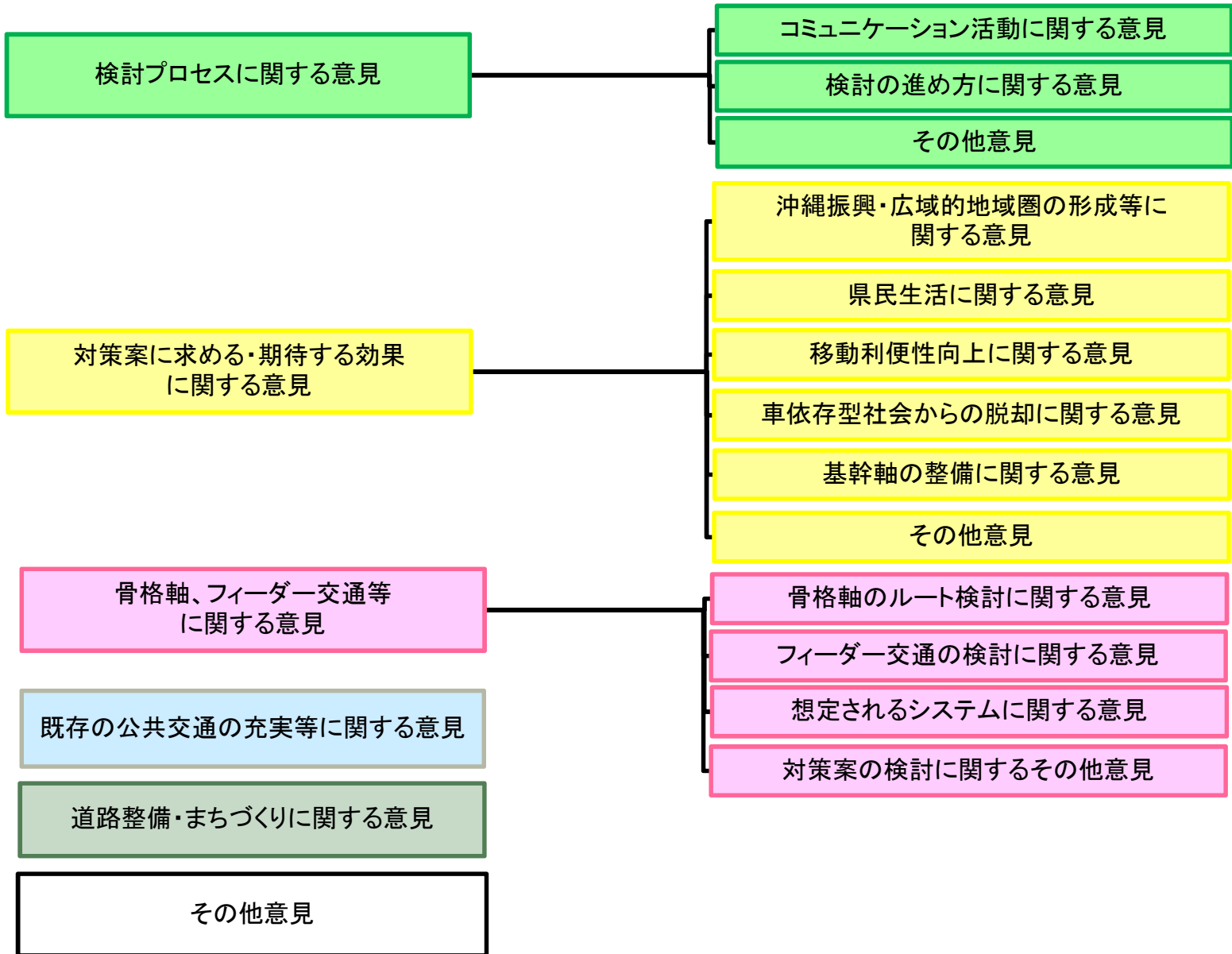


寄せられた意見の概要について

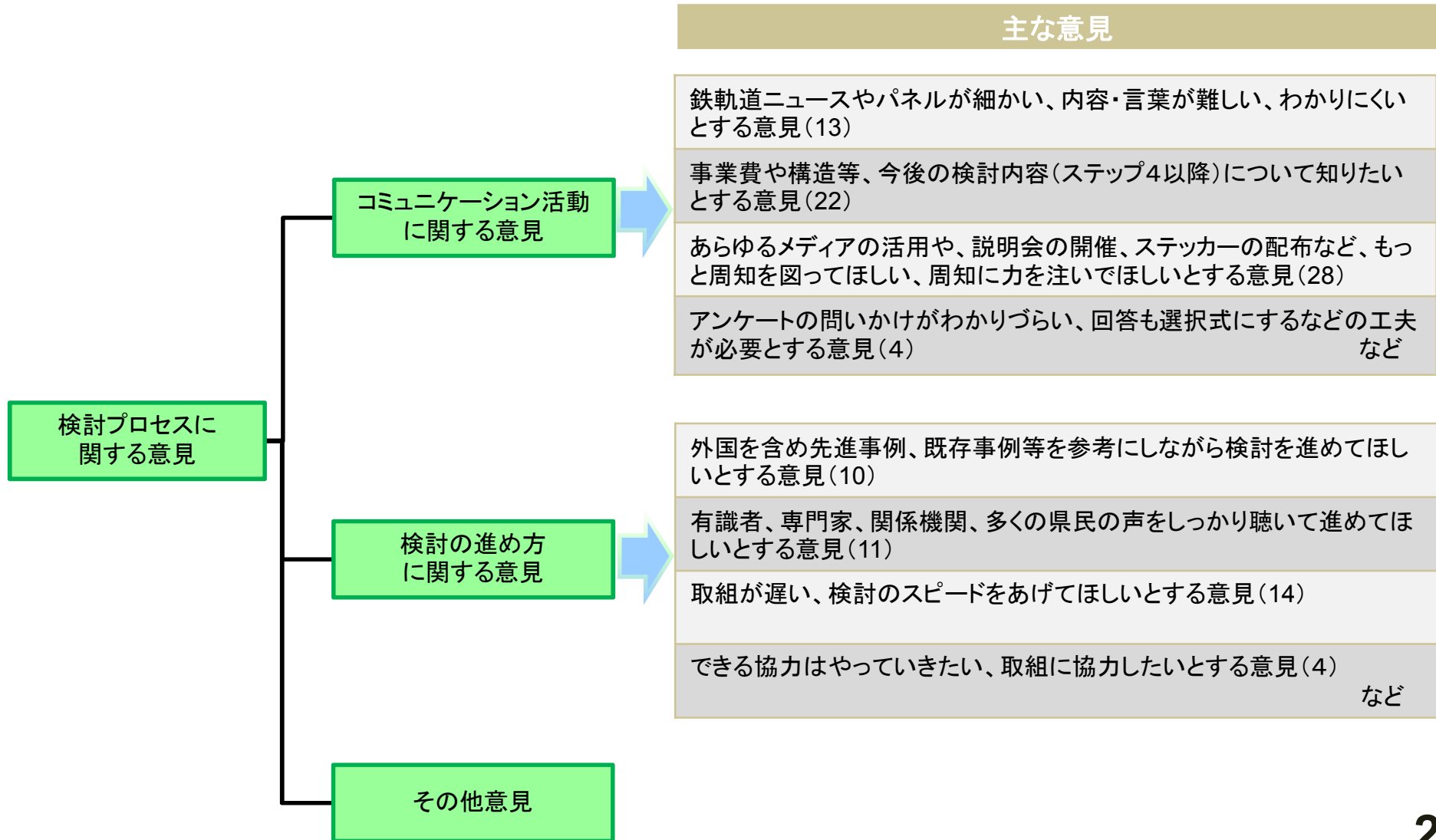
平成28年8月8日  
沖縄県

# 1 意見の構成



## 2 意見の概要

### 2-1 検討プロセスに関する意見



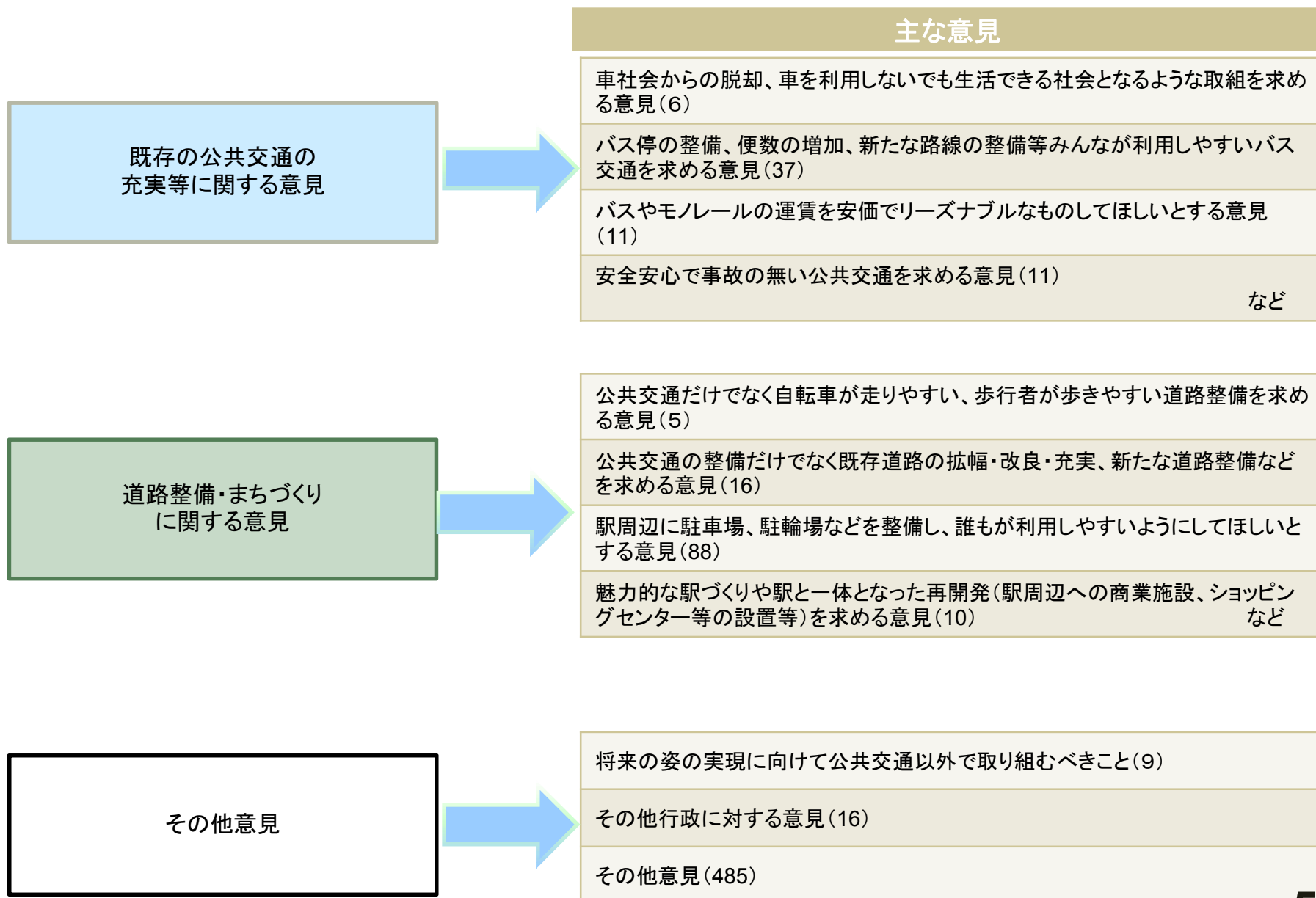
## 2-2 対策案に求める・期待する効果に関する意見

		主な意見
対策案に求める・期待する効果に関する意見	沖縄振興・広域的地域圏の形成等に関する意見	<p>沖縄経済の活性化、沖縄の発展が期待できるとする意見(26)</p> <p>中南部と北部間の交流が容易にできるようになる、北部等遠くに住んでいる親戚や友人等にも会いやすくなる、人的交流が促進されるとする意見(13)</p> <p>通勤、通学範囲が広がる。