

### 寄せられた意見の概要

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要	
検討プロセスに関する意見	コミュニケーション活動に関する意見	情報提供に関する意見	13	1	鉄軌道ニュースやパネルが細かい、内容・言葉が難しい、わかりにくいとする意見	
			6	4	子供からお年寄りまで誰もが理解しやすいよう、かみ砕いた表現等を活用するなどわかりやすく情報提供してほしいとする意見	
			3	5	模型や映像などでもっとイメージができるようにしてほしいとする意見	
			22	6	事業費や構造等、今後の検討内容(ステップ4以降)について知りたいとする意見	
			9	7	提供した情報の根拠資料等の情報提供を求める意見	
			4	31	ニュースレターやパネルにより理解が進んだとする意見	
			28	22	あらゆるメディアの活用や、説明会の開催、ステッカーの配布など、もっと周知を図ってほしい、周知に力を注いでほしいとする意見	
			1	3501	(関係機関等意見交換会意見) 鉄軌道導入について具体的な状況がわからないと話題になりづらい。話題になりやすいようメディアを活用した周知を図ってはどうか。	
			1	24	県のトップページへのリンク等、HPでの情報提供の工夫を求める意見	
			1	25	ニュースレターのカラープリントは費用が大きいの、白黒が良いという意見	
			6	33	初めて取り組みを知ったが、ニュースレターやパネル展示等で県民に周知を図るこのような取組は良い、知ることができてよかったとする意見	
			4	40	その他(情報提供等の取組に対する意見)	
			4	42	アンケートの問いかけがわかりづらい、回答も選択式にするなどの工夫が必要とする意見	
	4	43	アンケート回答用のQRコードの掲載や封筒の添付など手軽に回答できるような工夫が必要とする意見			
	1	44	アンケート期間の拡大を求める意見			
	5	50	その他(アンケートに関するその他意見)			
	6	60	コミュニケーションに関するその他意見			
	検討の進め方に関する意見			3	61	利権とは切り離すなど、公正に取り組みを進めてほしいとする意見
				5	63	福祉、医療、教育等他施策を優先すべきとする意見
				7	69	目的を明確にして検討を進めてほしいとする意見
				10	64	外国を含め先進事例、既存事例等を参考にしながら検討を進めてほしいとする意見
				11	66	有識者、専門家、関係機関、多くの県民の声をしっかり聴いて進めてほしいとする意見
				7	67	県民意見も重要だけど、専門家の意見を重視すべきとする意見
				13	68	数十年先の長期を見据えた検討、じっくりとした検討を行ってほしいとする意見
				14	81	取組が遅い、検討のスピードをあげてほしいとする意見
				9	82	検討を始めるのが遅かったのではないかと、もっと早くから取り組むべきだったとする意見
				4	91	できる協力はやっていきたい、取組に協力したいとする意見
				6	101	計画実現に向け、県民とコンセンサスを得ながら、県民一体となった取り組みが必要とする意見
				3	103	取組を強力に進めた方が良いとする意見
				3	104	住民投票等により県民合意を図り、県民と一丸になって早期導入に向け取り組むことを求める意見
				1	94	県民参画が実感できるよう、PIで寄せられた県民意見の概要や反映結果等について知りたいとする意見
				7	120	検討の進め方に関するその他意見
	3	130	その他(検討プロセスに関するその他意見)			
効果案に求める意見・期待する	形沖縄等に関する意見	経済等振興	26	271	沖縄経済の活性化、沖縄の発展が期待できるとする意見	
			5	273	外国を含め観光客が増加するなど、観光振興が期待できるとする意見	
			1	280	その他(経済等振興)	
	広域的な地域圏の形成・圏域間連携強化・地域の活性化等		13	281	人口の分散化等による地域活性化、生活圏の拡大、過疎化の解消、県土の均衡ある発展が期待できるとする意見	
			11	301	通勤圏等の拡大による北部の過疎化対策、北部への交流人口の増、北部の活性化が期待できるとする意見	
3	302	北部の公共交通の充実を求める意見				

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要
