

第6回 技術検討委員会（H29.7.31）の主な意見とその対応について

1. 複数ルート案の比較評価について

【南北間の速達性・移動圏域等の拡大】

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道なしの場合の所要時間は、乗用車利用を想定したほうが、県民が比較しやすいのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 本検討では、障害者や高齢者の方を含めた全ての方が利用できる公共交通として、路線バスを想定し、比較対象としたところ。

【需要予測について】

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県では他の都道府県と違いバス利用が少ないと思うが、その原因の一つにバス事業者が沢山あり、時間、運行ルートに統一性がないことが考えられる。鉄軌道の導入を機会にバス事業者を統合する等の効率化を考えれば、収益性も増すのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 民間事業の統合については県からは申し上げられない。 ご指摘の通り、バスの利便性向上は必要不可欠であり、沖縄県では現在、バスの利便性を上げるための様々な取組を行っているところ。 さらに、鉄軌道導入にあたっては、鉄軌道とバスとの連携強化を図っていくことが重要であることから、 今後のフィーダー交通ネットワーク形成に向けた取組の参考として、他事例等を示すこととしている。

【採算性分析・費用便益分析】

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<ul style="list-style-type: none"> 利用者便益の内訳（時間短縮、費用減少等）を示したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 便益の算出方法上、項目を分けて示すことはできないが、それぞれの項目にどのような利用者便益があるのか追加修正し、効果をイメージしやすくした。（「資料4-3 採算性分析・費用便益分析」p22 参照）
<ul style="list-style-type: none"> 道路混雑が緩和する効果があることも言及したほうが良い。 	

【環境影響】

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<ul style="list-style-type: none"> 計画段階では、生活環境について発生源および影響を受ける側がとる対策の両方を検討したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 計画段階以降、具体的システムの選定等を踏まえ、検討する。
<ul style="list-style-type: none"> 景観については「圧迫感」など断片的な評価ではなく、全体的な土地利用の状況として評価したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 景観については、当該地域の自然環境や土地利用等から形成される景観にどのような影響を与えるかという視点も踏まえ、評価内容を整理し直した。（「資料5 比較評価結果総括表」p10 参照）

【比較評価結果総括表】

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<ul style="list-style-type: none"> 各ルートは、南部・中部・北部の区間の積み上げである。そのように表現をした方が、理解がしやすいのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 事業費のように区間の積み上げで表現できるものもあるが、需要予測のように路線全体として評価すべき項目もあるので、統一的にルートの全区間を、各項目毎に評価した。 県民向けにお示す際には、ご指摘を踏まえ、分かりやすく整理したい。

3. 鉄軌道の計画段階における留意事項等

【那覇空港に接続した場合の影響等について】

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道的那覇空港接続は、ゆいレールとの二重投資というマイナス面だけではなく、冗長性確保のための投資という面もある。 	<ul style="list-style-type: none"> 冗長性の確保の面も含めた説明に追加修正した。（「参考資料3 那覇空港に接続した場合の影響等について」p7 参照）
<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道が那覇空港に接続された場合にも、都市内移動と地域間移動という特性を生かして、ゆいレールとの共存も可能性として考えられるのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 計画段階以降の駅位置等の検討の中で、検討していくものと考えている。
<ul style="list-style-type: none"> 計画段階では、空港ターミナルビルの移設構想も考慮したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 計画段階以降、那覇空港の計画等も踏まえながら、幅広く検討していくものと考えている。

【北部西ルート of 構造を全て高架とした場合の影響等について】

主な指摘・意見	回答・対策方針など
<ul style="list-style-type: none"> 比較評価結果総括表と整合を取るため、景観についても評価したほうが良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 景観の観点からの留意事項を追加修正した。（「参考資料4 北部西ルートの構造を全て高架とした場合の影響等について」p4 参照）