

寄せられた意見の概要について

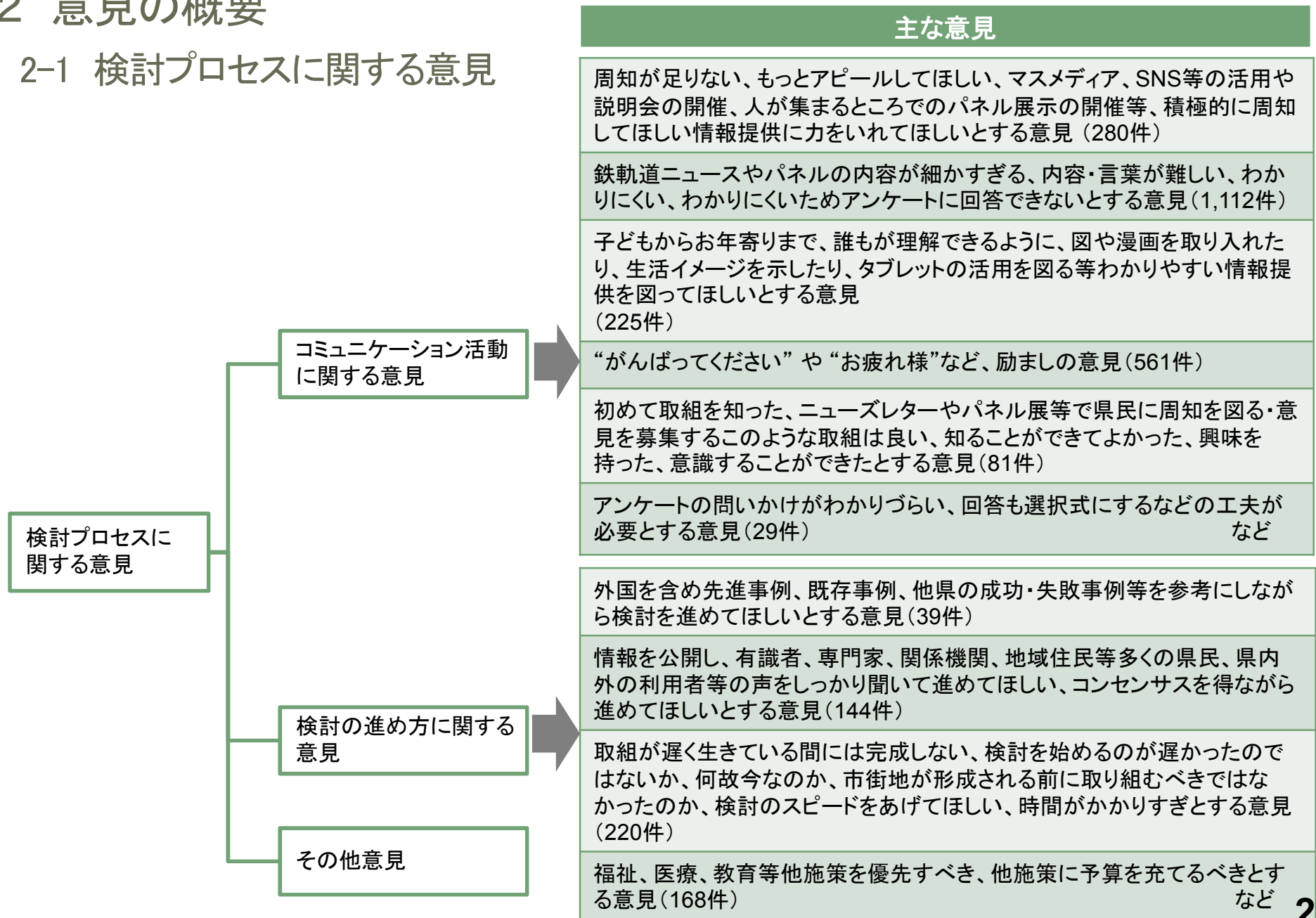
平成29年12月21日
沖縄県

1 意見の構成

検討プロセスに関する意見	コミュニケーション活動に関する意見
	検討の進め方に関する意見
	その他意見
比較評価結果に関する意見	比較対象に関する意見
	比較評価結果全体に関する意見
	対策案に期待する効果・影響に関する意見
	対策案検討にあたり配慮・留意を求める意見
	ルート選定に関する意見
	比較結果に関する質問・疑問等意見
	基幹軸の整備に関する意見
ルート案に関する意見	那覇～名護区間におけるルートへの付加を求める意見
	名護以北や南部への延伸を求める意見
	疑問・質問に関する意見
	その他ルートに関する意見
鉄軌道導入とあわせて必要な取組に関する意見	駅周辺のまちづくりを求める意見
	公共交通の利用促進に向けた取組を求める意見
	フィーダー交通の充実、ネットワークの構築を求める意見
	将来像実現に向けて公共交通以外で取り組むべきこと
	その他意見
計画段階以降の検討に関する意見	整備計画検討等に関する意見
	その他計画段階以降の検討に関する意見
その他意見	その他意見