対策案に求める・期待する効果に関する意見	見 沖縄振興・広域的地域圏の形成に関する意見	広域的地域圏の形成・圏域間連携強化・地域の活性化等	2	303	北部の活性化に資するとは思えないとする意見
			1	306	南部の公共交通の充実を求める意見
			1	307	東海岸の活性化が期待できるとする意見
			1	309	中部の活性化が期待できるとする意見
			2	311	中部の公共交通の充実を求める意見
			7	330	その他(地域の活性化・振興等)
		13	161	中南部と北部間の交流が容易にできるようになる、北部等遠くに住んでいる親戚や友人等にも会いやすくなる、人的交流が促進されるとする意見	
		通勤・通学	11	171	職場・学校との移動が楽になっている、無理なく通えるようになるとする意見
			18	172	通勤、通学範囲が広がる。職業や学校の選択肢が広がり、居住地を問わず学校等を選択できるようになるとする意見
			0	180	その他(通勤・通学)
	県民生活に関する意見		10	131	車社会から脱却し、歩くことによる健康的な生活、歩いて暮らせる環境、歩く機会が増加するとする意見
			3	142	定時性の向上等により、時間の有効活用が可能となる、うちな一タイムも改善されるとする意見
	移動利便性向上に関する意見	移動利便性の向上に関する意見	96	191	高齢社会の進展を踏まえ、高齢者等交通弱者、自動車を持っていない人でも気軽に外出できるようになる、行動範囲が広がり、行きたいところに行けるようになるとする意見
			65	192	移動が便利になる、スムーズな移動、交通の円滑化を期待する意見
			20	193	交通手段が増える、移動の選択肢の拡大を期待する意見
			31	195	観光客がストレス無く、楽に移動できるようになる、免許を持っていない観光客など誰もが観光を楽しむことができる、移動範囲が広がり北部等へ観光がしやすくなるとする意見
			1	197	移動コストの軽減を期待する意見
			2	198	空港へのアクセスが向上し、気軽に県外や外国に行けるようになるとする意見
			3	199	駅近くの方や都市部に住む一部の方だけ恩恵を受けることになるとする意見
			4	200	駅近くの方や都市部に住む一部の方だけでなく、広く県民が恩恵を受けるようにして欲しいとする意見
		公共交通のサービス向上に関する意見	22	211	定時性の確保、計画的、時間が読めるようになるとする意見
			12	214	スピーディーで速達性が確保される、時間の短縮が期待できるとする意見
			12	215	速さにこだわらず、ゆっくり移動する方が良いとする意見
			26	231	車社会からの脱却、車を利用せずに移動ができるようになる、自動車利用の減少が期待できるとする意見
			19	232	車社会であるため、結局は自動車を利用するのではないかと、現実的には車依存型社会が続く、鉄道を整備しても利用しないのではないかとする意見
	車依存型社会から脱却に関する意見	自動車利用の減少に伴う渋滞緩和・低炭素社会の実現に関する意見	1	235	自家用車に係る経済的負担が軽くなる、自動車の保有台数を減らすことができるとする意見
			3	250	その他(車依存型社会からの脱却)
			97	251	交通渋滞が緩和され、交通量が少なくスムーズな移動が期待できるとする意見
			23	252	車が減り、排気ガス等の削減が期待できる、環境にも良いとする意見
		2	253	渋滞緩和による経済的ロスの減少が期待できるとする意見	
		交通事故に関する意見	41	261	公共交通の利用により車を運転せずすむので飲酒運転や交通事故が減少する、気軽に飲みに行けるようになるとする意見
			3	262	踏み切り事故や鉄道に関連した事故の発生を不安視する意見
	1		270	その他(交通事故)	
	基幹軸の整備に関する意見	基幹軸の整備に関する意見	628	391	鉄道をできるだけ早く整備してほしい、実現を期待する意見
			8	392	基礎インフラとして鉄道は必要とする意見
			13	394	沖縄だけ鉄道が無い、導入が遅いのはおかしい、本土と同じように鉄道を導入して欲しいとする意見
			52	395	人口が減少するのに鉄道は必要か、必要性を感じない、事業規模等の観点から税金の無駄遣いとする意見
			7	396	道路整備を充実することで足りる、道路の整備を優先すべきとする意見
			22	397	鉄道は実現可能性がないのではないかと、実現できるのかとする意見
			9	402	自動車での移動で十分ではないかとする意見
			10	403	鉄道ができたらもっと狭くなる、狭いので鉄道は必要か、必要ないとする意見
