

## 第9回 プロセス運営委員会（H30.1.29）の主な意見とその対応について

※以下の対応方針は事務局案であり、今後、プロセス運営委員会委員長と調整し、決定するものとする。

### 1. 報告（1）第8回プロセス委員会、第8回計画検討委員会の主な意見とその対応について

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<p>ルート案の延伸等に関する意見への対応として、「第8回プロセス運営委員会」（1頁3段目や2頁5段目）と、「第8回計画検討委員会」（3頁2段目）とで、回答が異なる。今後のルート案延伸等に関する方針が示されていないものがあるがなぜか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見への対応については、各意見の内容に応じて、回答しているため、延伸等に関する具体的方針まで示していないものもあるが、延伸等に関する方針は、これまでご説明させて頂いたとおりである。</li> <li>・当該方針は、概略計画（案）に盛り込むこととしており、2月に予定しているパブリックコメントにおいても、県民等に情報提供していくこととしている。</li> </ul> <p>※延伸等に関する方針 「公共交通の利用環境改善等による利用促進が図られ、需要が増加することも考えられることから、将来的には鉄軌道の延伸等について、公共交通の利用状況や地域のニーズなども踏まえ、検討して行く必要がある。」</p>

### 2. 報告（2）推奨ルート案の選定結果について

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<p>推奨ルート案は、バランス等を考慮の上、選定されたものであるということを示した方がよい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ルート案選定にあたっては、本委員会資料 4-2-1 や 4-2-2 で示しているように、将来の姿の実現等にあたり課題解決が必要な視点や県民意見等を踏まえ、検討の視点を整理の上、これに基づき総合的観点から検討を行ったところである。</li> <li>・ニューズレター等で県民に周知する場合には、選定結果のみならず、選定理由や選定の考え方等も含め、情報提供していくこととしている。</li> </ul>

3. 議事 (1) 計画案検討プロセスのとりまとめについて

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<p>「情報提供内容に関する理解度」(資料4の14頁)がステップ1からステップ4と回を経るに従って、理解できたや、ある程度理解できたという方が、徐々に減少している。</p> <p>これは、計画が具体化していくと、提供する情報が難しくなることが要因と考えられる。</p> <p>今後、県民へ情報提供する際には、例えば、子供ニュースのような極めて簡単な表現を用いたバージョンの作成も必要ではないか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 構想段階の次の計画段階以降は、内容がより具体化・専門的になっていくと考えられるが、ご指摘を踏まえ、子供達向けや大人向け、市町村向け等、対象者に合わせた情報提供等に努めていきたい。</li> </ul>
<p>県民意見等も踏まえて、推奨ルート案を選定したということだが、推奨ルート案以外の案についても、今後の参考となるよう、検討経緯等含め残しておくことが重要である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ご指摘の通り、今後作成する予定の「沖縄鉄道の構想段階における計画書(案)」においては、推奨ルート案に基づく概略計画(案)みならず、これまでの検討内容やこれまでの検討プロセス等についてもとりまとめる予定である。</li> </ul>
<p>資料4の5頁の「2-3 県民等とのコミュニケーション活動(情報共有方法)」において、「一般県民」という表現があるが、観光客等も含まれているのであれば、「一般県民等」とすべきではないか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ご指摘を踏まえ、修正する。</li> </ul>

4. 議事 (2) 今後のスケジュール、ニューズレターについて

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<p>資料5の1頁や、2頁の下に、ピンク色の四角で囲まれて、「県計画案決定」となっているが、ニューズレターでは、「概略計画(案)」いう文言があり、言葉がいろいろ混在しているため、表現方法も統一すべきではないか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成26年10月に「県計画案」という言葉でスタートしたが、その後、計画検討委員会等で、「県計画案が策定されると、すぐに事業化するという誤解を与えてしまうような表記になっている」というご指摘をいただき、構想段階における計画案がどのようなものか明確に示す観点から、「概略計画(案)」という文言も、検討途中から用いてきたところである。</li> <li>・ご指摘を踏まえ、今後、県民にお示しするニューズレター等については、誤解が生じないように、「県計画案(概略計画など)」と表記するものとする。</li> </ul>
<p>ニューズレターの2頁のフロー図について、「県計画案決定(知事決定)」の文言を、これまでの経緯を理解しないままに、読んでしまうと、知事の決定ですべてが決まるという誤ったメッセージになってしまう。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご指摘を踏まえ、パブリックコメント等を踏まえ、県計画案が策定されることがわかるよう、文言を修正した。</li> </ul>
<p>ニューズレターの8頁にある「ご意見募集(パブリックコメント)」の欄が、もっと見やすくできないか。 募集期間も、もっと大きめに表示した方が良い。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今回のご意見募集(パブリックコメント)は、これまでのアンケート調査とは異なり、行政手続として実施する意見募集となるため、他頁とことなるようなデザインとしたところであるが、結果として、目立たないデザインとなってしまった。</li> <li>・ご指摘を踏まえ、文字の色を濃くするとともに、青枠で囲むなどデザインの修正を行った。</li> </ul>
<p>ニューズレターの4~5頁について、推奨ルート案が選定された理由を、より詳しく、調べたい方向けに、「鉄軌道の専用ホームページの委員会資料でも確認できる」旨を追記してはどうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご指摘踏まえ、当該頁にコメントを追記した。</li> </ul>
<p>詳しく知りたい方は、パネル展の会場で資料やパソコンで確認することができるのか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・パネル展の会場等では、委員会資料も閲覧できるよう対応することとする。</li> </ul>
<p>ニューズレターの4~5頁の内容が、県民が意見を出すベースになると考えるので、この頁にもパブリックコメントの案内をしてはどうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご指摘を踏まえ、当該頁にもパブリックコメントについての表記を追加した。</li> </ul>

<p>一般的に、報告書や提案書とかドキュメンテーション、文書になっているものに対してパブリックコメントを取るケースが多い。</p> <p>なので、6～7 頁については、どこについての意見を出したいのかが分かるように、行番号等を記入してはどうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご指摘を踏まえ、行番号を追記し、意見を提出する場合は、行番号も併せて記載する旨、追記した。</li> </ul>
<p>6～7 頁の趣旨というのは「概略計画(案)に対してパブリックコメントを実施する」ということだと思うので、ページの上部でパブリックコメント募集していることをもう少し強調されてもよいのではないか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご指摘を踏まえ、6～7 頁の上部みだしでは、パブリックコメントを行う旨の内容に修正し、色もブルーからオレンジに変え、目立つようにした。</li> </ul>
<p>県民の中には、パブリックコメントが分からない方もいると思うので、ニュースレターでは、パブリックコメントについて説明した方がよい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご指摘を踏まえ、ニュースレターの最初の頁に、パブリックコメントについての説明を追加した。</li> </ul>
<p>推奨ルート案が選定されたことによって、経路地の反応、あるいはそこからもれた市町村からの反応は、寄せられているのか。</p> <p>また、選定された結果等については、市町村等へ市町村会議などを通じて、説明を行っているのか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・推奨ルート案が選定された後、当該結果に対する市町村からの問い合わせ等は特に無い。</li> <li>・これまで、各ステップの検討内容について、市町村会議を通じて、市町村には情報提供させて頂いたところであり、選定結果等についても、同様に、市町村へ説明する必要があると考えている。</li> </ul>