職業や学校の見込みが広がり、居住地を問わず学校等を選択できるようになるとする意見(18) など</p>
	県民生活に関する意見	<p>車社会から脱却し、歩くことによる健康的な生活、歩いて暮らせる環境、歩く機会が増加するとする意見(10) など</p> <p>高齢社会の視点を踏まえ、高齢者等交通弱者、自動車を持っていない人でも気軽に外出できるようになる、行動範囲が広がり、行きたいところに行けるようになるとする意見(96)</p>
	移動利便性向上に関する意見	<p>観光客がストレス無く、楽に移動できるようになる、免許を持っていない観光客など誰もが観光を楽しむことができる、移動範囲が広がり北部等へ観光がしやすくなるとする意見(31)</p> <p>定時性の確保、計画的、時間が読めるようになるとする意見(22)</p> <p>スピーディーで速達性が確保される、時間の短縮が期待できるとする意見(12)</p> <p>速さにこだわらず、ゆっくり移動するほうが良いとする意見(12) など</p>
	車依存型社会からの脱却に関する意見	<p>車社会からの脱却、車を利用せずに移動ができるようになる、自動車利用の減少が期待できるとする意見(26)</p> <p>車社会であるため、結局は自動車を利用するのではないか、現実的には車依存型社会が続く、鉄軌道を整備しても利用しないのではないか(19)</p>
	基幹軸の整備に関する意見	<p>交通渋滞が緩和され、交通量が少なくスムーズな移動ができるとする意見(97) など</p> <p>鉄軌道をできるだけ早く整備してほしい、実現を期待する意見(628)</p>
	その他意見	<p>人口が減少するのに鉄軌道は必要か、必要性を感じない、事業規模等の観点から税金の無駄遣いとする意見(52) など</p>

