琉球大学を通してほしいです。車が朝多くて周辺道路が混雑します。(通勤の方もいるので)
698	那覇から泡瀬を通して、名護まで開通してほしいです。
699	このような計画をやめて、電車を走らせて下さい。車のない人、老人子供も安心して乗れるし、道も車が減ってスムーズになると思います。広島、熊本、富山等、TVでみる限りとても良い町造りになっていて市民県民の為になります。
700	山をけずるのはちょっと環境破壊になるんじゃないかな？土砂くずれとか起こると思う。
701	空港～豊崎～西崎～潮崎のルートも作ってほしいです。豊崎は最近いろんなイベントがあって、よく行く所なので、タクシーやレンタカーを利用せず行けるとたすかります。6人家族なので、タクシーもなかなか乗れず…なので…。
702	委員会推奨のC派生案で良いと思う。
702	各事業の遅れが出ていると感じているので、本事業での適格なスキームを作って欲しい。
703	C案が良いです。離島の離島なので、本島、足(車)がないので、主要な町を通ってもらえば嬉しいです。
703	将来は、橋をかけてもらい宮古島、石垣島まで通して下さい。信じてます。
703	また、南部にも計画してほしいです。
704	計画(案)の全体について 離島から沖縄本島にいったとき、現在では、どうしてもモノレールが開通している駅周辺、もしくは、その沿線に活動限らる。それ以外の場所へ行きたい場合は、レンタカーなど車を使わざるをえず、これが慢性的な道路渋滞を生む。
704	県におかれましては、すみやかに事業化していただき、一日も早い開通を願います。
705	できるだけ早く開始できるようにして下さい。
706	C派生案を推奨するので、
706	早くちゃっこうお願いします。
707	それか、一部通ったところから順次開通していくようにしてほしい。
707	C派生案 15年は長く、10年ぐらいで完成するようにしてほしい。
708	C派生案を
708	黒字転換可能な路線にすべきだと思います
708	なるべく早目に施工してほしい。
709	69 歩く事が少ない沖縄県民、少しでも歩いて生活して健康にしてほしい。
709	58 車社会の沖縄なので公共機関をふやしてじゅうたいを少なくしてほしい。
709	59 沖縄経済の活性化を込めて実現してほしい。
710	高齢者が病院受診しやすいルートになっているのでは。
711	事業費・工期…時間かかりすぎだし、費用が莫大すぎる。それに使うお金があるなら、もっと発展につながりそうなことに使ってもいいと思う。
712	14. 系満まで行かない。
712	17. バスでも行けそう。
712	・補強工事が大変そう。
712	・工事期間が長い。
713	わかりやすくしたものであるがゆえ実現性が低く思える(全体的に)
714	バス代が高い 公共交通の運賃がガソリン代より割安でなければ結局、車を使う事になる。
715	㊸ 駐車場は屋根を付けて欲しい。
715	6ページ㊸ 完成までにかかり期間がかかるが現在の人口密集度合に変化がないとしているのか。
716	6ページ 32・33 新たなシステムを導入すると、さらにお金がかかります。実現性はあるのでしょうか。
717	P7・59 現在 栄えている地域には駅は作らないのか それで利用率は下がらないか。駅が作られる事により、現在栄えている地域にとって悪影響にはならないのか。現在の“まち”が悪い方になってしまうそう。
718	観光を考えるなら、出来るだけ、地下やトンネルを避け景色の良さ、海のきれいさがアピール出来るルート希望します。
719	今の子供達が車社会に染まる前に完成して欲しい 7ページ 69
720	ナハ市に カンジョウー
720	地下テツ
721	㊸ B派生案でおねがい。
722	C派生案で替成です
723	観光立国で沖縄は特に観光客で経済が成立しているが、那覇や浦添は特に空気が汚染されてとても観光客が満足するものでない。東京都のディーゼル車のマフラーに対して、規制したりして一定の効果が上がっている。鉄軌道と平行してバスやトラックなどの排ガス規制もやって
724	東海岸 現在、西に重点→東海に主体にした場合、沖縄の観光事業に経済的に、つまり高業地になって発展が期待できる