17			410	その他(基幹軸整備)	

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要
期待する効果に関する意見	その他意見	まちづくり	1	343	駅周辺の地価の上昇が期待できるとする意見
			5	360	その他(駅周辺等まちづくり)
			3	361	駐留軍用地跡地を利活用したまちづくりを期待する意見
		6	390	その他(対策案に求める・期待する効果その他)	
骨格軸のルート検討に関する意見	骨格軸のルート検討の視点に関する意見	公共交通軸の構築に関する意見	22	398	那覇一名護を1時間で結んでほしい、名護まで整備してほしいとする意見
			11	399	那覇一名護を1時間より速く結んでほしいとする意見
			5	400	那覇一名護を1時間で結ぶ必要は無いのではないかとする意見
			10	401	那覇と名護を結んでほしいとする意見
			56	45	早くつくルートがほしい、時間短縮可能なルートにしてほしいとする意見
			26	13	今まで行ったことがない遠い地域に行くことができるようなルートにしてほしいとする意見
			1	3502	(関係機関等意見交換会意見) 生活者としては、北部へ行くのは遠く感じるが、鉄軌道ができることによって改善されると思われる
			1	3532	観光面や県民利用の面でも、北部への移動しやすさの改善、渋滞解消といったメリットが大きいと考える
			20	393	名護までは要らないとする意見
			432	2	自分自身にとって良く行く場所・行く機会の多い場所を通るルートにしてほしいとする意見
			880	3	県民にとって利便性が高い、人口が多く利用者が多い、生活に便利なルートにしてほしいとする意見
			70	10	多くの市町村を経由するルートにしてほしいとする意見
			4	4	雇用に資するルートにしてほしいとする意見
		1033	14	自分が住んでいる地域等特定の地域、学校や商業施設等特定の施設を経由してほしいとする意見	
		146	33	国道58号や高速道路等がある地域は、既に便利だからルート検討から外すべきとする意見、又は国道58号等が無く不便だからルート検討にあたり考慮すべきとする意見	
		130	37	バス路線が十分な地域は既に便利だからルート検討から外すべき、又はバス路線が不十分な地域は、ルート検討にあたり考慮すべきとする意見	
		174	22	交通の充実による交流拡大、利便性向上等、南北、西高東低等、地域格差が是正できるようなルートを求める意見、各地域まんべんなく通して全地域便利にしてほしいとする意見	
		28	27	交通の充実により東西横断が可能、東西の地域連携が可能な、横断に便利なルートにしてほしいとする意見	
		557	5	観光客にとって導線が良い、便利、車を使わずに移動できる、多くの観光地等を経由できるルートにしてほしいとする意見	
		9	32	観光客はレンタカーを利用するため鉄軌道は利用しないのではないかとする意見	
		347	6	県民や観光客、いずれにも便利、多くの人が利用できるルートにしてほしいとする意見	
		73	7	観光客より県民を重視するルートにすべきとする意見	
		1	3506	(県民会議共通意見) ルートの考え方として、人口や観光等をベースに検討されていることは適切である	
		1	3507	ルートは、県民、観光客を含め、需要の高い主要施設又は人の集まると予想される箇所など需要を考慮すべき	
		453	8	自動車交通が集中している地域を経由する	
		まちづくり支援に関する意見	11	42	跡地を活用することによるまちづくりを求める意見
			27	17	西海岸地域の活性化に資するルートを求める意見
			325	19	東海岸地域の活性化に資するルートを求める意見
			49	20	北部の活性化に資するルートを求める意見
			24	44	中部の活性化に資するルートを求める意見
			41	31	南部の活性化に資するルートを求める意見
			102	21	沖縄振興、まち・地域の活性化に資するルートにしてほしいとする意見
		その他留意事項に関する意見	85	11	需要が多く確保できるルート、採算性の確保が可能なルート、ランニングコストが少ないルートにしてほしいとする意見
			87	25	延長が短いルートが良い、短くしてほしいとする意見
			2	24	延長が長くも短くもないから良いとする意見
		複数視点を求める意見	236	9	提示した複数の視点(県民、観光客、渋滞緩和、まちづくり)が踏まえたルートにしてほしい

