

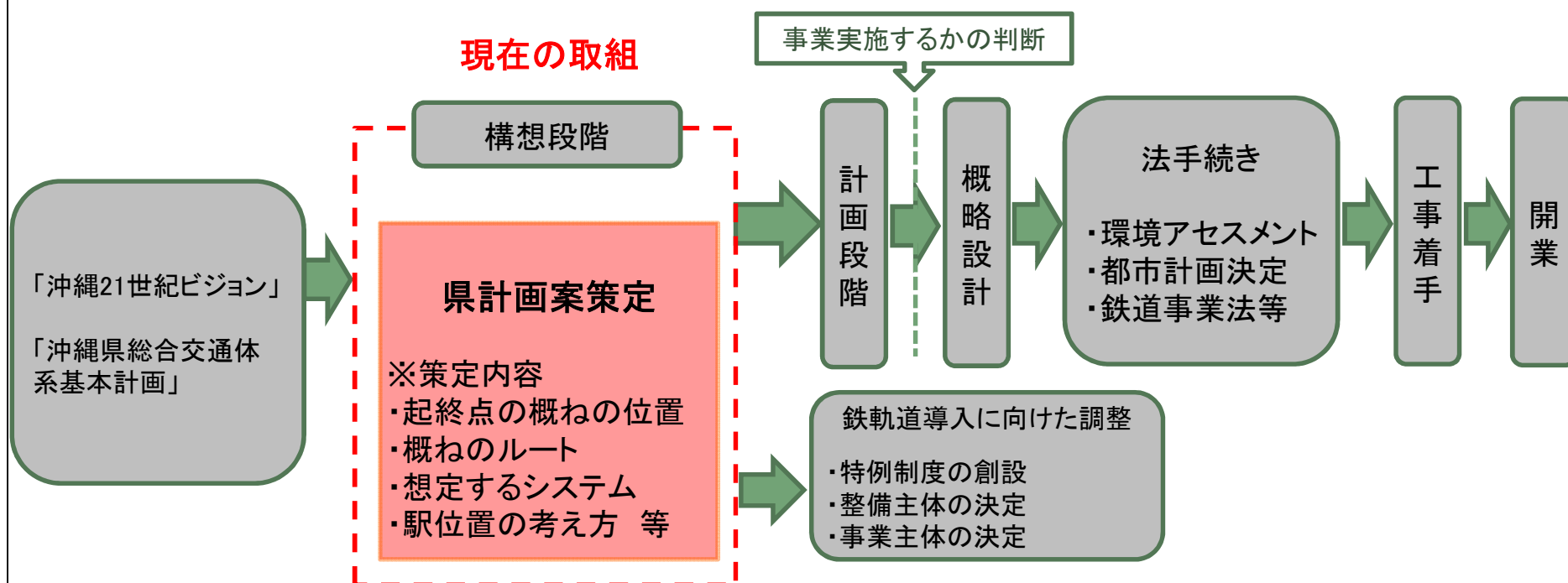
今後のスケジュールについて

平成29年12月21日
沖縄県

1 鉄軌道導入までのフロー

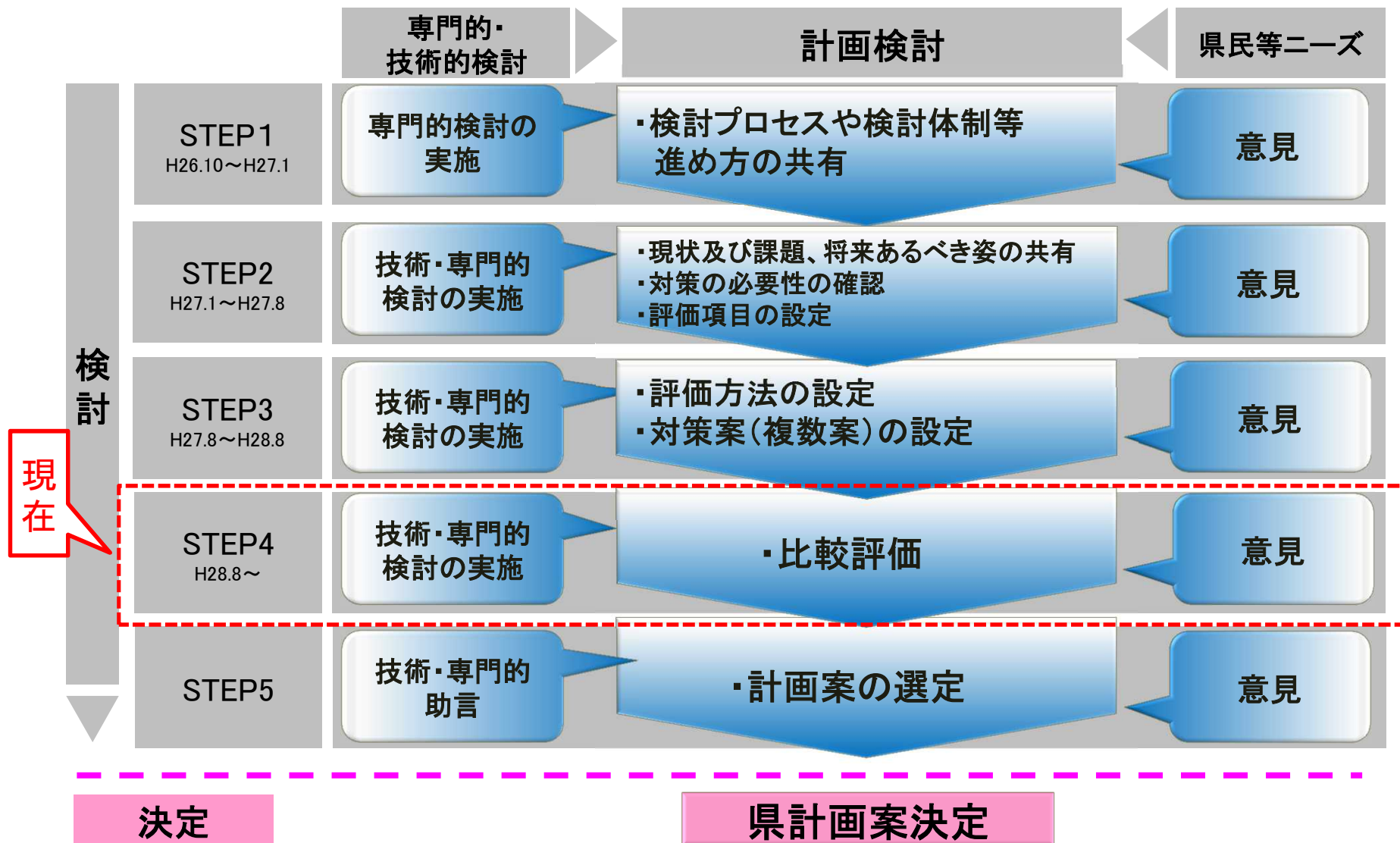
H26年10月より、県の計画案づくりをスタート

- 県計画案策定は概略的な計画検討を行う段階（構想段階）
- 計画案策定後は、具体的な駅位置等について検討を行う「計画段階」へ移行



2 構想段階における検討プロセス

・ステップ毎に進め、検討結果を積み上げる



3 検討スケジュール(予定)

| STEP | STEP4 | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|----------|----|------------|------------|-----|
| 月 | H29 | | | | | | H30 |
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 |
| 計画検討委員会 | | 8/18 ◆ | | | | 12/15 ◆ | |
| 技術検討委員会 | 7/31 ◆ | | | | 11/15 ◆ | | |
| プロセス運営委員会 | | 8/24 ◆ | | | | 12/21 ◆ | |
| P I | | | NL ←→ | | | | |



ステップ5へ

4 ステップ5の検討の進め方

- ・ステップ5においては、計画検討委員会において、ステップ4で検討した比較評価結果及び県民から寄せられた意見等を踏まえ、選定の考え方を検討の上、よりよい案を選定する。
- ・併せて、「計画等総合的観点から今後検討が必要な事項等」についても整理し、ステップ4で検討した「鉄軌道導入と合わせて必要な取組」及び技術検討委員会から示された「計画段階以降に必要な技術的検討事項」を加え、これらを付帯事項としてとりまとめるものとする。