725	㊸ ◎駅の立地は(医院、本、食品、衣料…)の日用品購入等の場所と市街地との接点の場所! ? ※コンパクトシティを旨とした青森駅周辺、「日用品購入で車利用の郊外スーパーの利用の便利さ」に…!? (TV番組より) 「必ずしも駅があれば発展する」ではなさそうです。
726	㊸◎C案で西原通ると嬉しいですよ。
727	常に本島「西海岸」の開発が優先される県(国含む)の諸施策に不満を持っている「東海岸」地域に居住する一県民としては、県のいかなる推奨ルート(案)にも賛成しかねる。 観光客の為と云えど、「東海岸」地域に居住する住民の利便性があるの、賛否を問う計画であって欲しい。 「MICE」も計画されている、現況を鑑みた場合、そのアクセス等の計画も含めて、今回の「鉄軌道」を根本的に見直して欲し
728	もう少し、わかりやすい地図を作ってほしい
728	まだ決まってないのか、時間がかかり過ぎてる。
728	意見を聞くだけでなく、沖縄県の人との直接話し合う場を作る
729	・沖縄の自然を活かし、トンネルではなく路面電車の方が良い。・やんばるの緑を見た後に海を通る(海岸ぞい)などに電車を通す。路面電車ならでわのところを活かす。 ・時間短縮する人は、那覇から名護まで高速バスが出ているではないのか。 ・路面だと待ってる人もいるので地域の人の交流も深まると思う。 (かそ化防止・病院にも行きやすい) ・駅までの交通手段も考えてほしい。駅までバスが出るなり。そうすると会社利用や普段の生活にも利用できる。 ※急ぎの時は、車や高速バスがあるので速さを求めるよりも沖縄の大切にしている緑や海を大切にしつつ活かせば観こうにも活かせると思う。

729	・それにともなって、沖縄はトライアスロンがよく行われているので自転車専用道路を整備する。それで、車も自転車も安心できる。
730	・沖縄県民の利用、観光客の利用をふまえて考えてほしい。
730	・モノレールの料金は高い。鉄軌道ば利用料金はどの位かかるの？
730	・本当に通るの？ ・モノレールも、まだ完成してないのに、お金がかかりすぎてできないのでは？
731	B-plan nice plan
732	C派を推奨しますが、ルートを延長して那覇から与那原を通り北谷を終点にしたらもっと利用者も多くなると思います。MICE」もこれからできるので「南風原」「与那原」周辺にもルートがあった方がよい。 バスだと時間通りにこないで、観光客（内地の方）など乗らないと思う。
733	⑪ 沖縄県全体的に地域を活性化するためにはD派生案に賛成致します。
734	大学や高校への通学に便利なルートを作ってほしい。→琉大、沖国
735	⑫海沿いだと、障がい物も少なくて作りやすいのではないかと
736	沖縄県は、那覇以北については、モノレール延伸や基幹バスなど様々な取り組みを行っているが、南部地域の交通問題に取り組んでいない。 国交省で公表されている道路交通センサスでは、県全体の交通状況は微増となっているのに対して、近年南部地域の交通量は大幅に増加している。
737	沖縄21世紀ビジョンや沖縄総合交通体系基本計画においては、名護～糸満までが、骨格軸として描かれている。 今回の検討は上位計画であるこれらの計画に基づいておらず、また、需要予測でも中北部を上回る南部地域を除外していることは不平等である。 きちんと上位計画に沿って、計画検討を行うべき。
738	内閣府の調査では、中北部より南部方面の方が需要が高い結果となっている。 また、近年南部地域は人口も増加しており、相当程度の需要も見込まれる。 きちんと評価すべき。
739	那覇空港と同じように夜間は貨物専用とすれば売上も増えるのでは
740	C派案ベスト
741	28. 29行目、既存のバスとの連携の強化をしっかりと検討して欲しい。 名護までの行き来はさかんになるが、国頭への観光客の移動をどのように充実させていくのか？ また、村民の名護以南への自家用車以外での行き来についても、名護までのアクセスを充実させて欲しいと思う。
741	あと、耐震性はしっかり配慮して頂きたい。沖縄は比較的地震のない地域ですが、先日のニュースで奄美に溶岩カルデラが発見されたのを目にしました。 今後50年、100年を考えた時、沖縄にも大きな地震がないとはいえない。その点も十分に配慮頂きたいです。
741	超高齢化社会と呼ばれる時代に入っているため、何より高齢者に優しいものになって欲しいです。