2 意見の概要

2-1 検討プロセスに関する意見



2-2 比較評価結果に関する意見

比較評価結果に関する意見



主な意見	
比較対象に関する意見	
比較評価結果全体に関する意見	
対策案に期待する効果・影響に関する意見	県土の均衡ある発展に関する意見
	県民及び観光客の移動利便性の向上、世界水準の観光リゾート地の形成に関する意見
	中南部都市圏の交通渋滞緩和に関する意見
	まちづくり等に関する意見
対策案検討にあたり配慮・留意を求める意見	構造・導入空間に関する意見
	需要の確保に関する意見
	採算性の確保に関する意見
	費用対効果に関する意見
	事業費及び工期に関する意見
	地形・地盤、自動車交通への影響、耐災害性に関する意見 自然環境、騒音・振動、景観、CO ₂ 削減に関する意見
ルート選定に関する意見	
比較評価結果に関する質問・疑問に関する意見	比較評価結果全体に関する意見
	構造に関する意見
	事業の効果・影響に関する意見
	採算性分析に関する意見
	費用便益分析に関する意見
	事業性に関する意見 その他質問等
基幹軸の整備に関する意見	

2-3 ルート案に関する意見

ルート案に関する意見



主な意見	
那覇～名護区間におけるルートへの付加を求める意見	
