

第7回沖縄鉄軌道プロセス運営委員会

次 第

日時：平成29年8月24日（木） 14:00～16:00

場所：沖縄県庁11階第1、2会議室

1. 開会

2. 報告

- (1) 第6回プロセス運営委員会、第6回計画検討委員会及び第5回・6回技術検討委員会の主な意見とその対応について
- (2) シンポジウム（平成29年1月開催）開催状況について

3. 議事

- (1) ステップ4コミュニケーション活動実施計画について
- (2) 情報提供内容について
 - ・ ニュースレター（第6号）
 - ・ パネル展示
- (3) 検討スケジュールについて

4. 閉会

(説明資料)

- 資料 1 第 6 回プロセス運営委員会の主な意見とその対応について
- 資料 2 第 6 回計画検討委員会及び第 5 回・6 回技術検討委員会の主な意見とその対応について
- 資料 3 シンポジウム開催状況について
- 資料 4 ステップ 4 コミュニケーション活動実施計画について
- 資料 5 おきなわ鉄軌道ニュース (第 6 号)
- 資料 6 パネル展示資料
- 資料 7 検討スケジュールについて

(参考資料)

- 参考資料 1 これまでの検討・取組について
- 参考資料 2 計画検討委員会 検討資料
 - 参考資料 2-1 比較評価にあたって
 - 参考資料 2-1-1 比較評価にあたっての留意事項
 - 参考資料 2-1-2 構造の想定
 - 参考資料 2-2 定量的評価について
 - 参考資料 2-2-1 南北間の速達性・移動圏域等の拡大
 - 参考資料 2-2-2 需要予測について
 - 参考資料 2-2-3 採算性分析・費用便益分析
 - 参考資料 2-2-4 事業費及び事業期間について
 - 参考資料 2-3 定性的評価について
 - 参考資料 2-3-1 南北間の交流人口の増加
 - 参考資料 2-3-2 外出機会の増加
 - 参考資料 2-3-3 まちづくりへのインパクト
 - 参考資料 2-3-4 事業実施にあたっての留意事項
 - ・地形的・地盤的課題
 - ・導入空間確保及び自動車交通への影響
 - ・用地確保の方法
 - ・耐災害性
 - 参考資料 2-3-5 環境影響について
 - ・自然環境
 - ・生活環境
 - ・景観等
- 参考資料 3 比較評価結果総括表
- 参考資料 4 起終点及び付加ルートの検討について
- 参考資料 5 駅を考慮したまちづくり等について
- 参考資料 6 駅位置の考え方について
- 参考資料 7 フィーダー交通ネットワークの構築について
- 参考資料 8 那覇空港に接続した場合の影響等について
- 参考資料 9 北部西ルートの構造を全て高架とした場合の影響等について
- 参考資料 10 内閣府調査における沖縄自動車道の活用検討について

第7回沖縄鉄軌道プロセス運営委員会

委員名簿

日時：平成29年8月24日（水） 14:00～16:00

場所：沖縄県庁11階第1、2会議室

	委員名	所属	備考
◎	屋井鉄雄	東京工業大学 副学長 環境・社会理工学院教授	出席
○	前津榮健	沖縄国際大学 学長	出席
	玉城辰彦	沖縄弁護士会	出席
	松浦正浩	明治大学 専門職大学院 ガバナンス研究科 専任教授	出席
	青木俊明	東北大学大学院 国際文化研究科 准教授	出席

◎：委員長、○：副委員長

第7回沖縄鉄軌道プロセス運営委員会 座席表

東京工業大学 副学長
環境・社会理工学院教授

屋井 鉄雄 委員長



沖縄国際大学 学長
前津 榮健 副委員長

沖縄弁護士会
玉城 辰彦 委員

明治大学専門職大学院
ガバナンス研究科専任教授
松浦 正浩 委員

東北大学大学院 准教授
青木 俊明 委員

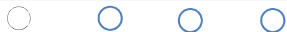


沖縄県

(事務局)



(事務局)



(事務局)



(傍聴席)



(報道席)



(出入口)