741	着工後、15年もかかる大工事。是非未来を見据えた意義のあるものとなることを祈ります。
742	⑩将来的な延伸も含めて、利用しやすい金額と、時間帯を進めて、ほしい。
742	とにかく、安全に現在の県内の交通現状が改善できる事を期待しています。
743	白紙
744	早くルートをつづけてほしい
745	○ 本部半島、東周辺整備（道路→観光、産業、にアクセス）
745	○ C派生案を希望します。
746	早く作ってもらいたいです。渋滞かんわ きたいしています。
747	●名ゴじゅうじろ●ろめん電車
748	○名護市ジュウジロ○路面電車
749	地上と地下合流する時は両方に駅をつくるのですか？
750	○各駅でその土地の特産物(有機さいばい)を置く、観こう客向けの、
750	○フリーワイファイをつけるべき、
751	中部の道はいつもこんでいるので、中部の道をスムーズに進められるようにしてほしい。
752	鉄道計画において ・地下にした、するために使用した資料、調査法の詳細なものはないか？
752	・委員会の人たちのプロフィールがなくて、考え方、決定までの道すじがわからない。
753	沖縄市まではモノレール その先は鉄軌道とするのはどうでしょう。 ナハから引くメリットを知りたい。
754	執行予算の確保と実現性（判断時間の短縮）が重要です。
754	パブコメには耳を傾けて！！
755	毎日混んでるので、家に着くのが時間がかかる。 琉大向け、出来たらいいなと、思うけど仲々です。（そう思って45年になります。）早くどうにかならないか？
756	想定するシステム 15～20 31～36 自動運転技術の進化から、無人走行、無人運行が可能になる事からLRT（HSST）が適切だと思う。
756	システムルート・構造の検討 37～41 できれば夕日の見える西海岸ルート(地上部)が観光資源にもなると思うが、採算性や、メンテを考えれば、地下施設が仕方ないと
756	規制はきびしいが大規模地下街と一緒に整備しても面白い。
757	東村や本部までレールをのばしてほしい。
758	今の都市を経由するのを前提とせず、鉄軌道の・・・読めませんを開発するような形で、効率的な計画をたててほしい 又、将来のために、数百年先を見た、計画を（予算、都市計画など） 21～26
759	那覇空港→名護（介護の為・人口減による空家の管理の為・毎週通っているがバスで時間が掛かる。） 鉄道が出来ること、地域の発展に寄与すると思う。
760	・市民及び観光客ともに、利便性の高いC派生案が良い。
760	・別途、南部に一本加えることを検討すべき。
760	・国頭・本部周辺まで延ばすのも一案。
761	・1本の線よりも、くると回るようにしたら、ムダなく利用しやすい。
761	・南部に下りて豊見城、八重瀬、西原を通り、沖縄市で合流。
761	・1周コースを作ってほしい
761	・B案とC派生案とくっつけてみては？
761	・与那原に駅車があるので、こっちは通しては？近くに同じようなのを作っては？ 地下で作ってみては？
761	・お店がある地域に鉄道を通しては？ ・今から建設する予定のある所など
761	・ 329 病院近く（琉大病院）に通っている方が沖縄県民に利用できるのでは 医療
761	・バスの時間が少なくなってるので駅場所を

761	・バスの初り、モノレールの初り、鉄道のりの金額は？
762	A希望 58通してほしい 行通量が多い
763	ルートに入らなかった市町村へのケアフォローはどうなってるのか知りたい
764	オランダのように、自転車を乗せられるような車両も構想に入れてほしい。→県民の健康増進にもつながる。
765	鉄軌道の出来ることにキタイしている者の一人です。 大きく、事をせすに少しでもよい出来る範井内でキシャに早くのせて下さい 市民一人の希望です。 2018、3、
766	私は昭和42年に新潟県から沖縄入りしてそれからの沖縄の動きを見て参りましたが モノレールの首里に入った時もものすごくふんがいました！！ なんで58号線にそって名護まで通さないで首里が先なんですか？ 県民を無視していると思いましたね！！ 車社会の沖縄の状態をしっかりと考えていませんよね！！ ぜひ一日も早く実行して下さい！！ 私は怒っていますヨ！！
767	宮古、八重山の為には琉球病院経由で名ゴまでのルートをお願いしたい。
768	沖縄市まで是非お願いします。