名護以北や南部への延伸を求める意見	
疑問・質問に関する意見	
その他ルートに関する意見	

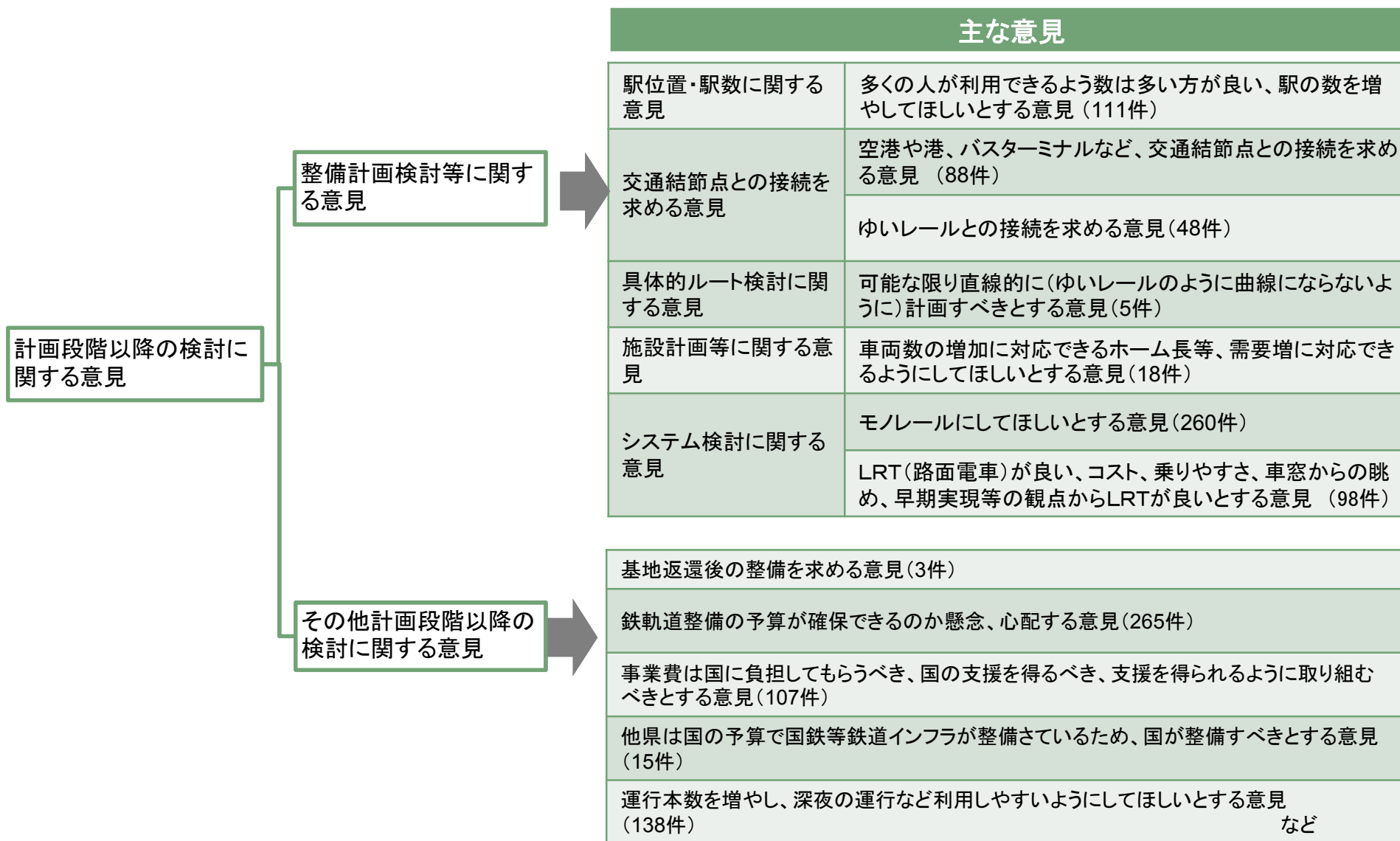
2-4 鉄軌道導入とあわせて必要な取組に関する意見

鉄軌道導入とあわせて必要な取組に関する意見



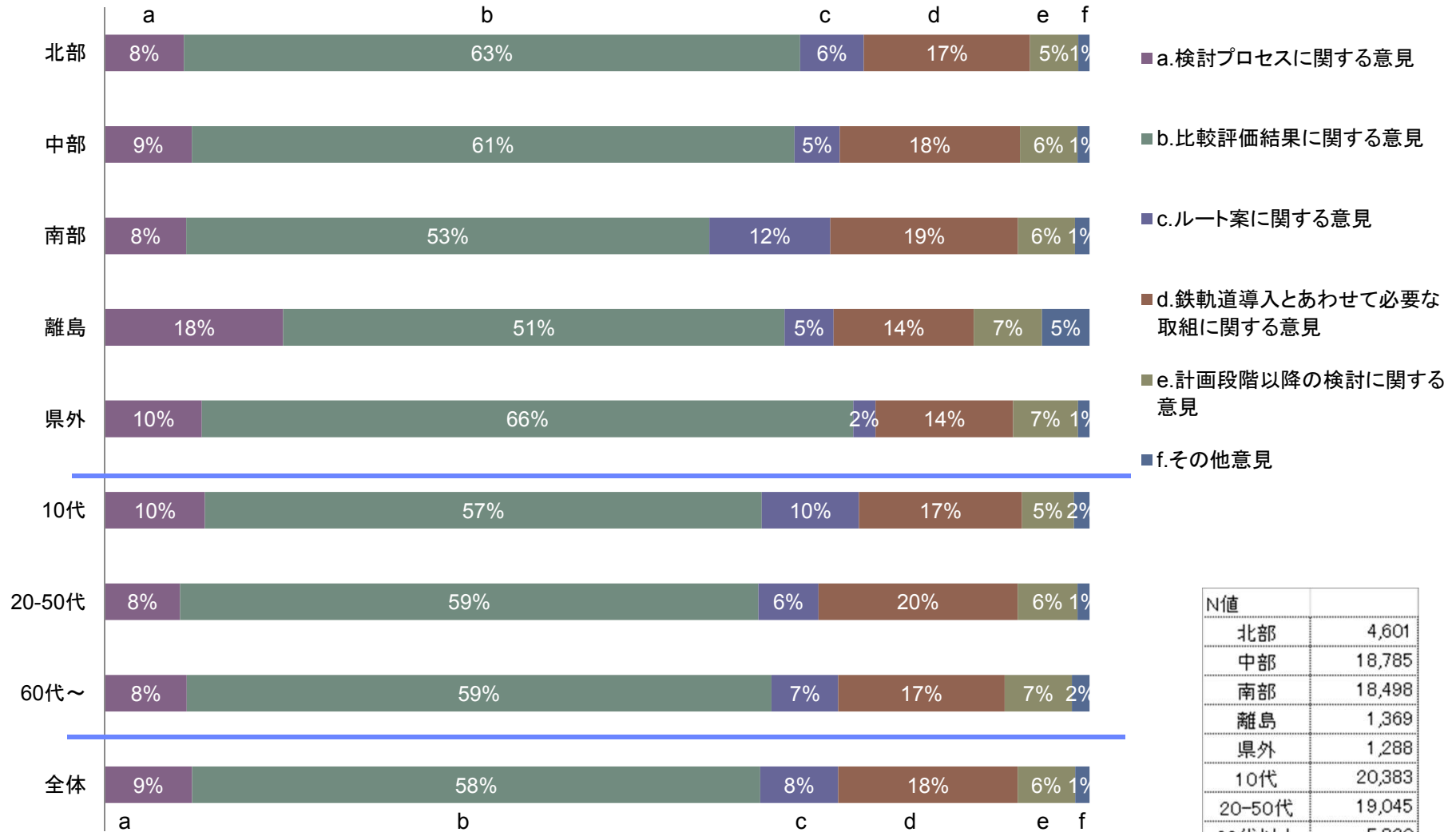
主な意見	
駅周辺のまちづくりを求める意見	
公共交通の利用促進に向けた取組を求める意見	公共交通の利用環境改善に向けた取組に関する意見
	県民意識の醸成等利用促進に向けた取組に関する意見
フィーダー交通の充実、ネットワークの構築を求める意見	公共交通ネットワークの充実に関する意見
	フィーダー交通について、具体的なシステム、路線を求める意見
将来像実現に向けて公共交通以外で取り組むべきこと	公共交通の整備だけでなく自転車専用道路、歩道の整備などを求める意見(33件)
	公共交通の整備だけでなく、既存道路の拡幅・改良・充実、新たな道路整備などを求める意見(105件)
	鉄軌道と道路との連携、鉄軌道までのアクセス道路の強化を求める意見(5件) など
その他意見	理解できた、提案内容で良い、勉強になったとする意見(129件) など

