

県民意見の概要

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要			
検討プロセスに関する意見	コミュニケーション	情報提供	46	鉄軌道ニュースやパネルの内容・言葉が難しい、わかりにくいとする意見			
			36	横文字など、専門用語がよくわからない、難しいとする意見			
			21	言葉を簡素化したり、イラストを活用したり、字を大きくするなどしてニュースレターやパネルをわかりやすくしてほしい			
			24	子供からお年寄りまで誰もが理解しやすいよう、かみ砕いた表現等を活用するなどわかりやすく情報提供してほしい			
			6	模型や映像などでもっとイメージができるようにしてほしいとする意見 (関係機関等意見交換会意見)			
			1	県民への鉄軌道計画の伝え方を工夫してほしいとする意見			
			72	具体的なルート、駅位置、費用、モノレールとの関係等、今後の検討内容(ステップ3後半以降)について知りたいとする意見			
			8	ニュースレターやパネルにより理解が進んだとする意見			
			4	初めて取り組みを知ったとする意見			
			52	あらゆるメディアの活用や説明会を開催するなど、もっと周知を図ってほしい、周知に力を注いでほしいとする意見			
			5	ニュースレターやパネル展等で県民に周知を図るこのような取組は良い、知ることができてよかったとする意見			
			5	定期的に情報提供してほしい、関心があるとする意見			
			1	離島への配布は無駄遣い			
			9	情報提供に関するその他意見			
			アンケート			5	多くの人の意見を反映できるようあらゆるツール(HP、ダイレクトメール、講演会等)を活用したり、海外観光客等含め対象者を拡大するなど工夫してほしいとする意見
						11	アンケートの問いかけがわかりづらい、工夫が必要とする意見
	4	アンケートに関するその他意見					
	検討の進め方	その他		1	コミュニケーションに関するその他意見		
				12	利権とは切り離すなど、公正に取り組みを進めてほしいとする意見		
				9	計画実現には、県民の理解と協力が不可欠であり、県民一体となった取り組みが必要とする意見		
				7	より良い計画づくりのため市町村、関係機関等と連携して検討を進めてほしいとする意見		
				20	取組が遅い、検討のスピードをあげてほしいとする意見		
				6	検討を始めるのが遅かったのではないかと、もっと早くから取り組むべきだったとする意見		
				8	取組を強力に進めた方が良いとする意見		
				4	事業ありき、導入ありきではないかとする意見		
				2	福祉等他施策を優先すべきとする意見		
				27	外国を含め先進事例、既存事例等を参考にしながら検討を進めてほしいとする意見		
				22	鉄軌道の導入効果等メリットばかりでなく、導入に伴う影響等デメリットも含め幅広い視点で検討してほしいとする意見		
				33	有識者、専門家、多くの県民の声をしっかり聴いて進めてほしいとする意見		
				7	数十年先の長期を見据えた検討を行ってほしいとする意見		
				8	できる協力はやっていきたい、取組に協力したいとする意見		
				5	委員会の傍聴や県民会議への参加等、検討、取組に参加したいとする意見		
				3	PIで寄せられた県民意見の概要や反映結果等について知りたいとする意見 (関係機関等意見交換会意見)		
1				鉄軌道やフィーダー交通の整備計画において、各々利己的考え方を捨てて、沖縄の発展について真剣に考え、有意な話し合いを行うべきとする意見			
10	検討の進め方に関するその他意見						

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要
将来の姿の具体的なイメージに関する意見	県民生活	暮らし、生活の向上	527	渋滞が無くなり、移動しやすく、便利で、快適、生活しやすいとする意見
			230	交通が便利になり、通勤等移動が楽になっている、様々なところへ行きやすくなっているとする意見
			124	県民誰もが精神面や金銭面で豊かで、安全な暮らしとなっているとする意見
			68	移動時間短縮により行動範囲が広がり、居住範囲や生活圏が拡大しているとする意見
			58	豊かな自然の中でのゆったりとした暮らしになっているとする意見
			54	東京、本土並みの交通サービスが提供されている、便利な生活になっているとする意見
			48	全ての人が幸せに暮らせる、生活の向上が図られているとする意見