769	浦添市、沖縄市までぜひお願いします。
770	与予算等も考え、ルート等々総合的な面でC派生案がいいと思います。
771	大学、高校、が名ゴ市にあるため 子供、孫になかなか会う事ができません。計画が早めに実現してくれたらありがたいです。
772	できればB派生案がほしい。
772	名護迄早く実現してほしい。
773	・豊見城までの延長がほしいです。最近はいろいろ開けてきているので。
774	那覇から名護までバスでは時間がかりすぎるので鉄道が開通すれば利便性は向上すると思う。
775	娘が北谷に今年から住むので、名護までモノレールがつながるととても、助かります。今はバスで行く事が多いのでぜひモノレールがつながれば、助かります。宜しくお願いします。
776	・たまに本島に寄りますが、観光地にモノレールでいけると、もっと、本島が楽しくなります。 宮古島もキレイですが、本島はキレイに整備され、もっと本島についてもみてみたいです。
777	将来的大きく希望する国頭迄の延長を期待したいです。
777	希望として仕事の関係で良く利用します。安全面を良く、バスと比べて運賃の面に配慮して欲しい。
777	①専門的な知識のある先生方のご意見と思います。 ②利便性が最も重要化されてます。 ③工事のコストと利用度の関連性と思います。 ④離島で生活する人間にとって モノレールは利用しやすい交通機関です ①あまりにも長期的すぎる②ははっきりした目標がみえない（沖縄の為か 観光のためか）
778	①あまりにも長期的すぎる②ははっきりした目標がみえない（沖縄の為か 観光のためか）
779	C派生案→ただし、南城市を經由してほしい。
780	A案orB案orC案を希望する。読谷・恩納村を、（高速道路も通ってないため）
781	早めの実現をお願いします。
782	豊見城まで必ず必要です。（生活）ため
783	観光の方のゆうせんルートに思えるので地元の方のために作ってほしい。
784	沖縄県全土を希望します。
785	C案に賛成
786	C派生案に賛成南部もヨロシク
787	将来は国頭まで延長したらどうですかねえ。C派生案でいいと思います。
787	質問、モノレールとの関係は？
788	出来るだけ早めの実現を期たいしています。
789	えん長できるのなら、ぜひ、C派生案を希望します。
790	早く実現されますように。
791	③LRT、双方走軌道、ガイドウェイバスをきちんと組み合わせ、コンパクトシティー計画も入れて全体計画を示してほしい。
791	②観光立県と言いながら、那ハ～うるまの地下トンネルは絶対によくない。（スピードだけにこだわりすぎ）
791	④現計画では、絶対に赤字になることはない。県民の負担があまりにも大きくなる。
791	①計画案はいずれも、人員だけを対象にしている。皆物も入れて経営コスト効率を考えるべき。
792	おもしろまちから乗りかえをつくり、浦添のパイプライン通りを通り、宜野湾→沖縄市→名護まで！ いかがですか
793	本島へ行くと最北たんまで観光としても行けない 家族に会えない（交通の不便）
794	モノレールのおかげで宮古島から那覇に行く時も便利です。 ぜひ、名護まで計画、実行して頂きたいと思います。
795	沖縄本島はタテに長い地域なので、離島の私達は、交通の不便を感じていました（料金の関係も） 開通することを、期待しております。 （2）行番号18、20、48関連 意見・・・事情費及び採算性の問題の解決策として、廃線路及廃機関・客車等の再利用を検討してみてもどうか。
796	〈補足説明〉 北海道や東北、山陰地方などの鉄道の地方路線が採算性などで廃線にするとのニュースがあった。線路と客車など有料（低価格）で譲渡してもらい、当計画の事業費の低減が図られるのではないか。 政府や全国の皆さんからも資源の有効活用の面から賛同し応援がいただけるのではないか。 （以上） H30.3.5 沖縄鉄軌道構想 推奨ルート案に基づく概略計画（案）などについての意見 （1）行番号16、17、18、61、71、84、85関連 意見・・・本県の主要市町村を經由した那覇・名護間には効率的で大量輸送の可能な「鉄軌道」は絶対必要である。