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要	
骨格軸のルート検討に関する意見	骨格軸のルート検討の視点に関する意見	見 評価項目で設定している視点に関する意見	75	23	早期整備が可能なルートにしてほしいとする意見	
			35	26	低コストが期待できるルートにしてほしいとする意見	
			1	3509	(県民会議共通意見) 早期完成と整備費用が少なくなるようなルートの設定	
			14	47	津波や台風、地震等への影響を踏まえたルートにしてほしいとする意見	
			12	39	自然を残してほしいとする意見	
		環境に関する意見	212	28	車窓からの景色が良いルートにしてほしいとする意見	
			1	3511	(関係機関等意見交換会意見) 利便性や定時性という観点は非常に大事だが、道中風景を楽しむことができれば、それが観光資源となる	
			3	16	基地負担の多い地域を經由してほしいとする意見	
			22	30	その他意見	
			その他意見	5002	提示したA～D案の特定の案、西海岸、東海岸を經由するルートを求める意見	
	ルートに関する意見	提示した案に関する意見	33	提示したA～D案の特定の案、国道58号や高速道路等を經由するルートを否定する意見		
			100	80	北部の西海岸～東海岸への横断(連携強化)を求める意見	
		那覇一名護間における新たなルート提案に関する意見	15	74	北部の概ねの地域を經由するルートを求める意見	
			535	81	中部の西海岸～東海岸への横断(連携強化)を求める意見	
			745		中部東海岸を含めた中部又は中南部の概ねの地域を經由するルートを求める意見	
			200	72	本島中央ルートを求める意見	
			403		那覇一名護間において概ねの地域を經由、又は一周するルート、複数ルートを求める意見	
			407	62	全島環状路線を求める、本島の概ねの地域を經由するルートを求める意見	
		名護以北や南部への延伸に関する意見	194		南部～名護以北までの本島縦断路線を求める意見	
			1060		本部半島や国頭等、名護以北への延伸を求める意見	
			1237		糸満、八重瀬、与那原方面等、南部への延伸を求める意見	
			1	3503	(市町村会議意見) 豊見城市と糸満市合わせて人口約12万人いるので骨格軸として検討していただきたい	
			124		北部又は南部、北部及び南部の概ねの地域を經由するルートを求める意見	
			その他ルートを求める意見	12	41	その他ルートを求める意見
		交通結節点との接続を求める意見	交通結節点との接続を求める意見	8	3381	浦西でモノレールとの接続を求める意見
				63	3382	空港との接続を求める意見
			その他意見			(関係機関等意見交換会意見)
1	3513			観光面からみると、那覇空港と直結することが非常に理想的		
3	3388			高速の入り口との接続を求める意見		
9	3410			その他(交通結節)		
その他意見	131	3420	その他(ルート)			
フィーダー交通の検討に関する意見	検討の視点に関する意見	110	751	バスプールや駐車場等の整備も含め骨格軸とバス、モノレール等が連携し、乗り継ぎが便利でスムーズな移動ができるようにすべきとする意見		
		1	3521	(県民会議共通意見) ルート検討に当たっては、既存の交通システムも十分に生かし、乗換えがスムーズになることも考慮する必要がある。		
		1	3522	骨格軸だけでなく、フィーダー交通で県内をくまなく移動可能とすることが重要		
		1	3523	骨格軸では補えなかった主要施設等を結ぶフィーダー交通の整備により観光客と県民の生活に役立てる		
		1	3524	バスやモノレールなどの既存の交通システムとの連携を十分に考えないと、採算性からみても現実的ではなくなる。		
		1	3525	(関係機関等意見交換会意見) 観光客には特定の地域に集中するのではなくて地域の隅々に行ってもらいたいので、鉄軌道とバスやタクシー、レンタカー等が連携するフィーダー交通も重要		

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要	
検討に 関する 交通 意見の	検討の視点に関する意見		14	752	都心部だけでなく郊外部の発展等に資するネットワークの構築を求める意見	