			30	車の利用が減り、エコでシンプルな生活となっているとする意見
			14	ライフスタイルの選択肢が広がり、個々にあったライフスタイルが楽しめているとする意見
			7	生活様式、暮らしが大きく変わるとする意見
			11	その他
		健康	104	車社会から脱却し、歩くことによる健康的な生活、歩いて暮らせる環境、歩く機会が増加した生活を送っているとする意見
		ライフスタイルの変革	201	時間短縮、定時性の向上等により移動が楽になる、時間にゆとりができるとする意見
			24	公共交通へ利用転換することにより、本を読んだり、時間の有効活用が可能となるとする意見
			104	鉄軌道を通勤等に利用したい、公共交通を利用したいとする意見
			50	時間を守るようになる、うちなータイムが改善されるとする意見
			11	終電があることにより、夜型社会が是正され、規則正しい生活ができるようになるとする意見
		移動範囲の拡大	419	高齢者等交通弱者、自動車を持っていない人でも気軽に外出できるようになる、行動範囲が広がっている、行きたいところに行けるようになってきているとする意見
			323	北部と南部のアクセスが良くなることにより、今までなかなか行くことの出来なかった遠い場所に気軽に行けるようになってきているとする意見
			291	交通の便が良くなってショッピング等、県内のさまざまなところに移動しやすくなっている、行動範囲が広がっているとする意見
			22	空港へのアクセスが向上し、気軽に県外や外国に行けるようになってきているとする意見
		通勤・通学	136	職場・学校との移動が楽になっている、無理なく通えるようになってきているとする意見
			127	通勤・通学範囲が広がることにより、実家や家族の元から学校や職場に通うことができ、行きたい学校等に通えるようになってきているとする意見
			78	職業や学校の選択肢が広がり、居住地問わず学校等を選択できるようになっているとする意見
			1	(関係機関等意見交換会意見) 鉄軌道導入により、学生の交通手段の幅が広がる、結果として渋滞緩和、親の送迎の負担が減り、子ども、教育、時間の余裕が出て、良い影響が出ると考える。
		車依存型社会からの脱却	401	車社会からの脱却、車を利用せずに移動ができる、自動車利用が減少しているとする意見
			30	車社会であるため結局は自動車を利用するのではないかと、現実的には車依存型社会が続くとする意見
	59		自家用車に係る経済的負担が軽くなる、自動車の保有台数を減らすことができるとする意見	
	5		街中で駐車場を探す必要がなくなる、駐車場の問題が緩和されるとする意見	
	交通事故減少	139	車を運転せずすむので飲酒運転や交通事故が減少する、気軽に飲みに行けるとする意見	
		3	その他	
	福祉・バリアフリー	19	高齢者などにやさしい社会、福祉の充実・バリアフリー化を求める、期待する意見	
	沖縄振興	経済等振興	329	外国を含め観光客が増加し、地域が活性化する、雇用の促進や産業の振興等県経済の活性化が図られるとする意見
			2	その他
		広域的地域圏の形成	93	人口の分散が図れることにより、都市部の人口の過密解消、過疎地域を含めた地域の活性化が図られるとする意見
			34	医療、教育、職業の選択等地域格差が是正されるとする意見
			52	人口の分散化等による地域活性化、生活圏の拡大、県土の均衡ある発展を求める意見
				(県民会議共通意見)
			2	県内全域のまちの発展や他の産業への効果、人口減少の対策などを期待する意見
		2	その他	
		地域の活性化	70	通勤圏等の拡大による北部の過疎化対策、交流人口増加による観光産業の発展等活性化が必要とする意見
			44	地域産業の拡大等地域の活性化を求める意見
			11	南部一帯の活性化、利便性向上が必要とする意見
			9	東海岸の活性化が必要とする意見
			7	中北部の活性化が必要とする意見
			4	中部の活性化が必要とする意見
			22	ストロー現象により都市部への一極集中が加速するのではないかとする意見
8		その他		

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要	
将来の姿の具体的なイメージに関する意見	沖縄振興	観光客の移動利便性の向上	177	観光客がストレス無く、楽に移動できるようになる、免許を持っていない観光客など誰もが観光を楽しむことができる、北部等へ観光がしやすくなるとする意見	
			3	その他	