796	〈補足説明〉 国道58号線を始めとする最近の本県の道路事情は、運転していてイライラするぐらい渋滞がひどいことが多い。 要因は観光客増加に伴うレンタカーの増、人口増、仕事での来沖者の増、経済の活性化などであろうが、今後も将来にわたってその傾向は続くと思される。 目指すべき将来の姿や陸上交通の現状と課題を踏まえ、しっかり対策し、改善していくべきである。
797	都市部を繋ぐ C派生案は、素晴らしいと思います。
797	ただし、電気鉄道を建設となると、完成後の電力消費が著しく増大しますので、電力設備等、インフラの充実、沿線の宅地、商工業施設の誘致等も、沖縄の発展の為になる開発を期待しています。

798 ツアーでよく来ますが渋滞が多く 時間がよめないで 鉄道があれば 車利用が減る。がんばって造って下さい
799 ○○○(会社名、個人名)
799 C派生案に賛成です。
799 1日も早く出来ることを希望します。
800 詳しくわからない。
801 ⑨単線でもいいから、将来は名護から大宜見か国頭村の辺野古奥間まで延伸してほしい。
801 ⑩支線は主な駅からLRT(架線レス)かバスで目的地まで行けるといい
801 ⑪浦添のキンザー跡地に何か公共の乗物を走らせないかコンペションとつながる何か・・・
801 それと糸満市(潮崎)・豊見城(真玉橋・豊崎)にもLRTを…
801 うるま市市崎から嘉手納・読谷まで鉄道かLRTを(横断)
801 ⑫恩納村から名護(27Km)までは、高架・トンネルの比率をできれば8対2までにしてほしい。
801 ⑬北谷経由は高架のようですが、どこを通すのか知りたい。
801 ⑭那覇スタートの最初の駅としては、那覇空港にしてほしい。
801 ⑮「那覇」から「うるま市(石川)」までは、ほとんど80%~90%が地下なので駅数を増やしてほしい。(2~3Kmごと15駅~16駅)
801 ⑯快速で50分、普通で1時間5分~10分で、那覇⇆名護間行けたらいい。
801 石川まで完了した時点で「那覇」⇆「石川」間を営業してほしい。
801 北部に観光客を呼込むものがほしい。
801 ⑰車輛は低床化(小型車輪+リニアモーター)を採用すると思いますが、シートについてはロングシートだけでなくあらゆるシートの配列を希望
801 計画案全体について
801 ⑱利用者数1平均77,000人と見込んでいますが、開通すれば短期間で10万人前後になるとされるし
801 モノレールですら5万人の利用者がいる 是非分離方式をお願いしたい。上下分離方式を必ず実現させてほしい。
801 ⑲早く着工し、早く開通させてほしい
801 ⑳料金は、那覇⇆名護間 1000円以内だと嬉しい。
802 ルートの方も那覇市~名護まで一直線だともっと良いのですが?
802 海沿いにレールを通してもらって、美しい海を眺望しながらの旅行 まさに観光のお客様には、もってこいのルートだと思います
802 (沖縄の海はすばらしいとPRにもなります)
802 (ステップ5)(比較評価の結果から推奨ルート案を選定)P2(推奨ルート案に基づく概略計画(案)などのまとめ)
802 沖縄鉄軌道の計画案について 沖縄県に鉄道が出来ると知り大変びっくりしています。その反面うれしくもあり利便性が良く交通
802 渋滞も緩和する事は間違いのない事と思います。(沖縄の道路は大変狭いです)また、観光客のニーズにも答えている事と思いま
802 す。
802 近年は外国の観光の人々が大量に沖縄に来県しています。
802 ”B案より多くの市町村の人々が利用できるから。
802 沖縄戦で、県鉄が(も)破かいされて久しい・・・。
802 私の父は終戦の年の3月まで”県鉄”で働いていました。幼な乍ら那覇駅の様子をよく憶えております。
802 一日も早い実現を天国の父も望んでいると思います。
802 別紙-1
802 (C案) 北中城村に鉄軌道を通す理由
802 1. 景観・石造(城壁)
802 ※ 2000年12月に世界遺産に登録された中城城址は、沖縄本島東海岸の中城湾にそった標高160メートルの高台上にあり、景勝地としても知られ、城壁はゆるやかな曲線
802 美の石積みで築造され外郭から東にコバルトブルーの太平洋が見え、西に東シナ海を望み北に勝連半島、南に知念半島、さらに周辺の島々まで見渡すことができま
802 す。そこを訪れる人々の心を癒やしてくれます。
802 ※ 1853年、黒船でペリー提督一行が琉球に立ち寄った際、中城城を測量し、その石造建築は賞賛すべき構造のものであったと「日本遠征記」に記載されています。
