

鉄軌道計画案づくりはステップ4へ 7つのルート案を比較

名護以北や南部への延伸等については、ステップ4で需要等を踏まえ検討



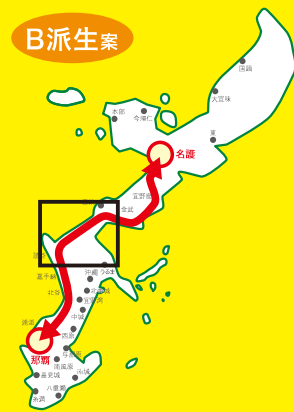
A案

中部西・北部西
ルート(約60km)



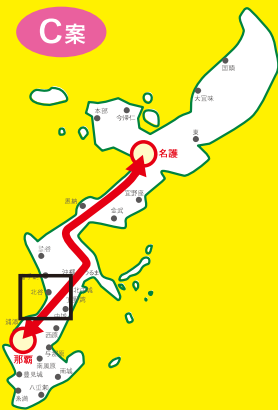
B案

中部西・北部東
ルート(約67km)



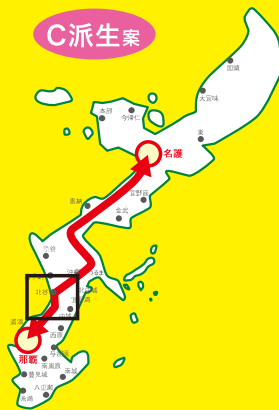
B派生案

中部西・北部東(恩納経由)
ルート(約68km)



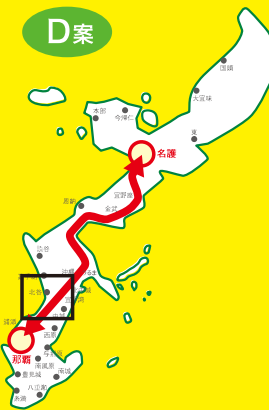
C案

中部東・北部西
ルート(約63km)



C派生案

中部東(北谷経由)・北部西
ルート(約65km)



D案

中部東・北部東
ルート(約67km)



D派生案

中部東(北谷経由)・北部東
ルート(約69km)

注意:ここで示す各ルートの距離は、既存の道路網を踏まえてできる限り短絡的に結んだものとして算出しており、ステップ4で他公共交通機関との結節や導入空間等を考慮した検討により、変動する可能性がある。



ルート案の比較評価などについては、
来年(平成29年)1月頃にニュースレターで
情報提供し、ご意見を募集する予定です。



詳しい内容は沖縄鉄軌道計画案づくりホームページへ
<http://www.oki-tetsukidou-pi.com/>



沖縄鉄軌道 検索