		交流拡大	100	都市部と北部間の交流が容易にできるようになる、北部等遠くに住んでいる親戚や友人等にも会いやすくなる、人的交流が増えるとする意見	
			16	外国の人、外国との交流がしやすくなるとする意見	
			16	人的交流が増えることにより、経済活動が活発化するとする意見	
	5	その他			
	自動車利用の減少に伴う渋滞緩和・低炭素社会の実現			543	交通渋滞が緩和され、交通量が少なくスムーズに移動できているとする意見
				140	車が減り、排気ガス等が削減されている。排気ガス削減によりクリーンな沖縄となっているとする意見
				11	渋滞緩和による経済的ロスが減少しているとする意見
				4	その他
	まちづくり	駅周辺のまちづくり		45	駅を拠点としたまちづくりにより、商店街等地域の活性化が図られているとする意見
				19	駅を中心に街ができ、車を使わずに買いもの等ができる環境が創出されているとする意見
				7	駅周辺に駐車場、駐輪場の整備がされているとする意見
				4	駅周辺の地価が上がっているとする意見
				5	その他
		駐留軍用地跡地の活用	4	駐留軍用地跡地を活用してほしいとする意見	
	沖縄らしさ	39	沖縄らしさが失われるのではないかと、沖縄らしさを残してほしいとする意見		
	自然			85	豊かな自然が残された沖縄であってほしい、豊かな自然の中での生活を求める意見
				3	その他
	基地・平和			21	米軍等基地が無くなり、基地騒音、米兵犯罪等の無い沖縄であってほしいとする意見
				24	安全で平和な沖縄となっているとする意見
				2	その他
	教育			18	誰もが学びたいときに学べる環境が整っている、教育の充実が図られているとする意見
	様々な視点			1	(県民会議共通意見) 「環境保全と開発」や「都市部と郊外部」、「観光・産業と私たちの暮らし」といったものの、バランスをどう考えていくのかが重要だと思う。
	その他			58	非現実すぎてイメージできない、離島に住んでいるためイメージがわからないとする意見
				37	何とも言えない、わからない、将来にならないとわからないとする意見
				56	夢がある、実現できればすばらしい、実現してほしいとする意見
				54	今と変わらない、自分が住んでいる地域には鉄道は通らないから今とはかわらないとする意見
				12	次の世代のためにはよいとする意見
				10	今のままで十分、便利になりすぎるのは困るとする意見
				9	鉄道が通ることがイメージできる、あったら良いとする意見
				4	共感できた、くらしのイメージができたとする意見
				4	実現は難しいとする意見
				21	外国人等による事故・犯罪の増加、貧富の差の拡大、ごみごみとしたイメージなど、今より悪くなるのではないかとする意見
				1	(県民会議共通意見) 将来の姿のイラストについては、具体のイメージと沖縄本島の場所とをリンクさせたり、現在と未来との比較を示すとわかりやすくなるのではないかと。
				1	全体的に「沖縄の将来の姿」の内容は共感できることばかりであるが、少し足りない点として、高齢者や体が不自由な人、子ども、若者などの視点も取り入れた方がいい。
				8	将来の姿は理想ばかりなので、県民の負担等デメリットなども示してほしいとする意見
				5	地域との接点等もっと具体的な将来の姿を示してほしいとする意見
				3	将来とはいつを指すのか、目標としている時期がわからないとする意見
	13	特に意見無しとする意見			
	61	その他			

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要	
公共交通に求められる役割	圏域間連携の強化	圏域間連携の強化	373	北部や南部への往来が活発になる等圏域間の連携が強化されるとする意見	
			32	北部と中南部間を移動しやすいようアクセス向上を図るべきとする意見	
			12	那覇と名護を結ぶ基軸性のある公共交通を求める意見	
			16	那覇一名護を1時間で結んでほしいとする意見	
			5	那覇一名護を1時間より速く結んでほしいとする意見	
			5	那覇一名護を1時間で結ぶことについて疑問がある、反対とする意見	
			5	公共交通の充実で多種多様な交流活動が図られるとする意見 (関係機関等意見交換会意見)	
			1	南北における移動の利便性を上げ、地域の活性化を求める意見	
	1	長距離での通勤通学の利便性の向上を求める意見			
	移動利便性の向上・交通の円滑化	高齢者等を含む県民や観光客の移動利便性の向上	県民の移動利便性	506	県民等の移動利便性の向上、スムーズな移動、交通及び移動の円滑化を求める意見