802 ※ 日本各地(県)にある名城の石積みがほぼ同一に対し琉球王朝時代の城壁は巧みな技法と優雅さがあり、観光客を魅了します。
802 トリップアドバイザーのロコミ情報「行って良かった日本城ランキング2016・2017」によると、中城城址は上位の10位に選ばれています。
802 また、海や山にかこまれ、静かなたたずまいをみせる中城村・北中城村には、名高い中城城址や文化財、有形無形の文化財が数多く残され、伝えられています。
802 2. 中城公園
802 ※ 中城城跡一帯は自然、歴史、文化をテーマとした県営中城公園として整備が進められています。
802 また、公園には遊具等も設置され県内外の人々や外国人(観光客等)の子ども達も時には地元の子とも達と楽しそうに遊んでいる光景が微笑ましく思えます。その子
802 ども達が大人になった時、公園での楽しかった思い出から「また行きたい公園」になると期待します。親から子どもへと伝えられ、リピーターになり観光が持続可能な経
802 済の活性化につながると思慮されます。
802 3. 文化交流
802 ※ 中城村、北中城村は、伝統芸能が盛んで文化交流の場としても良い環境だと思われます。
802 4. 琉球の文化財めぐり
802 ※ 中城村では、仲村春吉先生を講師に「歴史ロマンの会」があり琉球王朝時代の歴史、文化財、文化等の勉強会があり、私も楽しみの一つにしています。会員も那覇
802 市、浦添市、宜野湾市、名護市等々の人々数百人の会員がいます。機会があれば多くの人々に琉球の文化等を知って貰いたいです。
802 別紙-2
802 5. 北中城じんぶん大学
802 ※ 「北中城じんぶん大学」があり、高齢化社会にあって中高年者のその余生は結構長い。その余生を充実感あるものにしたいの思いから花崎が継学長がいる専門
802 家を呼んで話しを聴き話題も豊富で満足度の高い講座があります。(場所:大城公民館)
802 6. 体験学習
802 ※ 北中城村は、陶芸愛好家も多く、獅子作り体験学習もあり、親子一緒に作っています。村外からも多くの子ども達が参加しています。
802 1. ボランティア活動の盛んな集落
802 ※ 世界遺産「中城城址」近くには、国指定重要文化財(中村家住宅)があり集落の人々は、心の豊かさでボランティア精神がある人が多く、環境整備や美化活動が盛ん
802 である。道行く人々に優しく喜んでもらおうと色々な花が咲き乱れる美しい集落。
802 6月末日には、大城ムーンライトコンサートがあり、村内外かの幅広いジャンルの演奏が始まり区民と村内外の方々や観光客と音楽鑑賞を通して交流し、地域づくりに役
802 立てている。
802 11月には、「大城スーヅァー週末美術館」があり村内外から家族連れや観光客等がパンフを見ながら散策を楽しんでいました。
802 隣接の救道集落には、国指定遺跡の「萩道貝塚」があります。また、ひまわりの開花時期に村内外から多くの人々が花見におとずれます。
802 「いちやりばちよーでー」また、行きたくなる集落です。
802 8. その他
802 ※ 北中城村・中城村には、まだまだ沢山の歴史、文化、伝統芸能、イベント等がある中で私は、世界遺産「中城城址」と隣接集落を中心に書きました。
802 しかしながら、沖縄本島中部に位置しながら交通が不便で子どもや高齢者の多くが行きたくても行けない場所になっていると思われま
802 す。また、社会の高齢化が進む中で車の運転が出来なくなる方々が増えてくるのは確実で止めることは出来ません。
802 そこに鉄道を通すことで、多くの高齢者や未来を担う子たちに夢と希望を持たせ、レンタカーの利用できない観光客等にも足を運ぶ機会が増え持続可能な経済の活
802 性化につながると思慮されます。
802 ※ 以上のことからC案の復活は、中城等の経済の活性化に欠かすことのできないものと思ひ、復活を希望します。
802 805 また、一定区間は道路の拡幅も必要だと思いますので、地権者に対して多額の物件補償金を支給することも疑問です。
802 2・利用するのは、大多数が通勤客のみと思われます。私は那覇市在住ですが、周囲の知人友人に聞いても年1回利用するかどうか
802 の意見が多数です。北部地区に出向く際は、行き先に柔軟性のある乗用車を継続して利用すると予想します。