			53	753	南部、北部、東海岸等、各地域におけるフィーダー交通の充実を求める意見	
			63	756	鉄軌道が通らない地域をバスで補完してほしい、バス路線見直しによる鉄軌道との効率的なネットワーク構築を求める意見	
			20	770	その他	
想定されるシステムに関する意見	骨格軸のシステムに関する意見	専用軌道に関する意見	9	437	専用軌道が良いとする意見	
			11	438	速達性、定時性等の観点から専用軌道が良いとする意見	
		鉄道に関する意見	37	431	小型・普通鉄道、地下鉄が良いとする意見	
			8	432	コストの面から小型鉄道、速達性、自動車交通への影響等の観点から鉄道にしてほしいとする意見	
			1	440	その他	
		新交通システムに関する意見	8	522	モノレールやAGTなど新交通システムが良いとする意見	
		モノレールに関する意見	96	462	モノレールにしてほしい、モノレールの延伸、充実を求める意見	
			13	465	既存システムであること、運営面、安全面等の観点からモノレールが良いとする意見	
			4	466	コスト等の面からモノレールは好ましくないとする意見	
			10	480	その他	
		HSSTに関する意見	6	491	リニモが良いとする意見(理由無し)	
			6	492	静かで揺れが少ない、速達性が高い等の理由からリニモが良いとする意見	
		LRT(専用軌道)に関する意見	2	482	LRT(専用軌道)が良いとする意見(理由無し)とする意見	
			7	483	速達性、安全面、駅数が多いなど利便性等の観点からLRT(専用軌道)が良いとする意見	
		リニア・新幹線等	9	501	リニアモーターカーが良い、より速いシステムを求める意見	
			0	510	その他意見	
		電車に関する意見	2	493	電車が良いとする意見	
		併用軌道に関する意見	LRT/路面電車に関する意見	7	441	地域内移動として路面電車を導入してほしい
				51	442	コスト、乗りやすさ、車窓からの眺め、早期実現等の観点からLRTが良いとする意見
	47			444	LRT(路面電車)が良いとする意見(理由無し)	
	5			446	速さよりもゆったりとした、利便性のある路面電車が良いとする意見	
	4			447	渋滞するため路面電車は良くないとする意見	
	4			460	その他	
	含軌道 の 併 用 組 み		3	484	コスト等の観点から、トラムトレイン(都市内は併用、郊外は専用の路面電車)にしてほしいとする意見	
	1		490	その他		
	その他意見	1	3516	(県民会議共通意見) 交通システムについては、いろいろなニーズや県民生活を踏まえて選択する。一方で、コストの面や県土の将来の発展の姿も想定して検討しなければならない		
		34	530	その他意見(環境に良い、騒音の無い、台風等天候に左右されないシステムを求める意見等)		
	ム フ ィ ー ダ ー 交 通 の シ ス テ ム	具体のシステム・路線に関する意見	36	771	LRT(併用軌道)の導入、特定の地域へのLRT導入を求める意見	
			11	774	モノレールの活用、特定の地域へのモノレールの導入・延伸を求める意見	
			4	435	BRTを導入してほしいとする意見	
			3	775	LRT、BRTが良いとする意見	
			9	790	その他	
		その他	11	800	その他	
	見 関 対 策 案 の 検 討 意 見	導入空間に関する意見	57	411	コストや用地確保等の観点から、国道58号や高速道路等、既設道路を活用した整備を求める意見	
			25	412	用地確保等の観点から軍用地の活用、軍用地内への整備を求める意見	
29			413	地下が良い、台風への対応や用地確保等の観点から地下への導入が良いとする意見		

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要
対策案の検討に関するその他意見	ステップ4以降の検討に関する意見	導入空間に関する意見	4	421	用地確保の観点から既存道路への地下構造による整備を求める意見
			11	414	高架方式を求める意見
			4	420	コスト等の観点から国道58号等既存道路への高架構造による整備を求める意見
			1	415	交通弱者、景観配慮等の観点から地平が良いとする意見
			1	3514	(関係機関等意見交換会意見) 58号が使えるなら、那覇から嘉手納ロータリーまでは地平構造の検討が考えられるのではない か