				27	観光客の視点も必要であるが、まずは広く県民が利用できるような公共交通であるべきとする意見
			交通弱者等の移動利便性	357	高齢者等交通弱者にやさしく、自動車を持っていない人なども自由に移動できるようにしてほしいとする意見 (県民会議共通意見)
		観光客の移動利便性	観光客の移動利便性	1	1 学生が遠隔地の学校等に通うことができる、高齢者が公共交通を利用することで、交通事故に遭うリスクを回避できるなど、交通弱者の移動のサポートとしての役割を求める意見。
				174	観光客の増加に資するよう、観光客が長距離移動しやすい、観光客にやさしい公共交通を求める意見 (関係機関等意見交換会意見)
				1	1 周遊性を高め、外国人に公共交通を利用してもらうことが重要。
				1	1 外国人の観光客が増えることも考慮してほしい。
		公共交通のサービス向上	定時性	444	定時性の確保、計画的、時間が読める公共交通
				3	定時性向上による経済効果を期待する意見
			快適性	21	快適性が確保された公共交通
			スピード	151	スピーディーで速達性が確保された公共交通、時間の短縮を求める意見
				32	速さにこだわらず、ゆっくり移動することを求める意見
			輸送量	7	多くの人の移動ができるよう大量輸送を求める意見
			その他	1	(県民会議共通意見) 1 公共交通機関の接続の工夫を含め定時性、速達性を確保し、低料金で安全に行きたいところに行けるなど、公共交通の利便性確保を期待する、求める意見。
		7	7 その他		
		公共交通ネットワークの構築	公共交通ネットワークの構築	317	誰もが、車を利用しなくても行きたいところに行ける環境整備、すみずみまで行き届いた公共交通を求める意見
				77	駅から目的地までのアクセスをスムーズに行えるよう、他公共交通等との連携等を求める意見
	16			利用したいけど、駅近くの方や都市部に住む一部の方だけ恩恵を受けることになるとする意見	
	7			観光地へのアクセスの向上を求める意見	
	6			離島住民にとっても利用しやすい公共交通を求める意見 (関係機関等意見交換会意見)	
	1			1 観光客が安心して観光地を回れるようフィーダー交通について重点的に考えるべきとする意見	
	4			4 その他	
	188			188 移動の選択肢を増やしてほしい、選べるようにしてほしい、公共交通の充実を求める意見	
	8	8 その他			
渋滞緩和	渋滞緩和	481	481 早期の渋滞緩和、解消を求める意見		
		36	36 車社会からの脱却は難しい、車が一番便利のため利用転換はしない、鉄軌道等を整備しても利用しないのではないかとする意見		
		6	6 鉄軌道の整備だけでは特に都市部の交通渋滞は解消しないとする意見		
		2	2 道路整備だけでは、渋滞解消できない。道路を整備しても自動車利用は増加するだけとする意見		
		3	3 レンタカー利用から公共交通への利用転換を求める、転換により事故が減るとする意見		
		6	6 その他		
		112	112 車利用減少に伴う二酸化炭素排出量等による地球環境への配慮を求める意見		
交通事故の減少、飲酒運転の撲滅	交通事故の減少、飲酒運転の撲滅	41	41 公共交通の利用で渋滞が緩和され交通事故が減少する		
		14	14 公共交通の利用による飲酒運転の撲滅、防止		

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要
公共交通に求められる役割	持続性		113	持続可能性の観点から、赤字運営とならないよう採算性を考慮してほしいとする意見
			19	持続可能な運営に資するため、できる限り建設費を抑えてほしい。
			17	公共交通の維持・確保の観点から、県、市町村が協力して取り組むべきとする意見
			11	整備に関する費用が大きいため、県民への新たな財政負担を懸念する意見
				(関係機関等意見交換会意見)
			1	建設費や運営費等の負担のかからない乗り物にしてほしい
				(県民会議共通意見)
			1	効率化のみを重視することなくサービス性を向上させ、採算性がなくても運行させることを求める意見
		11	その他	
		その他		6
	1		その他	
公共交通に求められる取組	既に取組がはじまっているもの	公共交通利用への転換に向けた取組	140	車社会からの脱却、車を利用しなくても生活できる社会となるような取組を求める意見
			30	マップの作成、案内板の作成など公共交通を利用しやすくする取組