802 3・近い将来は自動運転のバス、タクシーの普及が進み、無人運転なので乗車料金も低額になると予想します。その際は鉄道乗客
802 は少数に留まることも予想します。
802 4・建設費について、国庫補助(全国民の税金)充当は最低限にして、大部分を県及び関係市町村の一般財源を投入してでも鉄軌
802 道を整備する考えはありますか。
802 私は下記の理由により、名護市から那覇市間の鉄軌道導入に反対します。
802 記
802 1・想定している乗車運賃を明示しないで、いかなる方法で予想乗車人数、黒字化の見込みを算出したのか疑問です。積算根拠を示すことが
802 説得力を持つものであります。

806	・C派生案がよいと思う
807	鉄軌道を作るとなると、沖縄県土の開発発展等を思考に入れ、 又、置かれた地勢、海洋性気候等を考慮に入れるべきだと思います。 金武町から宜野座村そして名護市に至る東海岸側（太平洋が見渡せる場所）すなわち、琉球国時代から連なる北部全域にまたがる 杣山の活用を考える時機だと思います。
807	お金の問題で、心配ですが、
807	どうぞ、沖縄県は、世界及、東南アジア地域を視る時代です。平和も、経ざいも、正しい考えの元、知事の行動中の政策が500年も 生かされる事を望みます。沖縄の月習貴習を知るスタッフの頑張りを期待致します。
808	名ゴからバス、タクシー、車でのつなぎを考え駅の配置必要。
808	県のみなさんに頑張ってもらいたい。
808	大型の公共事業は利権がからみやすく、県民の志しとはかけ離れていきやすい。
809	①C案については賛成 ④企画採用されている事には概む賛同します。
809	②採算性については単なる物流経済性からではなく、沖縄の車社会からの脱胎という観点から、健康づくり、病気予防（医療費抑 制）などから見ると摸大な経済効果が見込まれる。
810	③名護ー那覇間が30分の通勤圏内となる事は鉄道沿線からの通勤が可能となり北部地域への居住の移転（新築）なども進み、北部 地域の疎化の問題が解決されるものと思われる。 沖縄に、鉄軌道ができるのは、便利になるのでもいいと思います。1時間というのは早いとおどろきました。期待しています。 鉄軌道を利用すると、車の利用が減り、自然環境を守る事につながると、良いと感じました。
811	委員会の中でも散々議論はされてきてるとは思いますが、公共交通網の弱い東海岸をどうにかして欲しい。 持続性の項で観光客が少ない旨記載されているが、金武、宜野座、名護市東海岸も十分誘客する能力があると思います。
812	①
813	終点⇄始点までの運賃を知りたいです。※1500～2000円希望
814	・C派生案・東海岸にもルートがあった方がよい。・その上で一番時間が短いため
815	・そろそろ構想を終えて、設計したほうが良い。 ・いつまでも「絵にかいたもち」では、良くない。スピード感をもって実行に移すべき。
816	⑭なぜ那覇～名護間で観光客の多い本部まで延伸した検討がないのか？ （クルーズ舟や美ら海水族館）が有る。
817	53 1日でも早く確定し鉄軌道を運行してほしい。
818	※ 生きている間に電車に乗って見たい。
819	⑰駅には大きな駐車場がほしい。
820	⑱駅はショッピングセンターの近くが良いと思う。
821	⑲台風時でも運行出来る全地下が良いと思う。
822	⑳環境へ配慮し騒音の少ない電車にしてほしい。
823	沖縄県北部には、過疎化によりお年寄りの方がたくさんいらっしゃいます。国頭村や大宜味村まで、行けないのでしょうか。
824	名護市北部の方まで、ひっぱることはできないのか… 羽地経由～今帰仁、本部廻り～
825	私も委員会が推奨するC派生案に賛成します。これといった意見はありませんが、一つだけ意見があります。「12」で宜野湾市があ りましたが、伊佐周辺を通りますか？通れば北谷観光につながりますし、大山で駅ができれば田芋の認知度が上がり、通学に利用 あと、OKICAで支払いをすれば良いと思います。
825	
826	区間もなぜ「糸満市」から「海洋公園」にしないのか、ナハ市と糸満市間ずっと街並み続いている。
826	「おきなわ鉄軌道」は一体誰のためか 県民の何%が指示しているのか 不要だ 赤字が見えている、県民の税金が使われてく