2-5 計画段階以降の検討に関する意見



3 属性別意見の概要

3-1 全体構成



N値	
北部	4,601
中部	18,785
南部	18,498
離島	1,369
県外	1,288
10代	20,383
20-50代	19,045
60代以上	5,320
全体	45,320

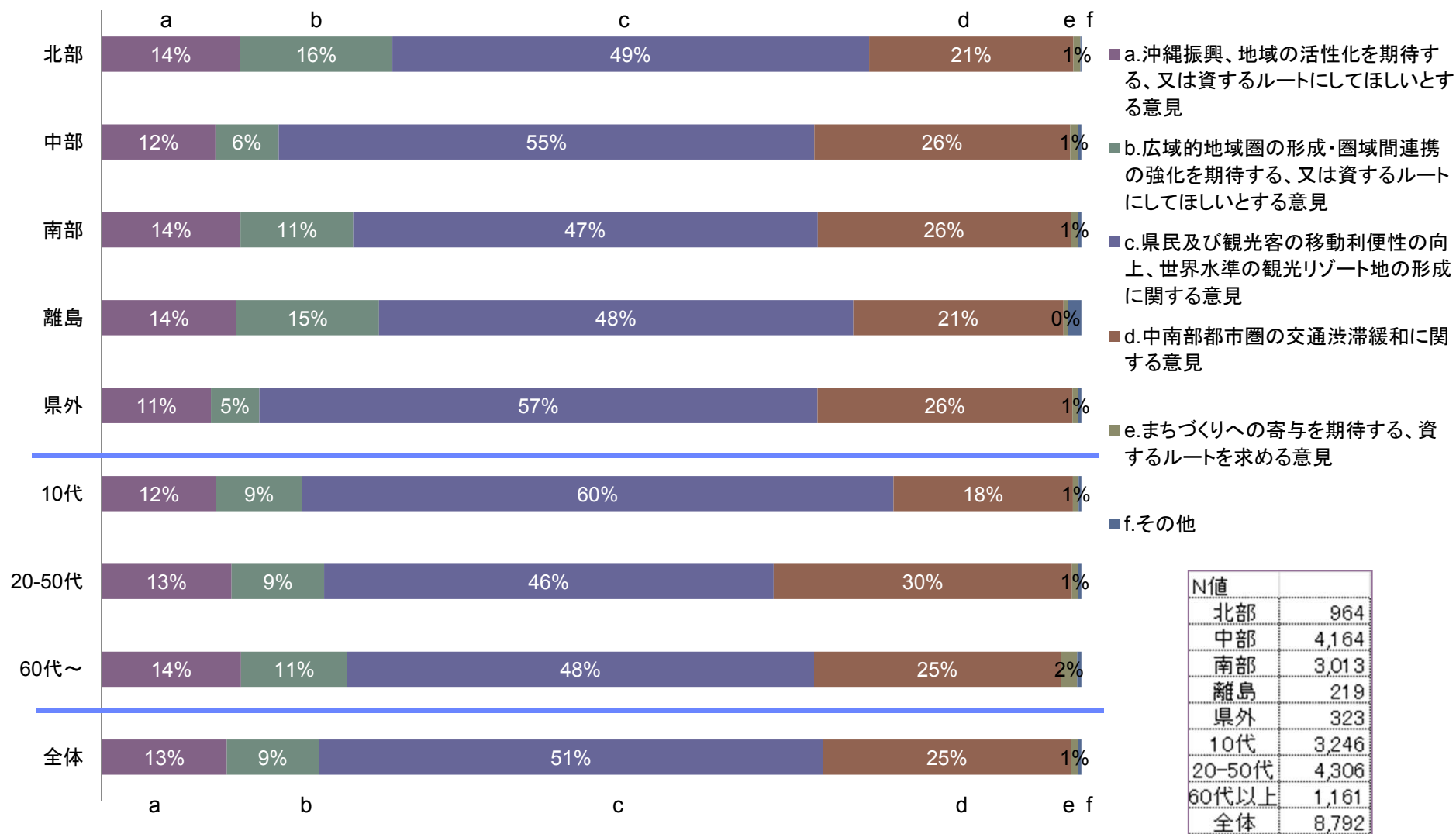
(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