			27	早期の運転免許の返上、都市部への車の乗り入れ制限など自動車の利用を制限、減少させる取り組みを求める意見
			9	カーシェアリングなど、車の適正な利用に向けた取組を求める意見
				(関係機関等意見交換会意見)
			1	モビリティーマネジメントをしっかりと考えてほしい。
			2	その他
		バスの利便性向上	134	バス停の整備、ノンステップバスの導入、便数の増等みんなが利用しやすいバス交通を求める意見
			35	Suica等との互換性やコンビニでのチャージ等OKICAの利便性を高めてほしいとする意見
			20	バスの運賃低減を求める意見
	11		鉄軌道よりバスの充実を図ってほしいとする意見	
	5		バスレーンの増設・延長を求める意見	
	5		バスレーンの廃止を求める意見	
	12		その他	
	料金	463	県民が利用しやすい安価でリーズナブルな運賃を求める意見	
		31	1日券、学生割、シルバー割やわかりやすい料金設定を求める意見	
		10	無料化を求める意見	
		3	その他	
	安全・安心	302	安全安心で事故の無い公共交通を求める意見	
		1	その他	
	マナー	16	県民の交通マナーの改善を求める意見	
		18	バス、タクシー等既存公共交通事業者のマナーの改善を求める意見	
		7	公共交通事業者の質の向上に向けた給与アップ、選抜試験の実施、スキルアップ等の取組を求める意見	
		10	その他	
	道路整備	24	公共交通の整備だけでなく自転車や歩行者が歩きやすい道路整備を求める意見	
		25	公共交通の整備だけでなく既存道路の拡幅・改良・充実、新たな道路整備などを求める意見	
		9	その他	
	まちづくり	155	駅周辺に駐車場、駐輪場などを整備し、誰もが利用しやすいようにしてほしいとする意見	
		54	魅力的な駅づくりや駅と一体となった再開発(駅周辺への商業施設、ショッピングセンター等の設置等)を求める意見	
		53	駅を中心としたまちづくりや住みよいまちづくりを求める意見	
		9	バリアフリーに対応したまちづくりを求める意見	
		7	駐留軍用地跡地を活用した駅整備等、まちづくりを求める意見	
		5	都市機能が集積されたコンパクトなまちづくりを求める意見	
			(関係機関等意見交換会意見)	
		1	P&Rを充実させ、駅から遠い人の利便性を高める。	
		1	各駅へのレンタカーステーションの設置もフィーダーの一つとして検討してほしい。	
		1	駅周辺の活性化を図るため駅を最大限活用する。	
		1	既存の建物を活かした駅作りを考えて、付加価値を与えてほしい。	
		1	どんな人でも使いやすい駅の作り方を検討してほしい。	
		11	その他	

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要	
公共交通に求められる取組	今後、具体的な検討がもとめられるもの	骨格軸及びフィーダー交通ネットワークの構築	777	鉄軌道をできるだけ早く整備してほしい、実現を期待するとする意見	
			30	人口が減少するのに鉄軌道は必要か、必要性を感じない、税金の無駄遣いとする意見	
			22	道路整備を充実することで足りる、道路の整備を優先すべきとする意見	
			28	沖縄だけ鉄軌道が無い、導入が遅いのはおかしいとする意見	
			27	鉄軌道は実現可能性がないのではないか、実現できるのかとする意見	
			328	骨格軸とバス、モノレール等が連携し、乗り継ぎが便利でスムーズな移動ができる公共交通を求める意見	
			5	都心部だけでなく郊外部の発展等に資するネットワークの構築を求める意見	
		短期・中長期の取組	10	鉄軌道等の導入までは時間を要するので、まずは既存の公共交通を活用した取組みが必要とする意見	
		沖縄らしさ	27	沖縄らしい、沖縄の良さをアピールできるような公共交通、取組を求める意見	
			3	その他	
		その他	42	特に無し、今はまだ考えられないとする意見	
			42	分からない、今はまだ分からないとする意見	
			99	その他	
ルート等対策案検討について	計画検討内容	ルート	187	国頭、本部、糸満、与那原など特定の地域までのルート延伸を求める意見、	
			121	特定の地域(読谷村、恩納村、八重瀬・等)、特定施設(大学等)を通過するルートを求める意見	
			64	本島又は各圏域の環状ルート、全市町村を経由するルート等を求める意見	
			38	複数ルートの整備を求める意見	
			35	最北端、最南端までのルート延伸を求める意見	
			18	採算性を考慮し需要の多い箇所への導入を求める意見	
			3	MICEを考慮したルートを求める意見	