## 2-3 骨格軸、フィーダー交通等に関する意見

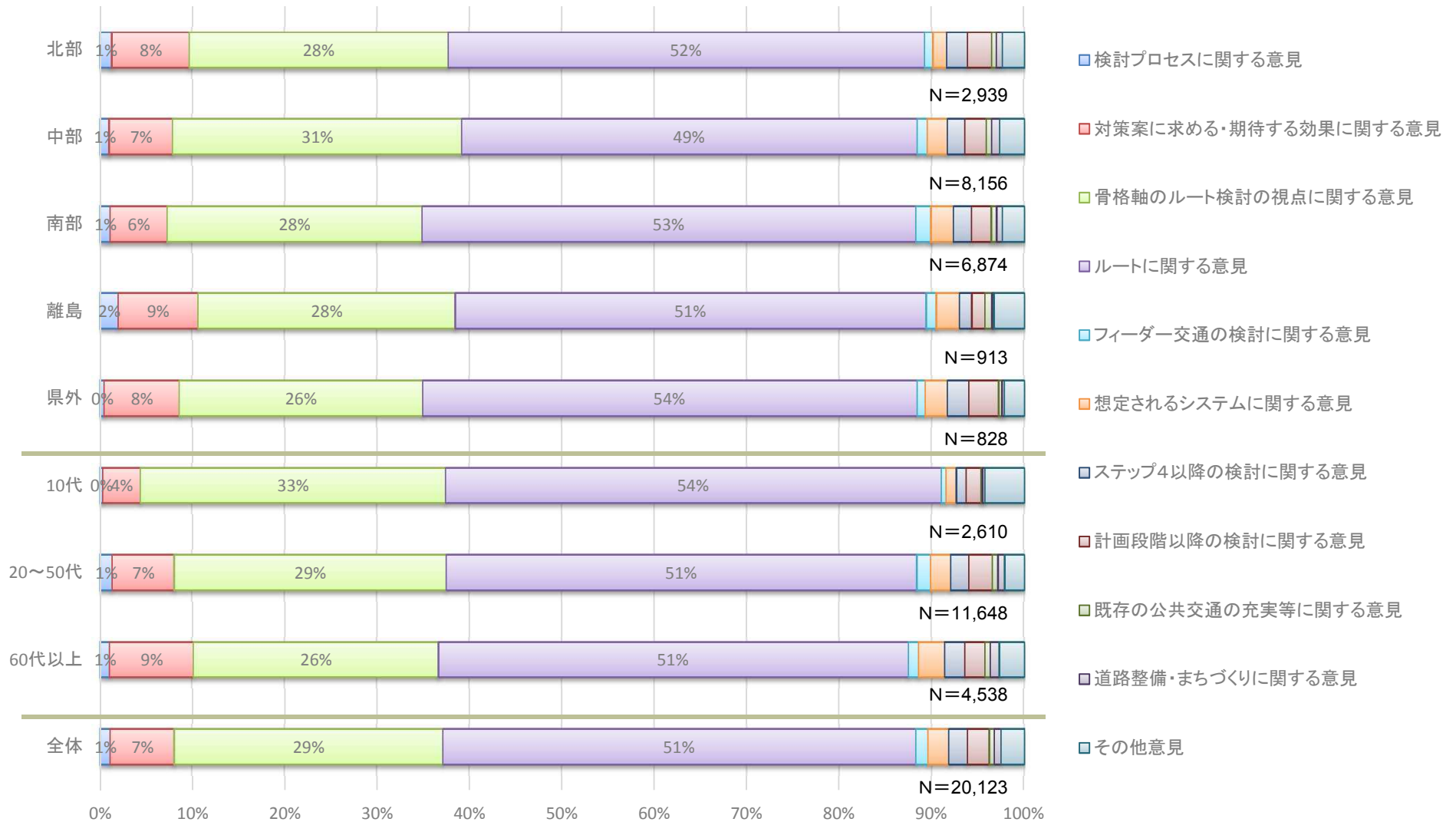
		主な意見					
骨格軸、フィーダー交通等に関する意見	骨格軸のルート検討に関する意見	骨格軸のルート検討の視点に関する意見(5,854) ルートに関する意見(10,283) <table border="1"> <tr> <td>提示した案に関する意見(5,035)</td> </tr> <tr> <td>那覇一名護間における新たなルート提案に関する意見(1,998)</td> </tr> <tr> <td>名護以北や南部への延伸に関する意見(3,023)</td> </tr> <tr> <td>交通結節点との接続を求める意見(84)</td> </tr> <tr> <td>その他意見(143)</td> </tr> </table>	提示した案に関する意見(5,035)	那覇一名護間における新たなルート提案に関する意見(1,998)	名護以北や南部への延伸に関する意見(3,023)	交通結節点との接続を求める意見(84)	その他意見(143)
	提示した案に関する意見(5,035)						
	那覇一名護間における新たなルート提案に関する意見(1,998)						
	名護以北や南部への延伸に関する意見(3,023)						
交通結節点との接続を求める意見(84)							
その他意見(143)							
フィーダー交通の検討に関する意見	検討の視点に関する意見(245) その他意見(20)						
想定されるシステムに関する意見	骨格軸のシステムに関する意見(386) フィーダー交通のシステム・路線に関する意見(74)						
対策案の検討に関するその他意見	ステップ4以降の検討に関する意見(401) <table border="1"> <tr> <td>導入空間に関する意見(197)</td> <td>               コストや用地確保等の観点から、国道58号や高速道路等、既設道路を活用した整備を求める意見(57)                地下が良い、台風への対応や用地確保等の観点から地下への導入が良いとする意見(29) など             </td> </tr> <tr> <td>比較評価に関する意見(204)</td> <td>               採算性を懸念する、検証すべきとする意見(53)                豊かな自然を壊すのは反対、残すような取組を行ってほしいとする意見(47) など             </td> </tr> </table>	導入空間に関する意見(197)	コストや用地確保等の観点から、国道58号や高速道路等、既設道路を活用した整備を求める意見(57) 地下が良い、台風への対応や用地確保等の観点から地下への導入が良いとする意見(29) など	比較評価に関する意見(204)	採算性を懸念する、検証すべきとする意見(53) 豊かな自然を壊すのは反対、残すような取組を行ってほしいとする意見(47) など		
導入空間に関する意見(197)	コストや用地確保等の観点から、国道58号や高速道路等、既設道路を活用した整備を求める意見(57) 地下が良い、台風への対応や用地確保等の観点から地下への導入が良いとする意見(29) など						
比較評価に関する意見(204)	採算性を懸念する、検証すべきとする意見(53) 豊かな自然を壊すのは反対、残すような取組を行ってほしいとする意見(47) など						
		計画段階以降の検討に関する意見(431) (駅位置、着工・完成時期、運行計画、運賃等に関する意見)					
		その他意見(45)					