3-2 「比較評価結果に関する意見」の内訳



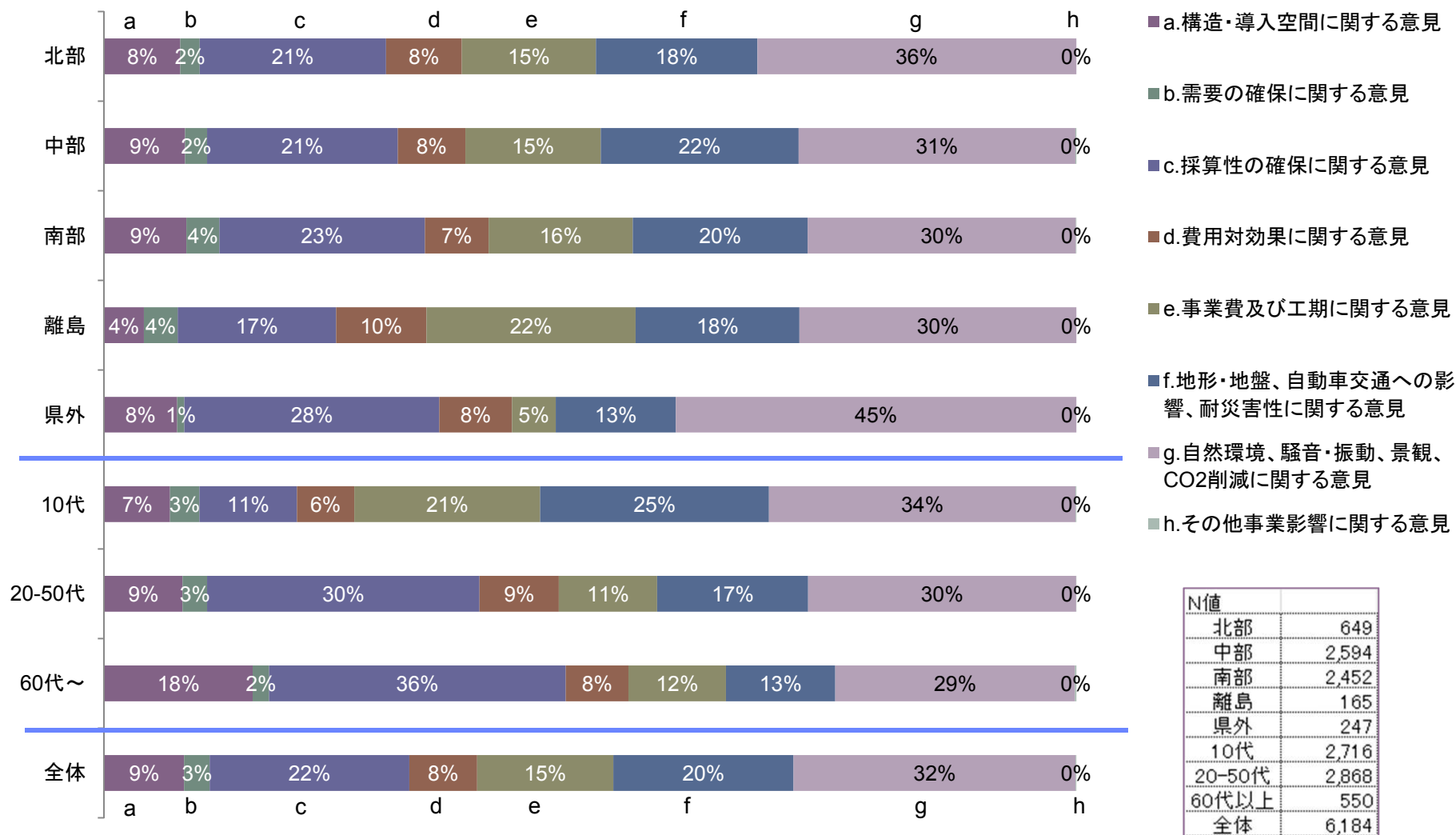
(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

