

## 第6回沖縄鉄軌道計画検討委員会

### 次 第

日時：平成29年8月18日（金） 13:15～17:00

場所：沖縄県庁4階第1・2会議室

1. 開会
2. 報告
  - (1) 第5回計画検討委員会及び第5回・第6回技術検討委員会の主な意見とその対応について
  - (2) 市町村からの要請について
  - (3) 構想段階から工事着手までの各段階の役割及び構想段階における今後の検討の進め方について
3. 議事
  - (1) 複数ルート案の比較評価について
    - ア 定量的評価について
    - イ 定性的評価について
  - (2) 起終点及び付加ルートの検討について
  - (3) 駅を考慮したまちづくり等について
  - (4) 駅位置の考え方について
  - (5) フィーダー交通ネットワークの構築について
  - (6) 今後のスケジュールについて
4. 閉会

(説明資料)

- 資料 1 第 5 回計画検討委員会及び第 5 回・第 6 回技術検討委員会の  
主な意見とその対応について
- 資料 2 市町村からの要請について
- 資料 3 構想段階から工事着手までの各段階の役割及び構想段階にお  
ける今後の検討の進め方について
- 資料 4 比較評価にあたって
- 資料 4-1 比較評価にあたっての留意事項
- 資料 4-2 構造の想定
- 資料 5 定量的評価について
- 資料 5-1 南北間の速達性・移動圏域等の拡大
- 資料 5-2 需要予測について
- 資料 5-3 採算性分析・費用便益分析
- 資料 5-4 事業費及び事業期間について
- 資料 6 定性的評価について
- 資料 6-1 南北間の交流人口の増加
- 資料 6-2 外出機会の増加
- 資料 6-3 まちづくりへのインパクト
- 資料 6-4 事業実施にあたっての留意事項
- ・ 地形的・地盤的課題
  - ・ 導入空間確保及び自動車交通への影響
  - ・ 用地確保の方法
  - ・ 耐災害性
- 資料 6-5 環境影響について
- ・ 自然環境
  - ・ 生活環境
  - ・ 景観等
- 資料 7 比較評価結果総括表
- 資料 8 起終点及び付加ルートの検討について
- 資料 9 駅を考慮したまちづくり等について
- 資料 10 駅位置の考え方について
- 資料 11 フィーダー交通ネットワークの構築について
- 資料 12 今後のスケジュールについて
- 
- 参考資料 1 これまでの検討・取組について
- 参考資料 2 定性的評価（基礎情報）
- 参考資料 3 鉄軌道導入による県民・観光客の行動変化の可能性の把握  
（アンケート調査結果）
- 参考資料 4 アンケート調査票
- 参考資料 5 那覇空港に接続した場合の影響等について
- 参考資料 6 北部西ルートの構造を全て高架とした場合の影響等について
- 参考資料 7 内閣府調査における沖縄自動車道の活用検討について

## 第6回沖縄鉄軌道計画検討委員会

### 委員名簿

日時：平成29年8月18日（金） 13:15～17:00

場所：沖縄県庁4階 第1・2会議室

（◎：委員長、○：副委員長、敬称略、順不同）

	分野	委員氏名	所属	出欠
◎	交通政策 ・国土計画	森地 茂	東京大学 名誉教授 東京工業大学 名誉教授 政策研究大学院大学政策研究センター所長	出席
○		上間 清	琉球大学 名誉教授	出席
		藤井 聡	京都大学大学院 教授	出席
	まちづくり	池田 孝之	琉球大学 名誉教授	出席
	観光	廻 洋子	敬愛大学 教授	出席
	経済	名嘉座 元一	沖縄国際大学 教授	出席
	沖縄鉄軌道 プロセス運営 委員会代表者	屋井 鉄雄	東京工業大学 副学長	出席
	沖縄鉄軌道 技術検討 委員会代表者	兵藤 哲朗	東京海洋大学 教授	出席

# 第6回沖縄鉄軌道計画検討委員会 席次

政策研究大学院大学  
政策研究センター 所長  
森地 茂 委員長



琉球大学 名誉教授  
上間 清 副委員長

琉球大学 名誉教授  
池田 孝之 委員

敬愛大学 教授  
廻 洋子 委員

東京工業大学 副学長  
屋井 鉄雄 委員

京都大学大学院 教授  
藤井 聡 委員

東京海洋大学 教授  
兵藤 哲朗 委員

沖縄国際大学 教授  
名嘉座 元一 委員



沖縄県

(事務局)

(事務局)

(事務局)

(傍聴席)

(傍聴席)

(報道席)

(出入口)