## 2-4 その他意見



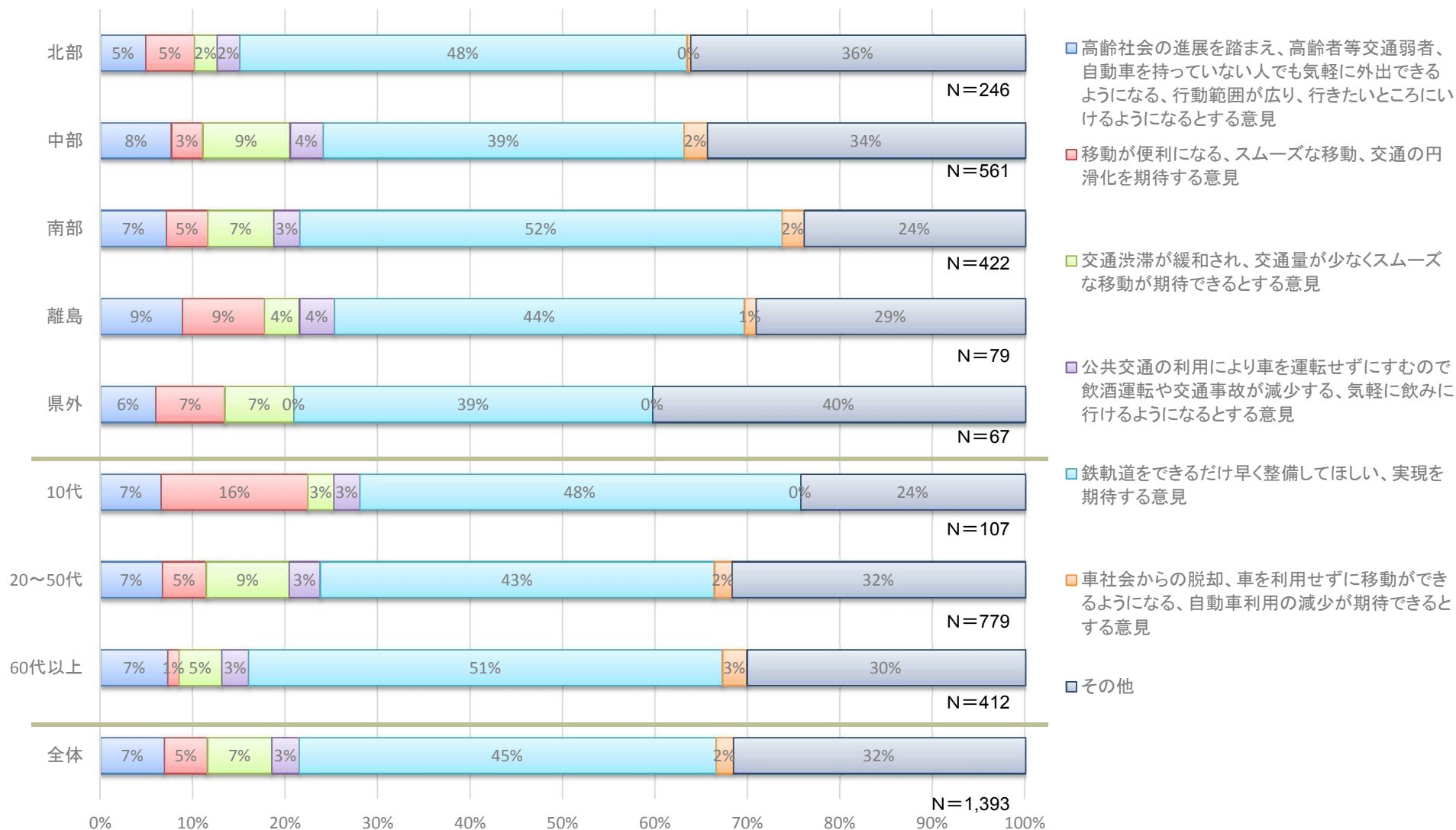
# 3 属性別意見の概要

## 3-1 全体構成