			11	416	不発弾や景観等の観点から地下構造、トンネル構造はやめた方が良いとする意見
			9	417	踏切は避けた方が良く、踏切による渋滞、事故等の観点から踏切のある構造はやめた方が良 いとする意見
			9	418	用地確保に不安があるとする意見
			13	419	海上へ導入してほしい、工事による交通渋滞が懸念されるため海上へ導入してほしいとする意見
			23	430	その他
			比較評価に関する意見	費用対効果	20
	8	532			鉄軌道整備に伴う費用対効果の検証を求める意見
	1	540			その他
	採算性	53		541	採算性を懸念する、検証すべきとする意見
		5		542	維持費が安価となるようなものにしてほしい、ランニングコストも考慮すべきとする意見
		1		3517	(関係機関等意見交換会意見) 採算性を確認する上で需要予測が重要である
		2		550	その他
	用地確保	2		551	用地の確保の観点から検討すべきとする意見
		2		560	その他
	整備による自動車交通 への影響	3		561	整備期間中のさらなる交通渋滞が懸念されるとする意見
	災害等への対応	11		571	台風、地震、津波等自然災害による影響を懸念する、災害等を考慮した検討を求める意見
	環境	47		581	豊かな自然を壊すのは反対、残すような取組を行ってほしいとする意見
		22		582	自然に配慮した、自然と調和した整備を行ってほしいとする意見
		10		584	騒音影響を懸念する、騒音軽減を求める意見
		2		585	地球環境に対する貢献度、CO2削減の程度についても検討すべきとする意見
		1		590	その他
	景観	9		591	自然の景観を損なわないようにしてほしい、自然の景観を活かしてほしいとする意見
		1		600	その他
	その他	4		610	その他
	計画段階以降の検討に関する意見	駅位置・駅数に関する意見		25	611
			15	612	多くの人利用できるよう数は多い方が良いとする意見
			8	613	駐車場用地の確保が可能な場所への設置を求める意見
			2	614	駅数を少なくし、駅間距離が短くなりすぎないような駅設置を求める意見
			3	616	全市町村に駅を作ってほしいとする意見
			1	3518	(市町村会議意見) フィーダー交通の検討は駅位置が非常に重要となる。駅位置の判断は市町村の意見等も踏まえ 判断していただきたい
			18	630	その他
		着工・完成時期	28	631	鉄軌道導入の着工時期、完成時期等が見えない、いつなのかという意見
	3	632	基地返還後の整備を求める意見		

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要	
対策案の検討に関するその他意見	計画段階以降の検討に関する意見	段階的整備	13	641	中南部地区から整備してほしいとする意見	
			33	644	段階的にルートを増やしてほしい(例 まずは1本整備して、その後、複数路線整備)	
		財源確保・整備費	11	651	鉄軌道整備の予算が確保できるのか懸念、心配する意見	
			10	652	事業費は国に負担してもらわなければならないとする意見	
			3	653	事業費を国に頼らないようにすべきとする意見	
			1	654	財源確保に向けた取組も並行して行うべきとする意見	
			12	655	整備費用は安価にして欲しいとする意見	
			4	660	その他	
		整備主体	6	661	他県は国の予算で国鉄等鉄道インフラが整備されているため、国が整備すべきとする意見	
			1	670	その他	
		車両	23	681	豪華列車、イベント・観光列車、個性的な車両等を求める意見	
			5	682	ペットや自転車も乗せられる車両にしてほしいとする意見	
			9	683	障がい者や高齢者など利用者にやさしい車両にしてほしいとする意見	
			2	685	ゆとりのある車両にしてほしいとする意見(観光客がスーツケースを持っていることを考慮)	
			3	686	将来的に車両を増やせるようにして欲しいとする意見	
			8	700	その他	
		塩害対策について	3	701	沖縄は潮風の影響を受けるため、錆による塩害を考慮した車両、システムの整備を求める意見	
		運行計画について	37	711	各駅、快速、特急など様々な運行(スピード)を求める意見	
			34	712	運行本数を増やし、深夜の運行など利用しやすいようにしてほしいとする意見	
			5	720	その他	