3-3 「対策案に期待する効果・影響に関する意見」の内訳



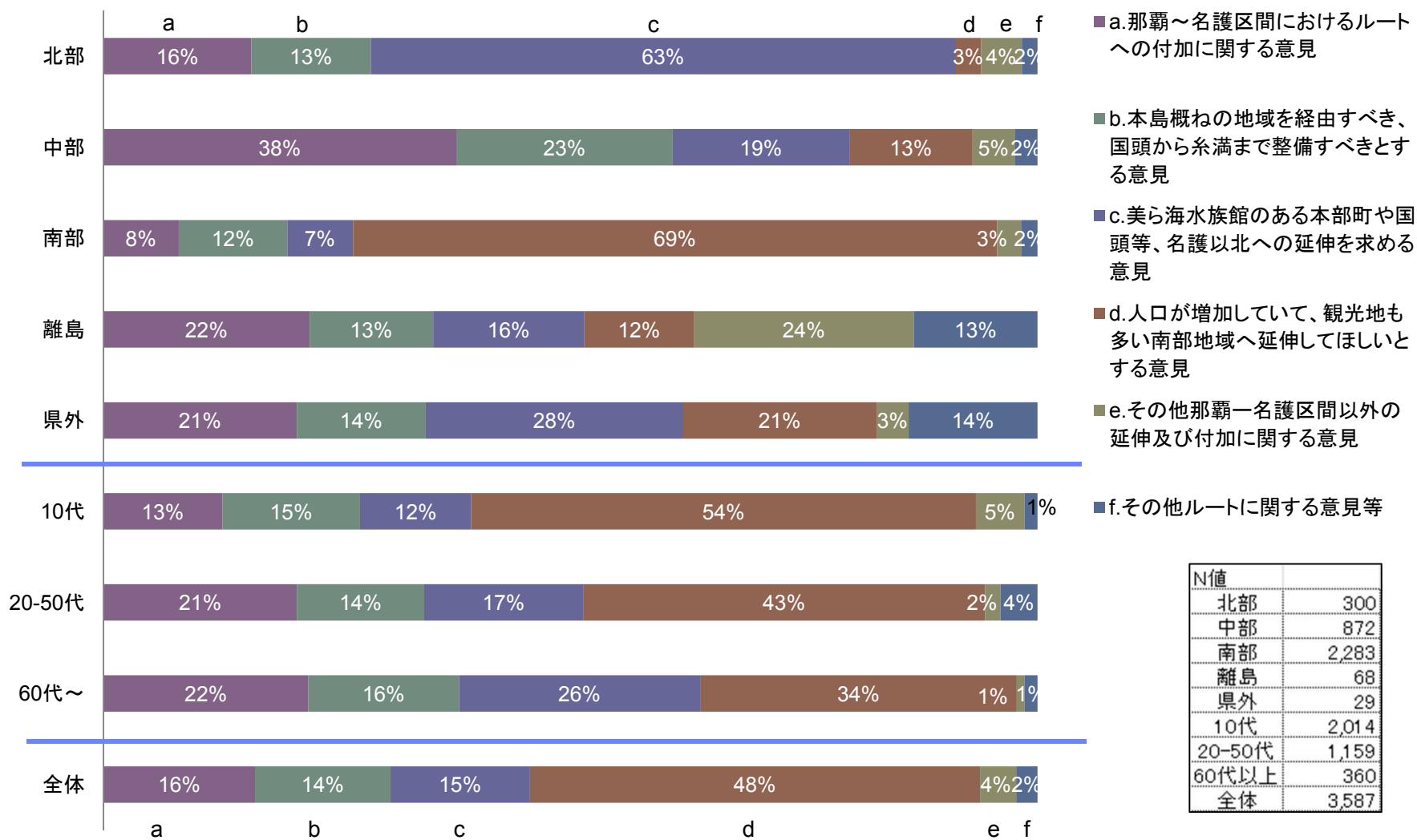
(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