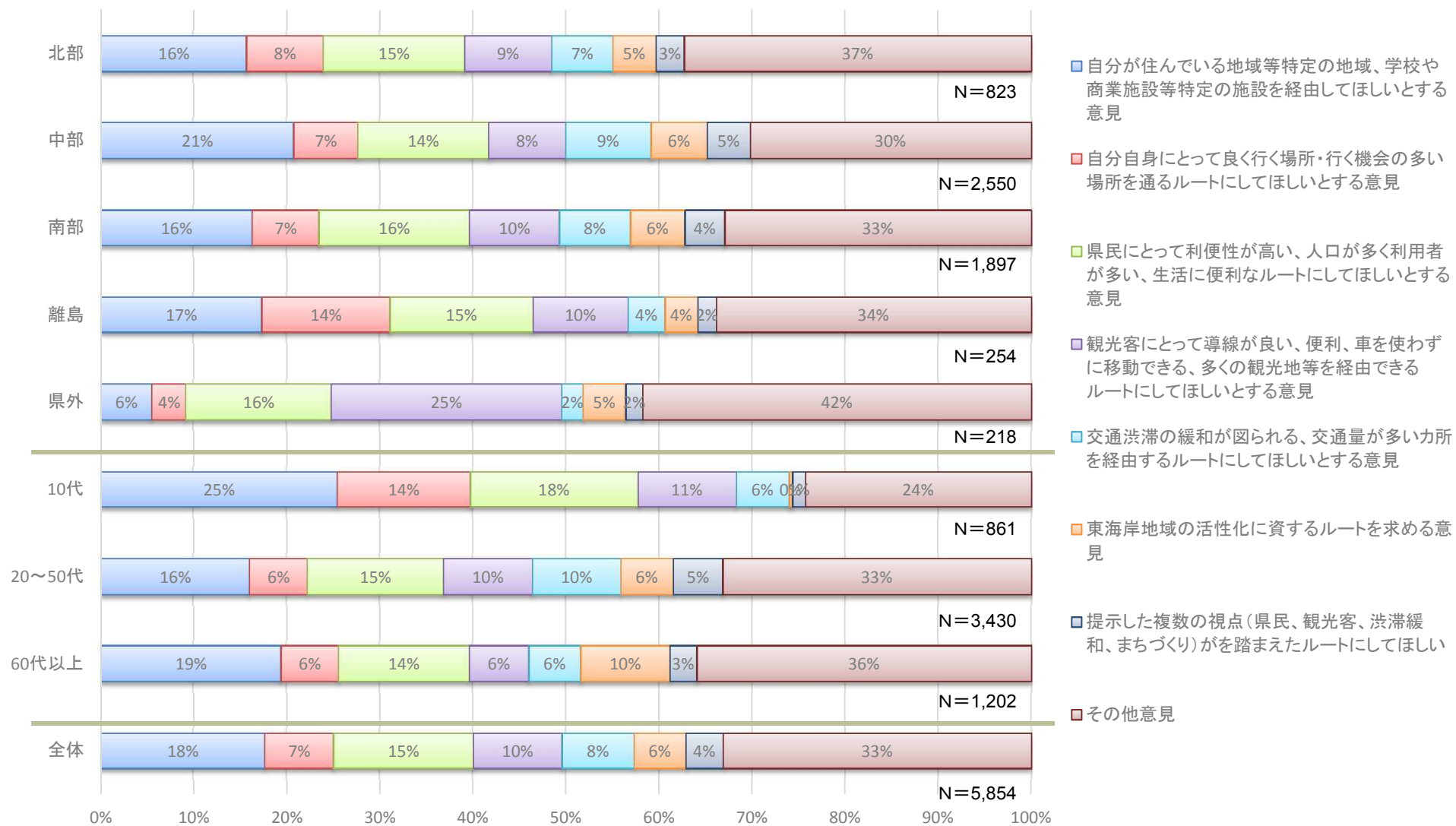
(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