		鉄軌道運賃に関する意見	11	721	料金を示してほしいとする意見	
			72	722	料金の低減化を求める意見、料金が安ければ利用するとする意見	
			13	730	その他	
		バリアフリー化	9	731	交通弱者や観光客が利用しやすいよう駅のバリアフリー化、多言語化を求める意見	
		その他	22	741	SuicaやOKICAが使えるなど鉄軌道へのICカード導入に関する意見	
			1	3519	(関係機関等意見交換会意見) 交通弱者の視点も踏まえた車両デザインや運営、フィーダー交通への連携等を支援する支援員の配置が必要と考えている	
			1	3520	自然環境の保全・再生については、持続可能性の視点が重要であり、エネルギー利用効率、再生エネルギー利用といった視点も鉄軌道計画のなかで検討していただきたい	
			21	750	その他	
		既存の公共交通の充実等に関する意見	公共交通への利用転換に向けた取組	6	801	車社会からの脱却、車を利用しないでも生活できる社会となるような取組を求める意見
				3	803	早期の運転免許の返上、都市部への車の乗り入れ制限など自動車の利用を制限、減少させる取り組みを求める意見
			バスの利便性向上	37	811	バス停の整備、便数の増加、新たな路線の整備等みんなが利用しやすいバス交通を求める意見
				4	812	Suica等との互換性やコンビニでのチャージ等OKICAの利便性を高めてほしいとする意見
				14	814	鉄軌道よりバスの充実を図ってほしいとする意見
				1	815	バスレーンの増設・延長を求める意見
				1	816	バスレーンの廃止を求める意見
				6	830	その他(バスの利便性向上)
			料金	11	831	バスやモノレールの運賃を安価でリーズナブルなものにして欲しいとする意見
				5	832	1日券、学生割、シルバー割やわかりやすい料金設定を求める意見
				1	833	無料化を求める意見

大分類	中分類	小分類	意見数	分類番号	意見概要
見関充共既 す実交存 る等通の 意にの公		安全・安心	11	841	安全安心で事故の無い公共交通を求める意見
		その他	12	870	その他(既存の公共交通の充実等)
道路整備・まちづくりに関する意見	道路整備		5	871	公共交通の整備だけでなく自転車が走りやすい、歩行者が歩きやすい道路整備を求める意見
			1	872	高速道路と駅を結ぶ道路整備を求める意見
			16	873	公共交通の整備だけでなく既存道路の拡幅・改良・充実、新たな道路整備などを求める意見
			2	874	電線類地中化の取り組みを強化して欲しいとする意見
			5	880	その他(道路整備)
	まちづくり		88	881	駅周辺に駐車場、駐輪場などを整備し、誰もが利用しやすいようにしてほしいとする意見
			1	3531	(関係機関等意見交換会意見) 駅舎については、バス、タクシー、レンタカーの待機場所について十分なスペースを取っていただきたい。
			10	882	魅力的な駅づくりや駅と一体となった再開発(駅周辺への商業施設、ショッピングセンター等の設置等)を求める意見
			6	883	駅を中心としたまちづくりや住みよいまちづくりを求める意見
			3	885	駐留軍用地跡地を活用した駅整備等、まちづくりを求める意見
			8	900	その他(まちづくり)
その他意見	将来の姿の実現に向けて公共交通以外で取り組むべきこと		1	912	映画館や遊園地など娯楽施設を増やしてほしいとする意見
			3	913	滞在等観光メニューの充実、観光客がゆっくり滞在できる設備整備を求める意見
			2	915	花や緑を増やして欲しいとする意見
			3	930	その他
	その他行政に対する意見		7	931	離島の移動コストの低減化、離島の公共交通の充実に関する意見
			9	940	その他
	その他意見		61	941	賛否のみの意見(理由無しの場合のみ)
			424	950	その他

	意見数
検討プロセスに関する意見	224 (1.1%)
対策案に求める・期待する効果に関する意見	1,393 (6.9%)
骨格軸のルート検討に関する意見	16,137 (80.2%)
フィーダー交通の検討に関する意見	265 (1.3%)
想定されるシステムに関する意見	460 (2.3%)
対策案の検討に関するその他意見	877 (4.4%)
既存の公共交通の充実等に関する意見	112 (0.6%)
道路整備・まちづくりに関する意見	145 (0.7%)
その他意見	510 (2.5%)
計	20,123