3-4 「対策案検討にあたり配慮・留意を求める意見」の内訳



(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

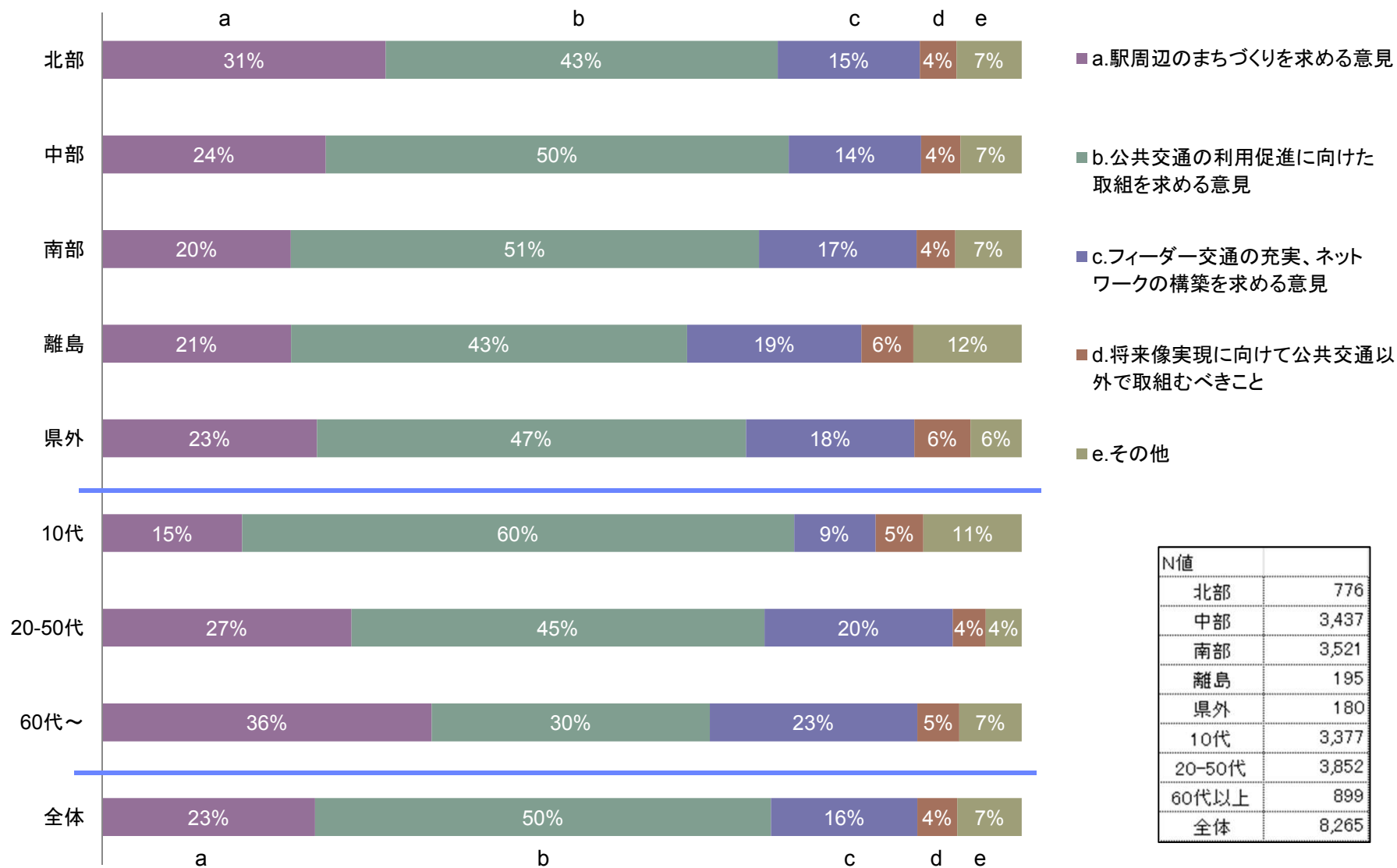
3-5 「ルート案に関する意見」の内訳



N値	
北部	300
中部	872
南部	2,283
離島	68
県外	29
10代	2,014
20-50代	1,159
60代以上	360
全体	3,587

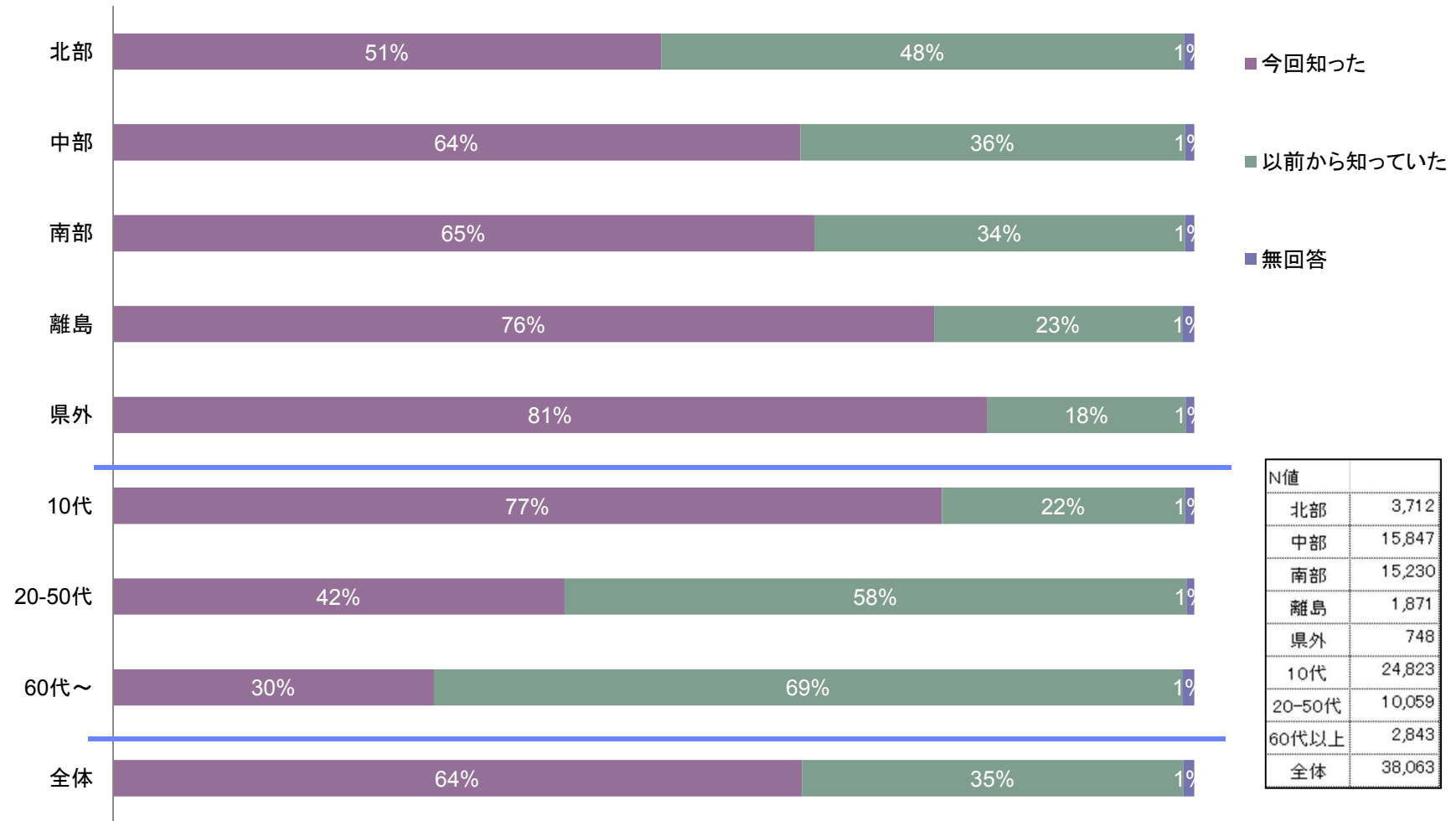
(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

3-6 「鉄軌道導入とあわせて必要な取組に関する意見」の内訳



(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

3-7 鉄軌道導入の取組について「今回知った」「以前から知っていた」と回答した者の内訳



(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

4 寄せられた意見への対応に係る審議フロー