			1	具体的なルートを設定した検討を求める意見 (市町村会議意見)	
			1	現状の交通量、渋滞状況、観光周遊を考慮して、ルートを検討してほしいとする意見 (関係機関等意見交換会意見)	
			1	これまで伸び悩んでいた地域の観光施設の来場者数も含めて観光客の流動を検討すべきとする意見	
			34	その他	
			フィーダー交通ネットワーク		(関係機関等意見交換会意見)
			1	フィーダー交通については、望ましい姿を抽象的な形にして、かっちり決めないでほしいとする意見	
		導入空間	38	高速道路や国道58号等、既設道路を活用した整備を求める意見	
			14	用地確保の観点から軍用地の活用、軍用地内への整備を求める意見	
			11	地下が良い、土地の制約等により地下への導入が良いとする意見	
			6	安全面等からモノレールのような高架方式による整備を求める意見	
			5	交通弱者、景観配慮等の観点から地平が良いとする意見	
			4	不発弾や景観等を考慮し、トンネル(地下・山岳)構造はやめた方が良いとする意見	
			3	踏切のある構造はやめてほしいとする意見	
			19	用地確保に不安があるとする意見	
			10	その他	
			システム	鉄道	37
		6			速達性等の観点から鉄道が良いとする意見
		LRT/路面電車		33	地域内移動として路面電車を導入してほしい
				28	安価で導入しやすい、乗り降りしやすいLRTの導入を求める意見
				9	LRTを導入してほしい
				9	那覇から名護までゆったり走る沖縄らしい路面電車が必要だ
				5	海外や本土で路面電車に乗って便利だったので路面電車を導入してほしい
				1	(関係機関等意見交換会意見) 国土交通省も少子高齢化等の対策としてLRTを推進する考えを示している。LRTの推進も考えてほしい
		1		LRTの導入計画について、市町村の協力を促すべき。	
		モノレール		40	モノレールを使って様々な地域に行けるようにしてほしい
				37	モノレールにしてほしい、モノレールの延伸、充実を求める意見
				32	名護までモノレールを伸ばしてほしい
			15	スピード、乗り心地等の観点からモノレールはだめとする意見	
			6	便利で低騒音、定時性のあるモノレールが良いとする意見	
		2	モノレールに関するその他の意見		
		トラムトレイン	3	安価で導入可能なトラムトレインが良いとする意見	
			1	トラムトレイン(都市内は併用、郊外は占用の路面電車)にしてほしい	

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要		
ルート等対策案検討について	計画検討内容	システム	リニア・新幹線等	10	リニア・新幹線等、超高速鉄道等を求める意見	
				3	より短時間で那覇一名護間を移動できるようにするため、リニア・新幹線等、超高速鉄道等を求める意見	
			その他	49	その他	
		駅位置		45	病院等特定の施設への駅設置を求める意見	
				25	駅間距離が長くないよう、または駅間距離が短くなりすぎないような駅設置を求める意見	
				13	拠点駅、人の多いところに駅が必要とする意見	
				11	その他	
		その他		2	その他	
		計画策定後の詳細検討	着工・完成時期		12	鉄軌道導入の着工時期、完成時期等が見えないので明らかにすることを求める意見
			段階的整備		8	中南部地区から整備してほしいとする意見
				4	北部地区から整備してほしいとする意見	
				1	基幹軸よりもフィーダー交通を先行して整備すべきとする意見	
				6	その他	
	財源確保・整備費			19	鉄軌道整備の予算が確保できるのか懸念、心配する意見	
				11	事業費は国に負担してもらいたいとする意見	
				5	事業費を国に頼らないようにすべきとする意見	
				5	その他	
	整備主体			2	他県は国の予算で国鉄等鉄道インフラが整備されているため、国が整備すべきとする意見	
				2	その他	
	輸送力			6	多くの人を運べる、混雑の無い編成等車両編成に関する意見	
	車両			22	豪華列車、イベント・観光列車、個性的な列車等を求める意見	
				14	ペットや自転車も乗せられる車両にしてほしいとする意見	
				6	女性専用やバリアフリー等女性や交通弱者にやさしい車両にしてほしいとする意見	
				1	(関係機関等意見交換会意見) 立ちっぱなしではなく、沖縄の景観を楽しみながら乗れるとか、小さな赤ちゃんや大きな荷物を持っている人が快適に乗ることができるよう、ソフト面での利便性も重要である。	