## 3-2 「対策案に求める・期待する効果に関する意見」の内訳

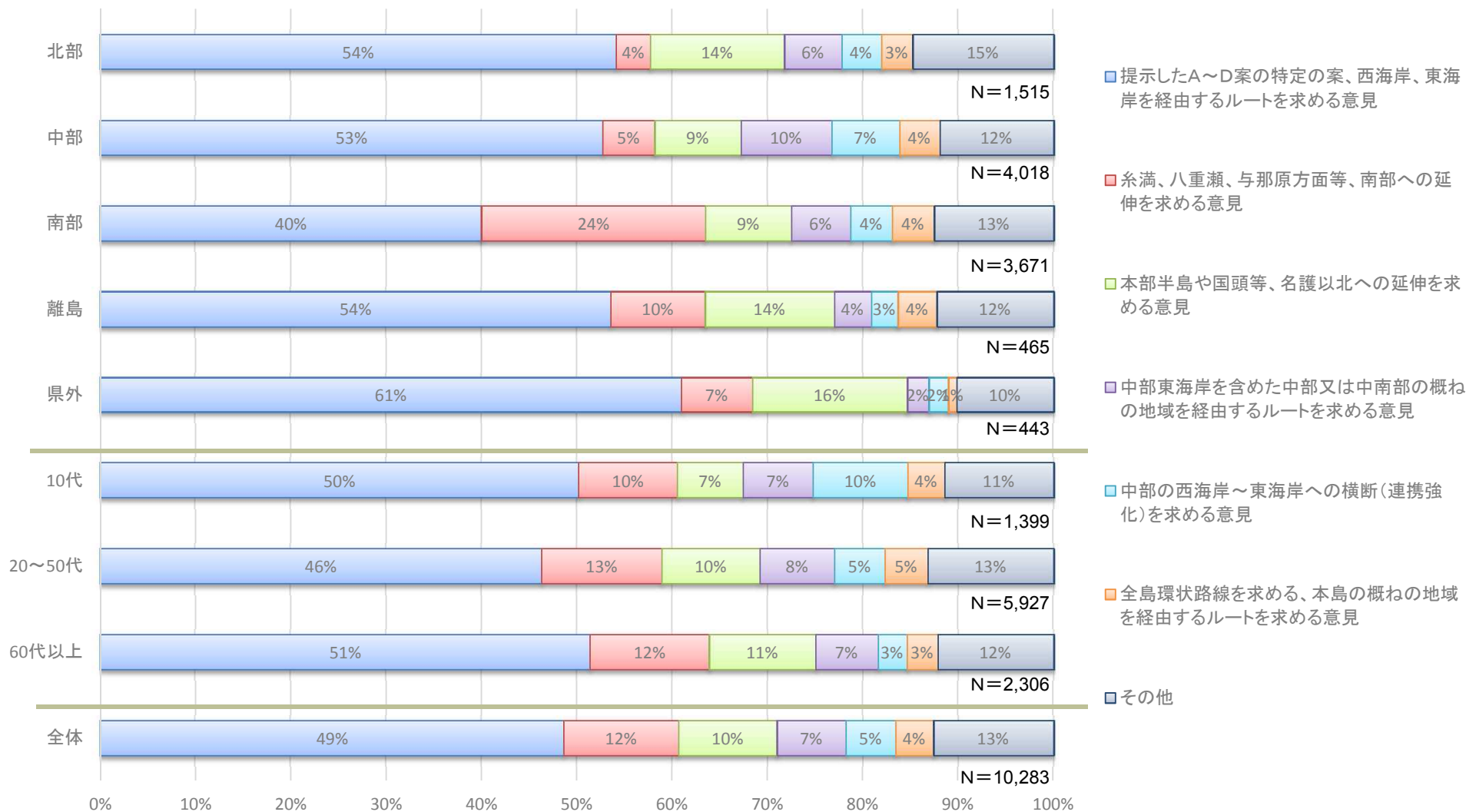




### 3-3 「骨格軸のルート検討の視点に関する意見」の内訳

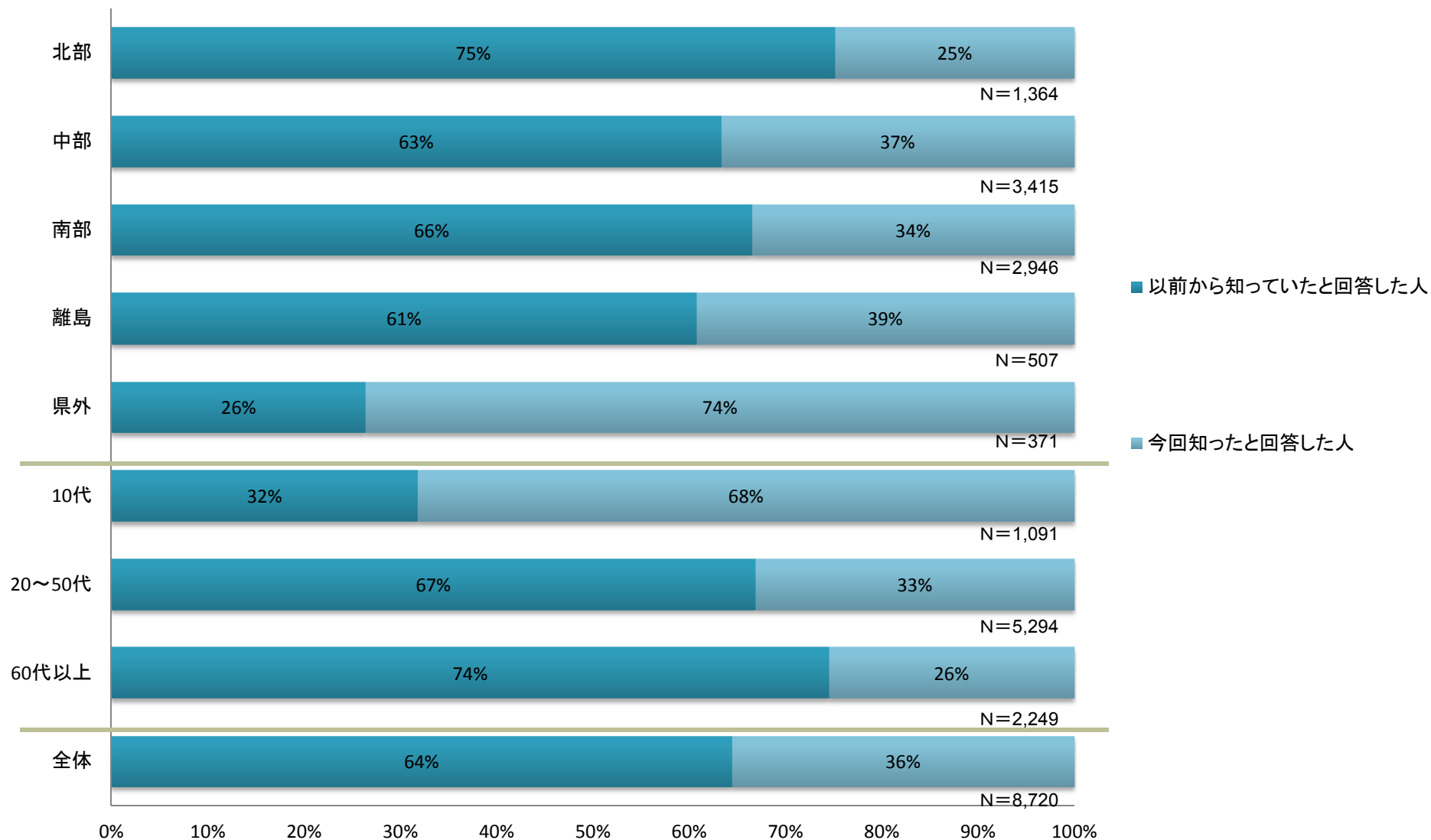


### 3-4 「ルートに関する意見」の内訳



(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

### 3-5 鉄軌道導入の取組について「今回知った」と回答した者の内訳



(注):地域別及び年齢層の個数は、回答がなかった方がいるため、全体の合計値と一致しない。

## 4 ステップ3(後半)で寄せられた意見への対応に係る審議フロー