				1	観光客は大きなトランクを持っているため、県内容と幅の取り方が違うことも考慮してほしい	
			8	その他		
	塩害対策について			4	沖縄は潮風の影響を受けるため、錆による塩害を考慮した車両、システムの整備を求める意見	
	運行計画について			22	各駅、快速、特急など様々な運行(スピード)を求める意見	
			20	運行本数を増やし、深夜の運行など利用しやすいようにしてほしいとする意見		
			49	運行時間の拡大、H24時間運行、本数の増加等に関する意見		
	ICカードの導入		36	SuicaやOKIKAが使えるなど鉄軌道へのICカード導入に関する意見		
	物流		44	人だけでなく、物流機能の向上を図ってほしいとする意見		
その他		4	海中トンネルなど世界に誇れるユニークな鉄道を求める意見			
		42	その他			
評価方法	事業による効果・影響	県土の均衡ある発展	県土の均衡ある発展	8	(県民会議共通意見) 鉄軌道建設によりかえって人口流出につながることはないか、本当に、県土の均衡ある発展につながるのかといった視点	
				1	県土の均衡ある発展とは南北軸1つとして考えるのか？南北軸と東西軸の2つ、で考えるべきはないのか	
		移動利便性及び観光客上の	移動時間	1	時間の短縮等移動時間の視点が必要	
			公共交通の利用者数	7	県民利用の視点に関する意見	
		渋滞緩和・低炭素社会実現の視点		3	観光客の利用の視点が必要	
				3	フィーダー交通の視点が必要	
				1	(市町村会議意見) 跡地等の大規模な開発計画だけではなく、それ以外の開発計画も考慮の上、利用者数等を推計してほしい	
				3	自動車減少の視点	
			1	渋滞緩和の視点		
			1	二酸化炭素削減の視点		
	1	その他				
世界水準の観光リゾート地の形成		1	沖縄独自のリゾート地の形成の視点			
まちづくり		1	観光まちづくりの視点が必要			

大分類	中分類	小分類	意見数	意見概要	
評価方法	費用対効果		51	既存交通事業者への影響を踏まえた検討、既存交通事業者との役割分担、連携を求める意見	
			13	鉄軌道整備に伴う費用対効果を十分に検証すべきとする意見 (関係機関等意見交換会意見)	
			1	渋滞緩和等の効果を定量的に示してほしい。	
			1	那覇空港をつないだ場合、モノレールに影響が生じる。	
			4	その他	
	採算性分析				(関係機関等意見交換会意見)
			1	モノレールは塩害での故障が多い。ランニングコストを指標に入れてほしい。	
	事業性	用地確保		2	用地確保の視点が必要
				1	その他
		整備による自動車交通への影響		6	整備期間中のさらなる交通渋滞が心配であり、対策が必要とする意見
		災害等への対応		25	台風、地震等自然災害やテロへの対応を考慮し、安全性の高い計画を求める意見
				1	その他
	環境	環境		93	自然を壊さないようにしてほしい、現状の自然を活かしてほしいとする意見
				72	自然に配慮した、自然と調和した整備を行ってほしいとする意見
				5	騒音影響を懸念する意見
				5	その他
		景観		22	導入により自然の景観を損なわないよう配慮を求める意見
		17	車窓から沖縄の自然等景色を楽しめるようにしてほしいとする意見		
		3	その他		
その他の視点				(関係機関等意見交換会意見)	
		2	数字では表しにくいですが、帰ってきたいと思えるなど、地元意識が醸成されたかどうかといった心の満足度も重要な評価の視点。		
その他			1	県民と観光客の利便性は別々に評価してほうがいい	
				(関係機関等意見交換会意見)	
		1	沖縄県内のみを比べるのではなく、他県や海外からの視点が必要。		
		1	評価指標の重み付けが必要になっていくと思う。		
		11	その他		
その他意見	鉄軌道以外に関する行政へ要望		11	離島の移動コストの低減化、離島の公共交通の充実に関する意見	
			7	離島振興に関する意見	
			2	天下りに関する意見	
			57	その他	
	賛否のみの意見		130	賛否のみの意見(理由無しの場合のみに)	
その他		311	その他		

### 意見総数

検討プロセスに関する意見	495件
将来の姿の具体的なイメージに関する意見	6,056件
公共交通の求められる役割・取組に関する意見	6,782件
ルート等対策案検討に関する意見	1,391件
評価の視点に関する意見	371件
その他意見	518件
総数	15,613件